



# 習近平向「中國+中亞五國」產業與投資合作論壇致賀信

香港文匯報訊 據新華社報道，2月16日，中國國家主席習近平向「中國+中亞五國」產業與投資合作論壇致賀信。

## 願共享超大規模市場

習近平指出，中國同中亞五國建交30多年來，相繼建立戰略夥伴關係，走出了一條睦鄰友好、合作共贏的新路，樹立了新型國際關係典範。

中國同中亞五國深化產業與投資合作將有力維護區域產業鏈供應穩定，提升地區國家產業發展水平和全球經濟參與度，促進共同發展繁榮。中國願同中亞國家共享超大規模市場、完備產業體系和先進技術，深化務實合作，實現互利共贏，攜手推進區域經濟高質量發展，構建更加緊密的中國—中亞命運共同體。

首屆「中國+中亞五國」產業與投資合作論壇

當日在山東青島舉辦。中共中央政治局委員、國家發展改革委主任何立峰以視頻連線方式出席，宣讀習近平主席賀信並致辭。

何立峰在致辭中指出，習近平主席的賀信體現了對本次論壇的高度重視，我們要堅決落實好賀信要求以及習近平主席和各國元首就深化合作、促進發展達成的共識，充分發揮「中國+中亞五國」產業與投資合作論壇平台作用，推動中國同中亞各國產業投資合作取得更加豐碩的成果。

## 五國副總理視頻致辭

中亞五國副總理以視頻方式向論壇致辭。論壇由國家發展改革委和山東省人民政府共同主辦，中亞五國駐華使館、中外企業等近300名代表參加。

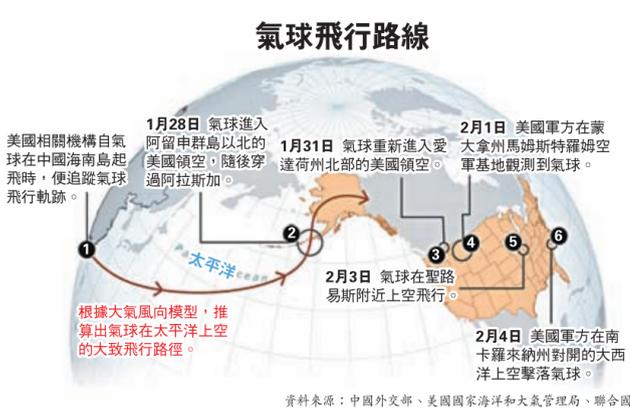
# 強烈譴責美國國會通過所謂「氣球事件」決議案

# 人大外事委促美停止對華污蔑抹黑

香港文匯報訊 綜合報道：針對美國國會眾議院通過「中國在美領土上使用高空氣球決議案」，全國人大外事委員會16日發表聲明。聲明說，美國國會眾議院近日通過的所謂「中國在美領土上使用高空氣球決議案」刻意渲染「中國威脅」，純屬惡意炒作和政治操弄。中國全國人大對此表示強烈譴責和堅決反對。



中國外交部已多次表明氣球屬民用飛艇。圖為美軍打撈擊落的氣球。



氣球飛行路線

美國相關機構自氣球在中國海南島起飛時，便追蹤氣球飛行軌跡。1月28日 氣球進入阿留申群島以北的美國領空，隨後穿過阿拉斯加。1月31日 氣球重新進入愛達荷州北部的領空。2月1日 美國軍方在蒙大拿州馬姆斯特羅姆空軍基地觀測到氣球。2月3日 氣球在聖路易附近上空飛行。2月4日 美國軍方在南卡羅來納州對開的大西洋上空擊落氣球。

根據大氣風向模型，推算出氣球在太平洋上空的大致飛行路徑。

資料來源：中國外交部、美國國家海洋和大氣管理局、聯合國

聲明強調，中國是一個負責任的國家，一貫嚴格遵守國際法，尊重各國主權和領土完整，無意侵犯任何主權國家的領土和領空。中國民用無人飛艇誤入美領空完全是一起因不可抗力導致的偶發、意外事件，對美國人員和安全不構成任何威脅。中方本着負責任的態度，第一時間向美方和國際社會介紹了情況，要求美方以冷靜、專業、克制方式妥善處理。但美方執意動武，蓄意造勢，嚴重違反國際法精神和國際慣例。美國國會一些政客更是藉題發揮、煽風點火，充分暴露了他們反華遏華的險惡居心。事實上，肆意干涉別國內政、侵犯他國主權，對別國大搞監視活動的恰恰是美國。

## 不要採取導致事態升級的舉動

聲明指出，構建相互尊重、和平共處、合作共贏的中美關係，符合兩國人民根本利益，也是國際社會的普遍期待。我們強烈敦促美國國會尊重事實，尊重國際法精神和國際關係基本準則，立即停止對華污蔑抹黑的錯誤做法，不要採取導致事態升級的舉動。中國外交部發言人汪文斌16日主持例行記者會。有記者提問：據媒體報道，當地時間15日晚，美國國會參議院審議通過兩項決議案，譴責中國高空偵察氣球侵犯美國主權，要求拜登政府繼續就此向國會全面通報情況，並呼籲美國總統就此事及中國共產黨對美公民、領土和資產進行監視的所有企圖對美國公民和國會保持透明。中方對此有何評論？汪文斌表示，美國國會有關決議案無視基本事

實，純屬政治操弄和惡意炒作，中方對此強烈不滿、堅決反對。我們強烈敦促美國國會尊重事實，尊重國際法精神和國際關係基本準則，立即停止對華污蔑抹黑的錯誤做法，停止採取導致事態升級的舉動。

## 中方將依法反制有關美國實體

另外，中國外交部15日宣布，將依法對損害中國主權、安全的有關美國實體採取反制措施，堅決維護國家主權和正當權益。汪文斌表示，中國民用無人飛艇誤入美國領空完全是一宗由不可抗力導致的意外偶發事件，中方已多次向美方說明情況。然而，美方濫用武力、過度反應，升級事態，並以此為藉口非法制裁中國企業和機構。中方對此堅決反對，將依法對損害中國主權安全的有關美國實體採取反制措施，堅決維護國家主權和正當權益。

美國2月4日在南卡羅來納州上空擊落中國民用飛艇，之後還將六間據其稱與之相關項目的中國企業列入黑名單。

## 上合組織：美違反國際法精神

上合組織秘書長張明15日就美國擊落中國無人飛艇事件答記者問時表示，他注意到，中國政府已針對此事多次作出說明，表示該無人飛艇屬民用性質，用於氣象等科研，由於氣候因素嚴重偏離預定航線，是一次不可抗力導致的意外情況。美國國防部此前也表示這個飛艇不會對地面人員構成軍事和人身威脅，美方在此情況下卻執意使用武力擊落，顯然反應過度，違反了國際法精神和國際慣例。

# 傳美官改口 承認「中國氣球」意外入領空



美方早前派軍機擊落氣球，導致中美兩國關係緊張。

香港文匯報訊 《華盛頓郵報》14日援引多名匿名美方官員指出，在大西洋上空被擊落的「中國氣球」，可能是意外飛入美國空域。報道形容，從現在看來，因擊落「氣球」導致的中美關係緊張，可能至少部分是因「誤會」導致。

《華郵》指出，根據美方官員的說法，「中國氣球」是從海南島起飛的，直到它飛入美國空域的這段時間，美軍方和情報部門已經監視了近一週時間。多名美國官員透露，起初美方監控人員預判氣球會向東飛行掠過關島，但過程中「氣球」意外地轉向了北方。當氣球飛越了距離關島數千公里的阿留申群島，之後在加拿大上空徘徊，後來強風把「氣球」向南推入了美國領空。

《華郵》的電腦模擬表明，在氣流影響下，氣球向東經過菲律賓和中國台灣之間的空域。當「氣球」到達日本以南約1,609公里時，它開始加速轉向北方，「這可能是一股強冷鋒造成的」。報道稱，根據歷史氣象數據，通常情況下，「氣球」會隨著大氣運動從西向東移動，但突如其來的冷鋒，確實可能會改變「氣球」的路徑。

中國外交部此前已多次表示，出現在美國空域的中國飛艇屬民用性質，用於氣象等科研。受西風帶影響，且自身控制能力有限，該飛艇嚴重偏離預定航線。中方對飛艇因不可抗力誤入美國表示遺憾，明確要求美方以冷靜、專業、克制方式妥善處理。

# 白宮稱3不明飛行物體與中國無關

香港文匯報訊 綜合報道：美國白宮國家安全委員會發言人柯比14日表示，沒有跡象表明美國軍方上周末擊落的3個不明飛行物體，與所謂「中國間諜活動」有關，它們可能與商業或研究實體有關，因此是「無害」的。

## 或屬商業氣球 認為「無害」

柯比在例行記者會上稱，美國情報部門到目前為止，還未看到有任何跡象顯示該3個飛行物體與任何外國間諜情報收集活動有關，「這

些可能純粹是商業或研究實體的氣球，因此是無害的，目前還沒有任何公司、組織或政府承認領它們。」他強調這「可能就是到目前為止的解釋」。不過柯比補充說，美方還未能找到並分析這3個物體被擊落後的碎片，若找到並分析了碎片，可能會得出不同的結論。

近期美方在炒作所謂「中國氣球」之後，美國空軍又在北美擊落了3個不明飛行物。白宮上週五聲稱美國戰機擊落一個飄浮在阿拉斯加上空的不明物體，柯比表示目前尚不清楚這個

高空物體的用途或來源，但他稱該物體被擊落，是因它飄浮在4萬呎高空，對民用航空構成「合理的威脅」。隨後，美國空軍上週六又在加拿大上空擊落一個不明飛行物，兩國官方至今都沒有就該物體的能力、目的或來源作進一步說明。

美國國防部12日又宣稱，一架F-16戰機當天在位於密歇根州的休倫湖上空擊落一個空中物體，指該物體沒有被評估為軍事威脅，但存在飛行危險，且評估認為其有潛在的監視能力。

# 中歐班列聯通香港

香港文匯報訊 據中新社報道，武漢歐歐國際物流有限公司15日透露，某化妝品牌調試櫃通過「中歐班列（武漢）+拖車」的運輸方式14日抵達香港，「歐洲—武漢—香港」多式聯運通道正式開通。

據了解，這批化妝品於德國杜伊斯堡裝車始發，經阿拉山口入境後到達武漢，再通過粵港雙牌車直達香港，進而在香港地區銷售，為香港連接歐洲增加了一條便捷的多式聯運國際物流通道。此批化妝品全程使用漢歐冷藏箱恒溫運輸。在運輸過程中，技術團隊通過遠程監控系統跟進運輸和貨物溫度情況，對貨物運輸質量進行嚴格把控。

同時，協同武漢中心站等單位，全力做好回程集裝箱的運輸組織工作，合理調配、安排卸載、協調堆場、聯繫拖車等，及時解決貨物在武漢轉運過程中遇到的問題，為此批貨物發運提供保障。

此前，中歐班列（武漢）相繼開通了「日本—武漢—歐洲/蒙古國」海鐵聯運線路，「歐洲—武漢—韓國」雙向通道，武漢作為國家物流中樞紐的功能逐漸凸顯。此次多式聯運新線路將目的地延伸至香港，中歐班列（武漢）通道網絡進一步擴大。

香港文匯報訊 據中新網報道，中國民航局運輸司副司長商可佳16日表示，中國已恢復與58個國家間的客運定期航班，換季後國際航班量有望進一步增加。

當天，民航局舉行新聞發布會，商可佳指出，1月8日對新冠病毒感染實施「乙類乙管」後，民航適逢春運生產旺季，市場迅速恢復，運行安全平穩。新航季，在國內客運市場方面，將持續保持較快恢復態勢，航班量有望恢復並超過疫情前水平。商可佳介紹，從上週（2月6日至12日）實際執行的航班情況來看，中國已經恢復與58個國家間的客運定期航班，98家中外航空公司共執行795班，比「乙類乙管」政策發布前一周（1月2日-8日，482班）增長65%。

## 亞大增班總量七成

中國與泰國、柬埔寨、澳洲、馬來西亞、新加坡、越南等6個亞太地區國家間的航班量共增加



旅客15日在南昌西車站台面上有序候車。 中新社

226班，超過增班總量的70%。通航城市對、通航國家和執飛航空公司數量分別恢復到疫情前25%、64%和80%。客運航班量總體恢復到疫情前的9%，中方航空公司執飛航班量佔比為62%。中國與阿聯酋、意大利、新西蘭、荷蘭、哈薩克斯坦等27個國家間的航班恢復比例超過20%，其中，埃及、比利時、沙特等6個國家的航班恢復比例超過五成。

商可佳表示，換季後，隨著國際商務人員往來和旅遊、留學等市場的逐步恢復，航空公司尤其是外航的航班運力調整也將逐步到位，國際航班量有望進一步增加。

另外，中國民用航空局航空安全辦公室副主任吳世傑16日透露，1月份，中國民航運輸生產總體呈現快速恢復態勢，從恢復程度看，民航運輸總轉量、旅客運輸量、貨郵運輸量分別恢復到2019年同期的69.5%、74.5%和72.9%，恢復水平較2022年12月分別提高26.1、39.0和5.7個百分點。

## 營業性客運量增逾五成

交通運輸部表示，今年春運呈現了以下特點：一是高速公路小客車流量創歷史新高；二是營業

性客運量大幅回升；三是各類重點物資運輸需求旺盛；四是疫情防控優化調整平穩落地。其中，營業性客運量約15.95億人次，比2022年同期增長50.5%，恢復到2019年同期的53.5%。鐵路、公路、水路、民航分別發送旅客3.48億、11.69億、2,245.2萬和5,521.4萬人次，分別比2022年同期增長37.5%、55.8%、37.1%和38.7%，分別恢復到2019年同期的85.5%、

74.5%、55.1%和75.8%。全國高速公路小客車流量累計11.84億輛次，載客量約為31.38億人次，比2022年同期增長18.6%，比2019年同期增長17.2%。總的來看，2023年春運運力供給充足，運輸組織有序，安全形勢穩定，防控措施落實到位，服務保障有力，實現了「人民群眾平安健康便捷舒暢出行，重點物資運輸暢通有序」的目標。

# 春運收官 全社會人員流動量超47億人次

香港文匯報訊 中新網引述中國交通運輸部消息：2023年春運自1月7日開始，2月15日結束。根據初步匯總測算，春運40天，全社會人員流動量約47.33億人次。

春運期間，全社會人員流動量超47億人次，其中，鐵路、公路、水路、民航分別發送旅客3.48億、11.69億、2,245.2萬和5,521.4萬人次，分別比2022年同期增長37.5%、55.8%、37.1%和38.7%，分別恢復到2019年同期的85.5%、



大興國際機場乘客辦理登機。 受訪者供圖

# 大興機場將開通更多洲際航線

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 北京報道）由俄羅斯航空執飛的SU204航班16日順利抵達大興機場，標誌着北京大興機場恢復國際航班後的首條洲際航線正式開通。據悉，近期大興機場將迎來新一批國際及地區航線恢復。

據介紹，3月26日夏航季換季前，大興機場將陸續開通由南航執飛的北京大興至土耳其伊

坦布爾、東航執飛的北京大興至香港等新航線，澳門航空將恢復北京大興至澳門每天往返航班。3月26日新航季起，大興機場將聯通更多歐洲、中東、亞洲國家與城市，包括南航計劃開通北京大興至阿姆斯特丹、莫斯科等歐洲洲際航線，卡塔爾航空等中東航空將轉場至大興機場並首次開通北京大興至多哈航線。