

白求恩精神在这里升腾

本报记者 熊建 王美华



图①: 吉林大学基础医学院的白求恩雕像。

图②: 吉林大学白求恩第二医院党委书记柳克祥(右一)为主动脉夹层患者进行急诊手术。

图③: 援萨摩亚医疗队肾内科医生徐锋(左一)为当地患者进行义诊。

图④: 近日, 在吉林大学白求恩第二医院ICU病房, 医护人员正在工作。

资料图片

受访者供图

刘知文摄

人民网记者 李洋摄

新时代新征程新伟业

习近平总书记在2月9日给第19批援助中非共和国的中国医疗队队员的回信中指出, 中国人民热爱和平、珍视生命, 援外医疗就是生动的体现。希望你们不忘初心、牢记使命, 大力弘扬不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆的中国医疗队精神, 以仁心仁术造福当地人民, 以实际行动讲好中国故事, 为推动构建人类卫生健康共同体作出更大贡献。

不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆的中国医疗队精神, 与中国医务工作者一直秉承的白求恩精神一脉相承。吉林大学白求恩第二医院的前身是抗日战争中建立的白求恩学校。几十年来, 白求恩的故事一直激励着中华儿女, 白求恩精神的火炬依然在神州大地上熊熊燃烧。在新时代, 白求恩精神应该如何传承发扬? 如何赋予其新的时代内涵? 带着这些问题, 本报记者日前来到了吉林省长春市, 对该院进行了深入采访。

“舍生忘死、精益求精、无私忘我。”吉林大学白求恩第二医院院长秦彦国用这3个词来概括他理解的白求恩精神, “白求恩是我们从小就知的名字, 但我还是在最终选择了学医之后, 才真正对他形成了更加直观和深刻的认识。未来我们需要以更形象、更直观、更有血肉的方式, 将白求恩精神弘扬下去。”

“医生只能无限提高自己的诊疗技术”

回国!

2001年的一天, 日本秋田大学心血管外科医生柳克祥做出了决定。

柳克祥1993年赴日本攻读硕博、做研究员, 2001年时已成为日本文部科学省教官、秋田大学助理教授, 是一名前程似锦的心血管外科医生, 年薪达到100万元人民币。

“当时在日本已经待了8年多, 应该回国效力了, 只是还在犹豫。”如今已是吉林大学白求恩第二医院党委书记的柳克祥回忆道。

促使柳克祥下定决心的是日本NHK电视台播放的一则新闻, 讲的是一位日本医生凭借高超的医术, 救活了一个罹患先天性心脏病的中国女孩。其中说道, 中国国内好几家大医院都治不好这个女孩的病, 声音已经超过了中国当时的治疗界限。

“当时我一下子被触动了。作为中国人, 又是一名心血管外科医生, 我心里很不是滋味。”柳克祥说, “那时候我就决定回国, 努力缩短中国心血管外科诊疗水平与世界先进水平的差距。”

这个执念终于在2004年10月落地开花。作为吉林大学特聘教授、学科带头人, 柳克祥带着精湛的技术和一颗赤诚之心回到祖国, 就职于吉林大学白求恩第二医院, 工资不到在日本时的1/20。

“我想回中国干事, 根本没计较过利益。”柳克祥说, 回国后转年1月, 医院就组建了心

血管外科, 加上他, 一共只有4位医生、2位护士、1位体外灌注师。

从这“七八条枪”开始, 柳克祥和他的团队用了18年时间, 在心血管外科关键领域填补了中国乃至世界相关领域的空白, 把中国心血管外科诊疗水平提升到了世界领先水平。

值得一提的是, 为了攻克心血管外科领域病情凶险、手术难度大、致死率高的急性Stanford A型主动脉夹层疾病, 柳克祥带领团队发明了“柳氏手术”, “在豆腐上缝针”, 在世界上首次实现了Stanford A型主动脉夹层手术病人无需输血, 将心血管外科领域急

危重症的主动脉夹层手术死亡率从10%—30%降到5%以下。

一个外科医生一辈子能发明一种手术方法就已经很难可贵了, 而柳克祥带领团队自主创新发明了11项手术术式。这些新手术方法、研究成果被国际外科领域最高级别杂志收录。

技术提升无止境。“以前做主动脉夹层手术, 得把患者‘冻上’——将体温降到25摄氏度或以下才能做。现在我们可以在正常体温下做了, 这就减少了低温对血液系统和肌体的破坏, 全世界都做不到。”柳克祥说, “回国时我想把心血管外科做好, 把中国的心血管疾病诊

创目前世界单条铁路货运量最高纪录

大秦铁路累计货运量突破80亿吨



本报太原2月17日电(记者乔栋、郑洋) 2月17日上午8时40分, 山西大同, 随着满载电煤的73055次2万吨重载列车驶出湖东站, 驶向渤海之滨, 有着“中国重载第一路”美誉的大秦铁路累计货运量突破80亿吨。这也是目前世界上单条铁路货运量最高纪录。

大秦铁路西起山西大同、东至河北秦皇岛, 全长653公里, 煤炭运量占全国铁路煤炭总量的1/5, 用户群辐射26个省(区、市), 涵盖我国六大电网、五大发电集团、

十大钢铁公司、300多家主要电厂和6000多家工矿企业, 是一条伴随我国改革开放而生的“西煤东运”重要能源通道。

自开通以来, 大秦铁路一直肩负着能源保供的重大责任。经大致测算, 如果把大秦铁路运送的80亿吨煤炭全部用来发电, 可满足全国城乡居民用电约18年, 可比公路完成同等运量节省能耗约8800万吨标准煤, 减少二氧化碳排放2.16亿吨。

现在, 大秦铁路每天有近90对重载列车往返驰骋, 长达2.6公里、总重2.1万吨的列

车就有63对左右。这些列车以10多分钟的间隔连续驶出, 组成了一条连接山西、陕西、内蒙古西部“煤海”与大海的“乌金长河”。大秦铁路坚持创新驱动, 装备不断迭代升级, 开通初期每趟车只能拉4000吨煤、每天最多开50多趟, 如今已实现2.1万吨列车常态化开行。

图题: 2月17日上午, 满载电煤的73055次2万吨重载列车驶出湖东站。
乔栋 郑洋摄影报道

公里存在一段无电隔离分相区。列车过分相时, 存在断电或者带电闯分相的安全隐患, 需要制定一套列车过分相系统相互匹配的准则, 确保铁路运输安全和可靠性。

据介绍, 新国际标准旨在制定列车过分相系统相互匹配准则, 确保实现列车过分相的运输可靠性, 降低过分相故障等风险带来的维护抢修成本。

术领域国际标准, 这也是我国首次主持制订该领域国际标准。

据了解, 铁路给列车供电的接触网采用分相、分段式单相供电方式, 每隔10到30

北京首个智算中心落地算力规模将达1000P

据新华社北京2月17日电(记者张漫子) 作为一座拥有人工智能核心企业1048家、占我国人工智能核心企业总量近三分之一的城市, 北京持续加码人工智能算力基础设施布局, 首个人工智能计算中心——北京昇腾人工智能计算中心日前正式成立, 落地中关村门头沟园。

西藏首条特高压直流输电工程开工

本报拉萨2月17日电(记者鲜敢) 2月16日, 金上至湖北±800千伏特高压直流输电工程开工, 这是金沙江上游清洁能源基地配套的首条特高压直流输电工程, 也是首条进入西藏的特高压直流输电工程, 对金沙江上游清洁能源基地和西藏清洁能源发展具有战略性、标志性意义。

据悉, 金上至湖北直流输电工程额定电

据介绍, 目前, 北京昇腾人工智能计算中心已服务超过100家北京人工智能企业, 共孵化200多个行业创新解决方案。未来, 智算中心将持续扩容, 短期算力规模将达到500P(1P约等于每秒1000万次的计算速度), 远期达到1000P, 力争成为北方智能算力枢纽中心。

压±800千伏、额定容量800万千瓦, 线路全长1901公里, 途经西藏、四川、重庆、湖北4省(区、市), 送端在西藏昌都和四川甘孜分别建设两座换流站, 配套送出金沙江上游川藏段梯级水电和新能源, 受端在湖北黄石建设大冶换流站, 接入华中特高压交流骨干网架。工程建成后, 每年可向华中输送金上清洁能源近400亿千瓦时。



雨水节气将至, 神州大地春意渐浓。图为2月16日, 江苏省张家港市保税区香山景区梅花竞相绽放。
张锋摄(人民图片)

中国将首次主持制订铁路电气化技术领域国际标准

据新华社北京2月17日电(记者樊曦) 记者17日从中国铁路股份有限公司了解到, 中国铁建铁四院将牵头成立由7国专家加入的国际标准工作组, 主持制订铁路电气化技

术领域国际标准, 这也是我国首次主持制订该领域国际标准。

据了解, 铁路给列车供电的接触网采用分相、分段式单相供电方式, 每隔10到30