

# 鄭雁雄「三點希望」 寄語廣東社團總會

【香港商報訊】據香港中聯辦網站消息，2月18日下午，香港廣東社團總會癸卯年新春團拜酒會暨「助力廣東高質量發展 共創粵港美好未來行動」啟動禮在香港會展中心舉行。香港中聯辦主任鄭雁雄視頻致辭。香港中聯辦副主任何靖應邀出席活動，並與特區行政長官李家超、特區政府政務司司長陳國基、駐港國家安全公署副署長孫青野、外交部駐港公署副特派員方建明以及廣東省委常委、統戰部部長王瑞軍等共同擔任活動主禮嘉賓。

鄭雁雄在視頻講話中充分肯定香港廣東社團總會成立以來在支持特區政府依法施政和推動粵港交流合作等各項工作中所作出的積極貢獻，鼓勵社

團在香港從由亂到治走向由治及興的歷史新階段繼續擔當作為。鄭雁雄主任提出「三點希望」：一是希望廣東社團總會堅決落實「一國兩制」方針，全力推動香港由治及興，護航「一國兩制」行穩致遠。二是希望廣東社團總會全力服務國家和香港發展，用好香港「背靠祖國、聯通世界」的優勢和社團人才資源豐富的特點，助力內地高質量發展、助力香港增強發展動能。三是希望廣東社團總會把握香港歷史機遇，堅定正確方向，銳意推進改革，發展壯大力量，爭當愛國愛港力量的排頭兵。

在港粵籍鄉親及各界嘉賓1200多人出席活動。



### 中聯辦主任辦公室首亮相

【香港商報訊】在香港廣東社團總會昨天舉行的活動上，香港中聯辦主任鄭雁雄發表了視頻致辭。出席活動的人士注意到一個細節：鄭主任的視像致辭，是在其辦公室錄製的。通過這次視像致辭，香港中聯辦主任辦公室也首次向公眾亮相。

廣東社團總會第一執行主席鄧清河向記者表示，在他的印象中，中聯辦主任以內部辦公室作為對外視訊的背景，應該是第一次。他認為，這充分顯示香港中聯辦以開放的胸懷，聯絡各界，服務社會，非常接地氣。從視像亦可見辦公室內部裝飾很簡約、簡樸。

## 推進粵港澳大灣區高質量建設

# 特首：盡快訪粵共商合作



香港廣東社團總會昨日舉辦癸卯年新春團拜酒會暨「助力廣東高質量發展 共創粵港美好未來行動」啟動禮。 政府新聞處



【香港商報訊】記者萬家成報道：昨日是中共中央、國務院印發《粵港澳大灣區發展規劃綱要》四周年的日子，特區政府官員昨日不約而同地在不同場合，談及對粵港澳大灣區發展的期望。行政長官李家超表示，計劃盡快到訪廣東省，與省及其他大灣區城市領導會面，共商推進粵港合作同大灣區建設，他期望以香港所長服務國家所需。

李家超指出，香港在「一國兩制」下，擁有「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，讓香港可以全力貢獻粵港高水平合作，推進粵港澳大灣區高質量建設。本屆政府上任以來，全力推動粵港兩地的合作不斷深化、不斷加強，成立多個粵港、深港合作專班，為推動更多互惠互利的條件，吸引人才和企業共同參與大灣區建設創造更有利條件。

李家超昨日出席香港廣東社團總會癸卯年新春團拜酒會暨「助力廣東高質量發展 共創粵港美好未來行動」啟動禮時表示，習近平主席去年7月1日在香港發表重要講話時表示，希望特區不斷增強發展動能，主動對接「十四五」規劃和粵港澳大灣區建設等重要國家戰略。10月在北京勝利召開的二十大，明確提出要發揮香港優勢和特點，推進大灣區建設。

李家超指出，香港在「一國兩制」下，擁有「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，讓香港可以全力貢獻粵港高水平合作，推進粵港澳大灣區高質量建設。本屆政府上任以來，全力推動粵港兩地的合作不斷深化、不斷加強，成立多個粵港、深港合作專班，為推動更多互惠互利的條件，吸引人才和企業共同參與大灣區建設創造更有利條件。

**更積極更主動融入國家發展大局**  
他續稱，特區政府已成立「融入國家發展大局督導組」，由其擔任組長，強化頂層領導能力，推動香港更積極、更主動融入國家發展大局。督導組已在12月召開首次

全體會議，將會制訂進一步打通大灣區人流、物流、資金流、信息流的工作計劃和優先，積極推動大灣區各城市優勢互補，達到高質量發展。此外，特區政府也會在駐粵經濟貿易辦事處設立「粵港澳大灣區發展推廣中心」，更全力支持到大灣區內地城市發展的港人港企。

李家超提到，在中央的大力支持下，香港與內地已經在九個月初實現全面通關，粵港兩地的人員往來、經貿活動也快速恢復。國家出入境管理局新推出的往來港澳人才簽證政策，將在2月20日於粵港澳大灣區內地城市試點實施，他有信心會為大灣區建設注入全新動能。他又透露，已計劃盡快到訪廣東省，與省和其他大灣區城市的領導會面，共商推進粵港合作和大灣區建設的工作。他希望以香港所長，服務國家所需，為大灣區和國家的發展作出更大的貢獻。

**議員冀訪大灣區**  
民建聯立法會議員陳克勤18日在社交平台發文表示，行



### 李家超透露，將盡快到訪廣東省，共商推進粵港合作及大灣區建設。

政長官李家超在16日宴請立法會協調小組各議員，並就行政立法關係、議事項目、經濟發展和民生議題進行交流。而立法會主席梁君彥17日在立法會新春午宴上「爆料」，表示正與特首商討安排議員到大灣區訪問外。陳克勤亦透露，建議環保作為其中一個訪問大灣區的主題，考察大灣區的綠色運輸、轉廢為能設施、綠色金融和了解省市政府的碳中和政策。

中國政府特許在內地發行之報刊  
**香港商報**  
一九五二年創刊  
2023年2月20日  
香港商報 國信早報  
聯合印刷發行 印度尼西亞版



## 大灣區建設 啟動「加速鍵」

【香港商報訊】2019年2月18日，中共中央、國務院印發《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，指出建設粵港澳大灣區既是新時代推動形成全面開放新格局的新嘗試，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。

今年1月初恢復通關以來，香港和其他灣區城市的人員往來、經貿活動、文化交流逐漸恢復。新華社報道引述特區政府粵港澳大灣區發展專員袁民忠說：「各界對此期待已久，倍感興奮。」隨着廣東與港澳全面恢復通關，人員之間、企業之間、機構之間、政府部門之間的「雙向奔赴」正密集湧現。

作為首批完成跨境執業備案的港澳涉稅專業人士，永誠稅務師事務所香港合夥人張國和說：「相信會有更多香港的註冊稅務師到前海執業。」目前，像張國和一樣取得內地註冊執業資格的港澳專業人士，已有3100多名。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》印發4年來，粵港澳大灣區世界級立體交通體系逐步形成，跨境通關更加高效，資金流動更加便捷，協同創新更上層樓。香港的大學及科研機構已參與建立多個粵港澳聯合實驗室及建立兩個實驗室的香港分支機構，約360個研發項目獲得內地科研資金。廣東全省科研經費跨境撥付至港澳累計超3.7億元，惠及十餘所港澳高校和科研機構。

國際科技創新中心建設加快推進，粵港澳大灣區的創新驅動力不斷增強，目前已集羈獨角獸企業51家，約佔全國的六分之一。深圳—香港—廣州科技集羈連續三年位居全球創新指數第二。

隨着《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》的實施，粵港澳大灣區初步形成了以前海、橫琴、南沙三大平台為支撐，戰略功能各所側重的粵港澳合作平台體系，打造世界級城市群。「大灣區建設正迎來最好的時期，已到了加速發展階段。」廣東省推進粵港澳大灣區建設領導小組辦公室常務副主任朱偉說。

## 林世雄：大灣區可組直達全球運輸網

【香港商報訊】運輸及物流局局長林世雄18日發表網誌表示，借助香港國際機場在貨運上四通八達、靈活和高效的獨特優勢，大灣區可組成一個直達全球的龐大運輸網絡，進一步提升大灣區製造業和進出口國際競爭力，締造多贏局面。

香港國際機場在航空貨運方面一直執牛耳。林世雄表示，2022年香港處理約420萬噸的貨運及航空郵件。以貨物重量計算，香港國際機場處理的貨物佔香港總貨物量約2%，按貨值計算，則佔香港進出口貿易額超過四成，為本地經濟帶來重大貢獻。

他說，為鞏固及提升香港作為國際航空樞紐的地位，香港特區政府除了全速推展三跑道系統以提升香港國際機場的容量和處理能力，也一直致力開拓香港國際機場的國際航空網絡、客源和貨源腹地。香港機場管理局2022年與珠海市人民政府簽訂合作諒解備忘錄，聯手開通「經珠港飛」、發展港珠國際航空貨運業務、推動建設高端航空產業群，以及積極商議接管局入股珠海機場。

### 港莞海空貨物聯運料2025年投運

今年2月16日，香港機場局又與東莞市人民政府簽署《關於「東莞—香港國際機場物流園暨空側海空聯運碼頭」項目的合作框架協議》，落實和促進兩地之間「海空貨物聯運」模式的長遠發展。在「海空貨物聯運」模式下，內地出口貨物可於東莞的「香港國際機場物流園」內預先完成航空安檢、裝箱或打板及收貨，然後以符合香港空運貨物保安的方式，在嚴密監管下無縫運抵香港國際機場管制區內的「空側海空聯運貨運碼頭」（最快只需2.5小時內的船程），無須重複安檢程序便直接轉運到世界各地。外國的空運貨物亦可套用上述相反路線，經香港進口至內地不同省市。

預計整個「香港國際機場物流園」和「空側海空聯運貨運碼頭」可於2025年投入運作，預期營運成本可減少約50%，貨物處理時間亦可節省約三分之一。

## 灣區青少年 公益年會啟動

由中國宋慶齡基金會主辦，香港洛士文基金會、澳門基金會、廣東省宋慶齡基金會聯合主辦，中國宋慶齡基金會培訓交流中心承辦的「2023年粵港澳大灣區青少年公益年會」啟動儀式昨日在北京、香港線上線下同步舉行，其他配套活動將在年內陸續開展。開幕禮上，深圳市恒輝公益基金會理事長陳行甲分享從事公益事業的經歷和感受；多名香港青少年作了精彩表演包括跳繩、朗誦、中樂；粵、港、澳、台四地的學生代表講述自己從事公益活動的故事。  
香港商報記者 李銘欣、崔俊良

