



王毅出席第59屆慕尼黑安全會議並發表主旨講話 中國將堅定團結更多國家走和平發展道路

香港文匯報訊 綜合報道，當地時間2月18日，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅在德國出席慕尼黑安全會議並發表題為《建設一個更加安全的世界》主旨講話。王毅在講話中強調，建設一個更加安全的世界，是中國矢志不渝的追求。中國堅持走和平發展道路，是從歷史、現實和未來的深刻思考中作出的戰略抉擇。中國將堅定地團結更多國家一道走和平發展道路。中國的力量每增長一分，世界的和平就多一分希望；各國共同致力於和平發展，人類的未來就能充滿光明。

王毅說，人類與新冠病毒長達三年的抗爭，揭示了一個樸素的真理，那就是習近平主席多次強調的，我們都是地球村成員，同屬一個命運共同體。人類社會絕不能重走陣營對立、分裂對抗的老路，絕不能陷入零和博弈、戰爭衝突的陷阱。

中國將發布《全球安全倡議概念文件》

王毅表示，建設一個更加安全的世界，是各國人民的強烈願望，是世界各國的共同責任，更是時代前進發展的正確方向。為了世界更安全，我們都要堅持尊重各國主權和領土完整，都要堅持通過對話協商和平解決爭端，都要回歸聯合國憲章宗旨和原則，都要重視發展的關鍵作用。王毅說，習近平主席洞察天下大勢，提出全球發展倡議和全球安全倡議，為解決人類面臨的和平與發展兩大難題提供了中國方案、貢獻了中國智慧。目前已有100多個國家和包括聯合國在內多個國際組織支持上述兩大倡議，近70個國家加入「全球發展倡議之友小組」。中國將於近期發布《全球安全倡議概念文件》，為解決全球安全難題提供更系統的思路，更可行的舉措，歡迎各國積極參與。

中方堅持勸和促談 解決烏克蘭危機

王毅還就烏克蘭問題、中美關係、台灣問題回答了提問。王毅表示，烏克蘭危機不是我們願意看到的，我們同各方一樣，對衝突擴大化、長期化感到擔憂。中國不是烏克蘭危機的當事方，但我們沒有袖手旁觀，不去火上澆油，更反對趁火打劫。中國所做的一切，歸結為一句話，就是勸和促談。我們將繼續堅定地站在對話一邊，站在和平一邊。

維護台海和平必須堅定反對「台獨」

王毅在就台灣問題回答提問時表示，台灣自古就是中國的一部分，從來不是一個國家，也絕不可能成為一個國家，這就是台灣問題的真正現狀。想要改變這一現狀的不是我們，而是「台獨」分裂勢力。「台獨」行徑與台海和平穩定水火不容。要維護台海和平就必須堅定反對「台獨」，必須堅定奉行一個中國原則，這也是國際社會的共識。在烏克蘭問題上，各方強調要維護主權和領土完整。在台灣問題上也同樣要堅持這一原則，堅決維護中國的主權和領土完整，在重大問題上不能搞雙重標準。

王毅回應熱點

烏克蘭危機

◆中方將發布「關於政治解決烏克蘭危機的中國立場」，中國將繼續站在和平一邊，站在對話一邊。中方還將發布《全球安全倡議概念文件》，為解決當今安全困境提出更可行的舉措。

台灣問題

◆「台獨」行徑與台海和平穩定水火不容。要維護台海和平就必須堅定反對「台獨」，必須堅定奉行一個中國原則，這也是國際社會的共識。

◆在烏克蘭問題上，各方強調要維護主權和領土完整。在台灣問題上也同樣要堅持這一原則，堅決維護中國的主權和領土完整，在重大問題上不能搞雙重標準。

無人飛艇事件

◆美方無視基本事實，悍然出動戰機，用導彈擊落一艘毫無威脅的飛艇。這種行為是匪夷所思，近乎歇斯底里，是百分之百的濫用武力，明顯違反慣例和有關國際公約。

◆我們奉勸美國不要再出於國內政治需要，在對外打交道過程中做出這種荒唐的事情。我們要求美國拿出誠意，改正錯誤，正視並解決事件給中美關係造成的損害。

中美競爭

◆美國聲稱要與中國進行競爭，中國從不怕競爭，但競爭應當是公平、講規則的。

◆中國古人有言，「君子愛財，取之有道」。小人才會巧取豪奪。今天的美國卻撕下一切偽裝，連巧取都不屑做了，只剩下明火執仗地豪奪。

資料來源：中國外交部網站



中方願全面重啟同德歐各領域交往

香港文匯報訊 據新華社道，當地時間2月17日，德國總理朔爾茨在慕尼黑會見出席第59屆慕尼黑安全會議的中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅。王毅向朔爾茨轉達中國領導人的親切問候。王毅表示，中國已成功克服疫情影響，經濟呈現強勁復甦。中方願全面重啟同德國及歐洲的各領域交往，擴大互利合作，增進相互了解。雙方可以積極籌備新一輪政府磋商，規劃兩國關係發展藍圖，使中德合作繼續走在世界前列。中德雙方應共同支持多邊主義和自由貿易，反對脫鉤斷鏈，切實維護全球產供鏈穩定。

要求美方拿出誠意改錯 正視解決「無人飛艇事件」

香港文匯報訊 據新華社道，當地時間2月18日，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅在德國出席慕尼黑安全會議發表主旨講話後就中美關係回答提問。王毅表示，大家都關注近期中美關係中的所謂無人飛艇事件，這其實是美國製造的一場政治鬧劇。中方已經清晰、明確告訴美方，這是一艘民用無人飛艇，受超強西風影響，加之自身控制能力有限，偏離了預定軌道，進入美國上空。我們要求美方以理性、冷靜和專業的態度與中方一道妥善處理。但遺憾的是，美方無視基本事實，悍然出動戰機，用導彈擊落一艘毫無威脅的飛艇。這種行為是匪夷所思，近乎歇斯底里，是百分之百的濫用武力，明顯違反慣例和有關國際公約。中方對此絕不accept，已向美方提出強烈抗議。地球上空每天

美連巧取都不屑做了 只剩豪奪

王毅說，美國聲稱要與中國進行競爭，中國從不怕競爭，但競爭應當是公平、講規則的。美國出於國內政治需要，動用國家力量打壓中國企業，這是百分之百的單邊主義和自私自利，百分之百地違反世貿組織規則，嚴重干擾國際產業鏈供應穩定。美國已經站在了自己倡導的自由貿易的對立面，這真是歷史的諷刺。中國古人有言，「君子愛財，取之有道」。小人才會巧取豪奪。今天的美國卻撕下一切偽裝，連巧取都不屑做了，只剩下明火執仗地豪奪。這種做法不僅損害各國的正當合法權益，也將損害美國自身的信譽和利益。王毅說，我們要求美方客觀公正看待中國的發展，奉行積極務實的對華政策，和中方一道，推動中美關係重回健康穩定的軌道。這不僅符合兩國和兩國人民的利益，也是國際社會的普遍期待。



王毅（右二）在慕尼黑會見巴基斯坦外長比拉瓦爾（左三）時表示，美方借「無人飛艇」事件濫用武力、過度反應、渲染炒作。

中國科學家首揭蛛絲形成機制

香港文匯報訊 據新華社道，電影裏的蜘蛛俠抬手噴出蛛絲，這樣的場景未來借由人造蛛絲或將成為可能。中國西南大學科研團隊通過揭示蛛絲合成的生物學機制，繪製出首張蛛絲形成機制的分子細胞圖譜，為人工合成蛛絲提供關鍵理論基礎。

西南大學種質創制大科學中心王翊課題組選取在中國廣泛分布的棒絡新蜘蛛為研究對象，構建出這種蜘蛛的染色體級高質量基因組，注釋獲得37,607個蛋白質編碼基因。研究發現，蜘蛛的大亞酸腺絲蛋白基因具有成兩簇分佈於染色體的重要特徵。課題組對蛛絲蛋白、有機酸、脂類等在大亞酸腺尾部分、囊腔、導管三段中的層級合成模式進行解析，首次完成蜘蛛大亞酸腺的單細胞圖譜和空間轉錄組圖譜繪製，揭示了蜘蛛絲腺發生與發育的分子機制。

目前，王翊課題組的相關研究成果已由國際學術期刊《自然·通訊》在線發表。科學界認為，這項研究多維度地揭示了蜘蛛牽引絲三階合成的生物學機制，為研究蜘蛛起源與進化、解析牽引絲性能決定因素、創制蜘蛛化蠶絲材料提供了關鍵理論基礎。



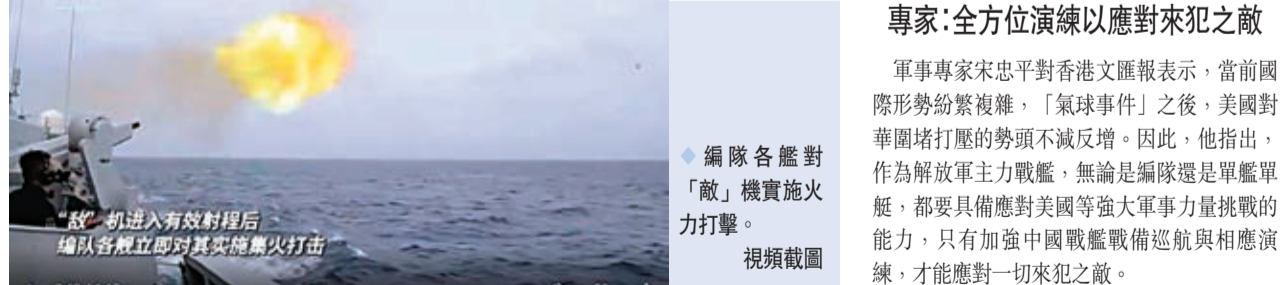
香港文匯報訊（記者朱輝、凱雷北京報道）央視軍事18日披露，近日，南部戰區海軍某護衛艦支隊廣安艦、遼寧艦組成艦艇編隊，赴南海某海域開展防空反導專攻精練。海軍戰艦重點圍繞低空偵搜、火力配置等多個實戰化科目展開專攻精練。採取互為對手、自設極限條件等方式，最大限度挖掘裝備作戰潛能，推動部隊戰鬥力全面提升。

海軍艦載航空兵某部開展實彈訓練

海軍廣安艦副艦長朱冬誼表示，未來海戰場上，面對瞬息萬變的「秒讀」敵情態勢，對空作戰只有做到發現即摧毀，才能第一時間掌握制空權。此間專家對香港文匯報表示，面對美

解放軍南海啟防空反導專攻精練

國等的持續挑戰，需具備應對其軍事力量挑戰的能力，只有加強中國戰艦戰備巡航與相應演練，才能應對一切來犯之敵。央視軍事視頻披露戰艦防空防導專攻過程，視頻顯示，艦艇編隊剛抵建演練海區，「敵」方戰機便向編隊接近，發現目標後，編隊指揮所立即指揮艦艇組成對空防禦陣型，對當前空域加強偵察警戒。



編隊各艦對「敵」機實施火力打擊。視頻截圖

貴南高鐵全線開始進入靜態驗收

香港文匯報訊 據人民網轉載中國鐵路微信公眾號消息，近日，兩條設計時速350公里的高鐵迎來建設新進展。2月16日，新建貴陽至南寧高速鐵路貴州段開始靜態驗收，標誌着貴南高鐵全線進入靜態驗收階段。

西渝高鐵四川段主體全面施工

另外，2月17日，在西安至重慶高速鐵路四川段（以下簡稱西渝高鐵四川段）銅絲河特大橋施工現場打樁機打下第一根樁，標誌着西渝高鐵四川段進入全面主體施工階段。西渝高鐵建成後，將與已建成運營的成渝高鐵、鄭渝高鐵和在建的渝昆高鐵、西延高鐵、西十高鐵等多條線路連通，推動中西部地區路網結構進一步完善，將極大便利沿線人民群眾出行。

星空明晚將迎「龍抬頭」持續兩個月

香港文匯報訊 據新華社道，21日迎來「二月二，龍抬頭」。天文科普專家介紹，今年的「龍抬頭」發生在晚上十點前後。中科院紫金山天文台科普主管王科超介紹，中國古人為觀測天象，把天球赤道和黃道一帶的恒星分成二十八個星組，稱為二十八宿。二十八宿中，每七宿為一組：東方為蒼龍，南方為朱雀，西方為白虎，北方為玄武。東方蒼龍包含角、亢、氐、房、心、尾、箕七宿，生動地勾勒出一條龍的形象：角宿作龍頭，亢宿為脖頸，氐宿為胸腹，房宿為龍腹，心宿為龍身，尾宿和箕宿共同代表龍尾。」王科超說，「龍抬頭」反映的就

是角宿從東方地平線升起，像是「龍頭」抬了起來。今年看到「龍抬頭」的時間相對更晚，大約在晚上十點。王科超解釋，除了歲差經年累月的影響，相同的恒星天象在一天中出現的時間與公曆日期的早晚也有關係。同一顆恒星，每天都比前一天提前大約4分鐘升起。在農曆二月初二之後的兩個月內，公眾在晚上不同時間段可以看到「龍頭」角宿從地平線升起的景象。整條「蒼龍」從地平線升起需要約6個小時。公曆7月中旬至10月中旬，公眾入夜後就能看到整個蒼龍的「龍形」出現在夜空中。