

美英澳核潜艇合作威胁亚太安全

本报记者 严瑜

环球热点

英国《卫报》网站近日报道称，2月初美国国防部长劳埃德·奥斯汀表示，美澳在尽早让澳大利亚拥有一支核动力潜艇舰队方面取得了“重大进展”。据外媒此前报道，英国首相苏纳克和

澳大利亚总理阿尔巴尼斯3月中旬将前往美国华盛顿，与美国总统拜登一起公布英美帮助澳大利亚建造核动力潜艇的计划。美英澳三国执意推进核潜艇合作，引发国际社会越来越多的担忧。

美国无力造潜艇

英媒报道称，2月初美国防长劳埃德·奥斯汀和澳大利亚防长马尔斯在美国华盛顿会面，讨论了美英澳“奥库斯”协议、地区安全等话题。奥斯汀声称，美澳已经在为澳大利亚尽快获得“常规武装的核动力潜艇能力”制定最佳路径方面取得重大进展。马尔斯也在社交媒体发文称，这是一次“极好的会面”。

此前，美国、澳大利亚媒体都有报道称，英国首相苏纳克和澳大利亚总理阿尔巴尼斯预计将于3月中旬访美。澳大利亚广播公司称，三国届时将宣布通过“奥库斯”协议替代澳大利亚海军老化的“柯林斯”级常规动力潜艇，敲定获得新核动力潜艇的“最佳合作途径”。

彭博社称，美英澳三国正在分享机密军事能力，允许澳大利亚建造并在太平洋地区部署新的核动力潜艇。这一项目是三国2021年发起和签署“奥库斯”协议的一部分，旨在“抗衡中国在太平洋地区的军力增长”。

根据美英澳于2021年9月签署的“奥库斯”协议，澳大利亚将成为继英国之后第二个获得美国核动力潜艇技术的盟友。不过，一年多来，合作进展并不如三国预期得那么顺利。英国《卫报》称，人们越来越担心美国可能难以向澳大利亚提供核动力潜艇。

据德国《法兰克福汇报》报道，去年12月，美国民主党参议员杰克·里德和共和党参议员詹姆斯·霍夫在拜登的一封信中，对美国向澳大利亚交付核动力潜艇表示担忧。他们指出，这项在“奥库斯”协议框架下的交易可能给美国的潜艇工业造成沉重负担。

“目前，美国在帮助澳大利亚打造核动力潜艇舰队方面面临两个阻力：一是美国国内法律在技术出口特别是核技术出口方面有严格限制，拜登政府要向澳

大利亚提供核动力潜艇技术，就得修改相关法律，这在美国国会需要经历一个漫长过程；二是美国自身核动力潜艇生产能力有限，甚至无法满足本国需求，如果强行帮澳大利亚“接单”，可能会影响美国本国海军力量建设。”复旦大学美国研究中心教授韦宗友在接受本报记者采访时分析称。

据悉，杰克·里德和詹姆斯·霍夫在给拜登的信中指出，美国目前拥有50多艘核潜艇，但美国海军需要66艘。美国军方人士曾坦言，美相关工厂正全力建造本国“弗吉尼亚”级核潜艇，自顾不暇，短期内向澳提供核动力潜艇有心无力。

澳赔钱赚吆喝

尽管“奥库斯”协议问题缠身，并且饱受国际社会诟病，但美英澳三国仍然执意推进核动力潜艇合作。

马尔斯近期表示，现在距离“奥库斯”协议框架下核潜艇合作方案的宣布已经“很近”，这将是一个涉及英国和美国的“真正的三边”解决方案，“英国和美国都将为澳大利亚提供核动力潜艇能力”。

韦宗友分析认为，美英澳三国各有盘算：“拜登政府上台以来，延续了前任政府将中国视为‘头号战略竞争对手’的战略定位，认为必须做好全方位准备，从经济、科技、军事等各领域遏制中国。具体到军事领域，近年来美国在亚洲拼凑‘印太版北约’，希望亚太盟友能够承担更多责任。”“奥库斯”协议的本质正是如此。美国以核动力潜艇技术合作为幌子，实际是要将澳大利亚打造成对抗中国的前沿阵地。英国希望借助“奥库斯”协议，一方面在“脱欧”之后进一步谋求作为‘全球英国’的大国地位，另一方面在亚太地区增强存在感。澳大利亚近年来将中国视为安全威胁，又

将南太岛国视作自家‘后院’，因此认为有必要加强自身水下军事能力。”

事实上，“奥库斯”协议自成立以来，便被普遍认为是服务美国战略利益的工具。尤其对澳大利亚来说，实际只是被更紧密地捆绑到美国的战车，进一步沦为美国在亚太地区的马前卒。

“澳大利亚四面环海，拥有天然屏障，从其战略环境及安全需求来看，根本不需要核动力潜艇。澳大利亚加入‘奥库斯’协议，让自身陷入一个非常尴尬的境地，不仅需要付出高昂代价，用以向法国支付巨额违约赔款，还要斥巨资从美英购买核动力潜艇所需的技术和设备，而且面临中澳关系紧张带来的巨大风险，可谓‘赔钱买卖’，是一种舍弃自身安全、招致战略风险的不明智之举。”中国澳大利亚研究会会长、华东师范大学澳大利亚研究中心主任陈弘向本报记者分析称。

2022年底，在“奥库斯”协议签署一周年之际，澳大利亚前总理保罗·基廷曾直言不讳地指出，美国为服务自身印太战略而构建的小圈子对澳无益。如果澳政府继续推进这一合作关系，“对澳来说将是一场悲剧”。他认为，核潜艇合作完全是为美国利益服务，不能满足澳任何军事防御需求。

陈弘分析称，马尔斯日前还表示，澳大利亚要大力推进本土军工制造业发展，包括提升在本地制造核潜艇的能力，希望借此创造就业机会。然而，用发展军工业的方式，尤其是协助美国进行军事冒险计划，来振兴经济，这样做无异于饮鸩止渴，非但不可能给澳大利亚带来长远的经济利益，还会导致澳大利亚制造业畸形发展。

冲击亚太安全秩序

专家分析认为，从各方释放的消息来看，在3月举行的美英澳三方对话或将主要讨论“奥库斯”扩容、加强军事和

情报合作、提升在亚太地区军事活动规模等内容。

“‘奥库斯’协议在核潜艇合作方面看似‘水花’很大，但可行性不高。美英能否真正如愿给澳大利亚装上‘核牙齿’，用核技术来武装澳大利亚？目前看来面临国内外的多重阻力。”陈弘指出，美英澳三国无法忽视的是，一年多来，无论是其本国国内，还是国际社会，反对“奥库斯”协议的声音都不减反增，各方对该协议将给国际社会带来的巨大安全隐患充满担忧。

中国外交部发言人毛宁近日表示，美英澳三国应倾听国际社会呼声，切实履行核不扩散义务，撤销开展核潜艇合作的决定，以实际行动维护地区和世界的和平与安全。

印尼战略与国际问题研究中心资深研究员及联合创始人尤素福·瓦南迪表示，美英澳三国核潜艇合作使地区陷入严重的核扩散风险。马来西亚外长赛夫丁表示，马来西亚对“奥库斯”的负面看法不变，高度重视东盟地区的和平与安全。

“美英澳三国提供核动力潜艇技术，是在打防扩散体系的‘擦边球’。一旦打开这个‘潘多拉的盒子’，不仅可能引发美国的其他亚太盟友效仿，增加核扩散风险，还可能加剧亚太地区军备竞赛和阵营化趋势。”韦宗友指出，值得关注和警惕的是，美英澳三国之前曾表示，除了加强核动力潜艇技术合作之外，还将在高超音速和反高超音速武器研发、网络能力、人工智能、量子技术和海底能力等方面进一步深化合作。可以预见，未来“奥库斯”协议将不断推进更深层次的军事合作，其相关做法将给国际安全秩序带来严重冲击。

陈弘指出，南太平洋地区一直是无核区，在这个地区建造和装备核武器十分危险，会颠覆该地区的安全和稳定态势，打破地区力量均势。万一出现核泄漏事故，还将危及太平洋岛国赖以生存生产的自然环境。

中国电动车企驶入日本『蓝海』市场

今年1月末，中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动SUV ATTO 3，迈出全面进入日本乘用车市场的第一步。日本媒体认为，比亚迪带来了具有冲击力的新产品、新技术，值得日本业界认真借鉴。

近年来，中国车企加快进入日本市场，凭借物美价廉的产品赢得日本消费者信任。专家认为，在全球脱碳浪潮推动下，电动汽车将成为未来汽车市场主流。

日本是全球重要汽车市场，但电动汽车普及率较低。日本政府计划在2035年前实现国内销售的新车全部为电动车，并出台政策支持汽车电动化。虽然有政策引导加持，但日本汽车制造商转型态度并不积极。

据英国艾尔西汽车市场咨询公司统计，2022年日本新车总销量中纯电动乘用车占比仅1.7%，远低于中国的19%及欧洲的11%。

日本综合研究所创新与发展战略中心研究员程塚正史表示，日本传统车企生产燃油车销量大、利润高，缺乏转型动力。据统计，2021年日本全国生产的纯电动汽车数量不到全球产能的1%。

日本汽车进口协会数据显示，2022年日本进口外国产纯电动汽车新车销量约1.43万辆，较上年增长66.6%，首次突破1万辆。

比亚迪亚太汽车销售事业部总经理及日本分公司社长刘学亮表示，目前纯电动汽车在日本汽车消费中占比非常低，汽车消费结构的变化将为纯电动汽车市场增长带来机会。未来几年，日本电动车市场或将加速发展。

日本名古屋大学客座教授野田继男表示，日本产电动汽车选择有限，日本消费者十分关注海外汽车电动化潮流，预计ATTO 3在日本的销量将非常可观。

中国上汽通用五菱汽车股份有限公司也计划今年春季在日本推出其轻型电动车宏光MINI EV，目前正处于市场调查和办理车型认证手续阶段。

经过多年深耕细作，中国车企凭借优势在日本电动车商用车市场闯出了一片天地。

2015年，日本京都市一家公司采购5辆比亚迪电动巴士，揭开中国车企进入日本电动巴士市场序幕。为赢得日本用户信任，比亚迪邀请日本设计师参与电动巴士设计，确保维修服务覆盖日本47个都道府县，并保证48小时内向全国供应零部件。如今，比亚迪已经占据日本电动巴士市场约七成份额，并计划到2030年在日本实现销售量4000台。

此外，中国产电动货运车辆也受到日本市场青睐。2021年，日本物流龙头企业佐川急便宣布采购7200辆中国广西汽车集团生产的电动货车。同年，日本大型物流企业SBS控股公司宣布采购1万辆中国产电动货车。该公司社长镰田正彦表示，采购中国产电动车的原因是物美价廉。

专家指出，当今世界汽车产业势力分布图呈现出日、德系燃油车和美、中系电动车竞争局面。虽然从销量看，日、德系尚处于领先地位，但全球脱碳浪潮将改变两种力量对比。

日本多摩大学研究生院客座教授沈才彬认为，电动汽车将成为未来全球汽车市场主流。为实现《巴黎协定》提出的相关目标，多国政府纷纷制定实现碳中和的时间表，明确提出停止售卖燃油汽车的时间。此外，中国企业在车载电池续航里程和充电时间等不断取得技术突破，正助力电动汽车普及。

野田继男认为，在未来15年左右，日本汽车市场的主流将是电动汽车，在电动汽车研发领域止步不前的车企将面临销量下滑、经营困难的风险。中国车企将在这一领域给日本企业带来更大竞争压力。

(据新华社电 记者钟雅、欧阳迪娜、程静)

高通胀困扰中东多国

受美联储持续收紧货币政策、乌克兰危机等影响，中东多国去年以来承受的本币贬值、通货膨胀压力未见缓解，局部地区甚至愈演愈烈，严重影响当地民生和市场稳定。

国际观察人士认为，美联储货币政策是中东多国经济困境持续恶化的重要推手。虽然美国加息节奏有所放缓，但其外溢效应影响持续，加剧这些中东国家经济复苏面临的挑战。

加剧地区贫困和动荡

乌克兰危机升级以来，粮食、能源、化肥等大宗商品价格飞涨。美联储为抑制国内通胀而持续激进加息，使高度依赖进口的中东多国资本外流、本币贬值、偿债压力陡增，通胀进一步加剧。

最新数据显示，埃及今年1月份年化通胀率升至26.5%，远高于去年同期的8%，刷新2017年底以来的纪录。以色列2022年通胀率为5.3%，创下2002年以来的最高值。

食品、燃料成本大幅上涨，加剧中东地区贫困问题。在黎巴嫩，该国货币贬值带来的物价高涨已经导致全国约80%人口处于贫困线以下。

贫困问题进一步激化社会矛盾。在约旦、叙利亚和伊拉克部分地区，民众购买力下降导致抗议和骚乱时有发生。通胀令中东多国承受痛苦，许多西方寡头企业却趁机抬价、中饱渔利。

去年4月，英国《卫报》在调查100家美国公司提交给美国证券交易委员会的文件时发现，这些公司净利润的中位数增长了49%，其中从事石油、木材、小麦等大宗商品贸易的公司利润增幅最高。

英国牛津大学经济学家马丁·施马尔茨表示，大宗商品价格飙升会影响供应链，最终冲击消费者，其潜在后果是“巨大和全球性的”。

增加偿债与改革压力

在通胀加剧地区贫困和动荡之际，中东多国财政赤字迅速扩大，既定改革计划难以推进，陷入偿债难、融资难、改革难的恶性循环。

受进口额急剧上升影响，2022年突尼斯经常账户赤字占国内生产总值比重升至8.6%。突央行表示，该国贸易逆差已恶化到历史最严重水平。

今年1月27日，国际信用评级机构穆迪下调突尼斯主权

信用评级，前景展望为负面。突尼斯经济学家伊兹丁·塞伊丹认为，这意味着突尼斯被归类为“极高风险国家”。

为维护社会稳定、保护弱势群体，中东多国对食品、能源等基本消费品进行补贴的传统，但财政压力随着国际商品价格上涨而增加。埃及、约旦、黎巴嫩、突尼斯等国近年开始探索削减补贴，另一些国家则被迫增设补贴，以减轻民生受到的冲击。

为获取国际货币基金组织(IMF)贷款，突尼斯政府承诺实施一系列深层次改革，包括降低公共部门工资、削减能源和食品补贴、部分私有化国有企业等。

突尼斯政治评论家朱迈·贾斯米表示，突尼斯仍在与IMF谈判，在高通胀下削减补贴、降低工资将变得非常困难。“若没把握好政策平衡，突尼斯将掉进一个无法脱身的漩涡。”

美元霸权成复苏“拦路虎”

国际观察人士认为，不断上升的通胀对中东多国经济复苏之路产生负面影响，而美国货币政策推高通胀的外溢效应仍在持续，成为中东疫情后复苏进程的“拦路虎”。

受美联储持续激进加息影响，埃及中央银行去年累计4次加息，12月更将基准利率大幅上调300个基点至16.25%。以色列央行从2022年4月开始连续7次加息。美联储今年2月1日宣布加息25个基点后，部分海湾国家央行随即也被迫上调关键利率。

分析人士认为，对于粮食、能源均高度依赖进口的国家，跟随美联储加息实属无奈，而这将进一步提高企业和家庭借贷成本，打击消费，削弱经济增长预期。

约旦资深新闻编辑伊尔哈姆·萨姆认为，约旦央行跟随美国多次加息，正对该国经济产生负面影响。“大多数约旦人用贷款买房、买车，甚至支付学费或其他债务。现在他们必须支付更多利息。”

当前，“去美元化”成为更多中东国家的现实需要。伊朗、土耳其等国开始探索在国际贸易中通过双边或多边货币协议结算交易，以色列、埃及等国推进外汇储备多元化，进一步降低美元权重。

“摆脱美元霸权不是一个容易实现的目标，但这一进程已经开始。”土耳其经济学家玛赫菲·埃伊尔梅兹说。

(据新华社电 记者许苏塔、黄灵、王腾飞、熊思浩、张天朗、吕迎旭、冀泽、姚兵、刘宗亚、李芮、陈梦阳、余福卿)



环球掠影

中国援建马尔代夫眼科项目启动

近日，中国—马尔代夫眼科中心援助与合作项目启动仪式在马尔代夫胡鲁马累医院举行，马尔代夫副总统萨瓦尔·纳西姆等政府官员出席。纳西姆在致辞中表示，感谢中方为马尔代夫援建眼科中心并派出医疗专家组，让当地患者受益的同时，也为马方医务人员提供很好的培训机会。

上图：中方专家为当地患者做眼科检查。

新华社记者 车宏亮摄
右图：中方专家对当地医生进行手术指导。(新华社发)

