



# 專家：深港科創合作模式逐步延伸 覆蓋全過程創新生態鏈 深圳強化基礎科研 港高校助補短板

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）「實施165個基礎研究重點項目，基礎研究投入佔全社會研發投入比重提高到7.5%以上，開展20個重大科技專項、300個科技攻關項目。」14日開幕的深圳市七屆人大四次會議上，深圳市長覃偉中向大會作政府工作報告，圍繞科技創新，他介紹了深圳在基礎研究方面的重要部署。事實上，以科技創新為特色的深圳，過去以應用型創新見長。而近年來，深圳不斷加大力度延伸創新生態鏈，補上基礎科研的短板，修煉「深圳原創」內功。

香港文匯報記者搜索過往數據，深圳多年來全社會研發投入年均增速高於GDP增速，研發投入強度也達到了較高水平，但基礎研究投入佔比卻一直處於低位，2018年僅為3.13%，根據覃偉中作的報告，深圳基礎研究投入佔比將比5年前增約1.4倍。



專家認為，深圳亟需強化基礎研究，而香港高校基礎科研優勢突出，可以助力深圳科創。圖為香港城市大學深圳研究院實驗室。

## 深港進一步緊密合作舉措

### ◆基礎設施硬聯通

- 1 加快皇崗口岸重建
- 2 優化蓮塘口岸貨檢功能
- 3 推進羅湖口岸片區升級改造
- 4 推動港深西部鐵路、前海口岸規劃建設

### ◆規則機制軟聯通

- 1 提高港澳專業人士在深執業便利度
- 2 打造跨境人民幣業務創新試驗平台
- 3 聯動香港建設國際法律服務中心和國際商事爭議解決中心

### ◆推進前海河套等重大平台建設

- 1 推動出台新一輪前海總體發展規劃和國土空間規劃，深化與港澳服務貿易自由化
- 2 實施前海全球現代服務商計劃，建設融資租賃、跨境電商等集聚區
- 3 建成前海深港青年夢工廠北區二期等
- 4 加快河套深港科技創新合作區建設，推動出台深圳園區發展規劃，引進重點企業研發中心20家、港澳科研機構10家以上
- 5 規劃建設沙頭角深港國際消費合作區，推進沙頭角口岸重建等項目，打造跨境旅遊消費目的地

整理：香港文匯報記者 李望賢

## 深原創性研發成果短板逐漸暴露

在深圳市人大常委會委員、深圳先行示範區研究中心副主任譚剛看來，1999年在深圳開辦的首屆高交會上，馬化騰拿到騰訊最為關鍵的第一筆風險投資220萬美元，以這個標誌性事件作為里程碑，深圳逐漸走出了一條跟硅谷不同的創新之路，即以市場為導向，企業為主體，產學研深度融合的模式，這種模式在一段時間內為深圳的發展提供了強大的動力。

但是隨着深圳的科創發展到一定程度，深圳缺乏原創性研發成果的短板也逐漸暴露，因此深圳亟需強化基礎研究，完善全過程創新生態鏈，而香港的高校在國際上排名靠前，其基礎科研優

勢仍然非常突出，未來也將有更多發揮空間。

他表示，過去「香港科研+深圳轉化」的科創合作模式在近年來已經在逐步延伸，香港的基礎研究技術和人才為深圳的科創助力，另一方面，深圳的大科學裝置和產業轉化也為香港的基礎研究不斷拓展新的方向，香港高校北上的熱潮成為更好的佐證。

### 探索拔尖創新人才培養機制

根據報告，深圳在高等教育建設方面將持續發力，包括加快西麗湖國際科教城、大運深港國際科教城建設，同時陸續引入更多高水平高校。報告指出，深圳將一體規劃建設深圳海洋大學、深海科考中心、海洋博物館，推動深圳理工

大學由籌備階段轉向設立階段，開工建設深圳創新创意设计學院、電子科技大學（深圳）高等研究院，推進與香港大學合作辦學。值得注意的是，深圳還將探索全市高校學分互認、課程共享，推動深圳原創成果融入高等教育體系。

在人才引進方面，根據報告，深圳還將積極培育引進戰略科學家、青年科學家和實用型、工匠式人才。探索拔尖創新人才培養機制，高標準建設深圳零一學院、科創學院。

### 加強人工智能等技術創新應用

此外，深圳將推動系列重大創新平台產出引領性成果，爭創更多全國重點實驗室。加快建設綜合性國家科學中心，投入運營合成生物研究、材料基因組等

設施。開工建設鵬城雲腦Ⅲ、自由電子激光、精準醫學影像、特殊環境材料等設施。對標世界一流建設全新機制深圳醫學科學院，打造集醫學前沿科學研究、科技資源管理、臨床轉化等為一體的戰略科研機構，與深圳灣實驗室等一體化融合發展。加強人工智能、集成電路等前沿技術創新應用，高水平建設好國家高性能醫療器械、5G中頻器件、第三代半導體技術、超高清視頻等創新中心。

譚剛認為，重大基礎設施的布局，讓深圳的創新生態更為開放，也為香港的高校和科研機構提供了更多「用武之地」。「深港可以共同利用這些重大科研基礎設施，共享科研數據，聯合開展重大科技攻關，成果為深港共有。」

## 郭萬達倡深港共建先進製造業園區

### 特稿

深圳市七屆人大四次會議14日開幕，深圳市長覃偉中在作政府工作報告時提到，2022年深圳全市地區生產總值3.24萬億元（人民幣，下同），增長3.3%，2023年預期目標增長6%，他提到，2023年，深圳將堅持把發展經濟的着力點放在實體經濟上，加快建設全球領先的重要的先進製造業中心。

根據報告，深圳將瞄準高端前頭端，實施產業質量提升行動。堅持製造業立市之本，突出製造業當家，全年完成工業投資超2,000億元、增長20%以上。做大做強「20+8」戰略性新興產業集群和未來產業，鞏固提升網絡與通信、智能終端、高端醫療器械等產業集群領先優勢，推動生物醫藥、工業母機、新材料等產業集群取得更大進展，搶抓新能源

汽車、新型儲能產業發展風口，積極培育合成生物等未來產業新增長點，戰略性新興產業增加值達1.4萬億元。

### 建議發展基金投資科創項目

對此，深圳市人大代表、綜合開發研究院（深圳）常務副院長郭萬達提交了關於深港合作共建先進製造業園區的建議。他指出，深圳建設「全球領先的重要的先進製造業中心」戰略可與香港「新型工業化」戰略對接，建議深港在生物科技、新能源汽車、芯片半導體等先進製造領域探索合作發展的機制，並探討與香港合作共建寶安深港先進製造業園區。

他認為，寶安是製造業大區，也是製造業強區，寶安深港先進製造業園區位於深圳國際會展中心以東，是深圳市20個重點先進製造業片區之一，是目

前唯一一個以先進製造業為主題的深港合作園區，建議借鑒粵澳深度合作區的模式，構建深港共同共建共享的合作機制，向國家和省爭取深港先進製造業「跨境合作專項政策」，包括產業集群、要素跨境、土地、財稅、深港協同等方面，爭取前海合作區有關政策在園區「柔性適用」，便利港人港資港企在園區發展。

同時，他還建議，深港合作共同發起設立先進製造業發展基金，投資深港合作的先進製造業和科技創新項目，完善深港兩地「先進製造+科技創新」的資本支持鏈條，構建有利於深港先進製造業發展的良好產業生態。

◆香港文匯報記者 李望賢 深圳報道



◆前在深圳比亞迪總部，工人為新能源汽車安裝電池。

資料圖片

## 廣州新開國際貨運航線 首年最高補貼4000萬

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港在「拚經濟」、「搶」人才，大灣區其他城市同樣不遺餘力。2月14日，廣州正式印發《關於支持市場主體高質量發展促進經濟運行率先整體好轉的若干措施》（下稱《若干措施》），從9個方面推出38項具體政策，全力推動經濟運行率先整體好轉。其中提到，對新開通定期國際、國內貨運航線首個運營年最高補貼4,000萬元（人民幣，下同）、500萬元

元，基地貨運航空公司落戶補貼1,000萬元。降低企業物流成本成為其中重點內容之一。《若干措施》指出，對新開通定期國際、國內貨運航線首個運營年最高補貼4,000萬元、500萬元，基地貨運航空公司落戶補貼標準為1,000萬元，每家航空公司新註冊全貨機投放最高補貼1,000萬元。安排資金1.5億元，繼續對新增外貿航線、外貿班輪箱量增長、進出口企業完成箱量等進行扶持獎勵。

### 撥發展海鐵聯運 按集裝箱量獎勵

近期，粵港澳大灣區物流界對推動多式聯運以破解貨運司機短缺、物流成本高等難題，呼聲較高。《若干措施》提出，支持發展海鐵聯運，按考核年度完成海鐵聯運集裝箱量進行獎勵，省際和省內的獎勵標準分別為350元/標準箱、250元/標準箱。

### 支持南沙實施港澳人才特殊措施

在吸引人才方面，廣州將探索建立首席科學家負責制，對引進的戰略科學家、重點產業領域的科技領軍人才和創新團隊推行「綠色通道+政策定制」服務。優化完善粵港澳大灣區境外人才個人所得稅優惠政策及指導目錄，制定人才安家補貼指導標準，出臺廣州市人才綠卡制度實施辦法，鼓勵全球人才來穗。支持南沙實施面向港澳人才的特殊支持措施，在人才引進、股權激勵等方面率先取得突破。另外，搭建國際人才數據庫，允許符合條件的取得內地永久居留資格的國際人才創辦科技型企業、擔任科研機構法人代表。

## 復常日記 在香港說普通話

2023年2月14日

一名內地女網紅在全面復常通關後去香港拍片——挑戰在香港一天只說普通話，結果在食肆、酒店、商店等與職員溝通時，受到「翻白眼」等一系列歧視，這在我的朋友圈中引起了熱烈討論。我多次因公因私去香港，我不會講粵語，上述的類似場所我都曾去過，就我個人而言，並未受到那麼多歧視。

就這個話題，我與多位去過香港、不懂粵語的朋友聊了起來。舒先生疫情前曾多次前往香港旅遊、購物或轉航班，他在港曾受到過所謂的歧視，但僅有一次。他記得，當時他和愛人想購買一塊腕錶，在詢價時，銷售小姐特意提高嗓門強調了價格。雖然那塊手錶的價格確實超出了舒先生的預算，但聽到這種語氣和聲調，確實讓他很不舒服，最後選擇到另外一家店選購。

不過，舒先生也不止一次在香港受到禮遇。比如，曾有一名香港女孩，陪他們多走了幾百路，找到了他們想光顧的一家

餐廳。很多香港本地人，開始會和他講粵語，當得知他聽不明白時，會說「不好意思」，然後很努力地用不太標準的普通話給他再說一遍。他說，這也讓他對香港有了很多好感。

在我的朋友圈中，王先生算是一個中度「憤青」，很多事情常從負面角度解讀。但他說，去過幾次香港，未有受到歧視的經歷。「受到歧視的，應該只是少數。」

聊過的幾位朋友，唯一對香港持負面評價的是一名護士。去年內地醫護護港期間，一些香港網民對這些同行的戲謔及負面評論，讓她非常氣憤。她表示，今後不會有多大意願去香港。不過，她之前也曾多次去香港遊玩，承認「說普通話時沒有受到明顯的歧視」。

敖敏輝



◆廣州對新開通定期國際、國內貨運航線首個運營年最高補貼4,000萬元、500萬元人民幣。圖為前一架國際臨時包機在廣州白雲國際機場裝載物資準備飛往埃及開羅。

資料圖片