

灣區人才交流促港創科發展

香港島各界聯合會常務副理事長 周厚立

熱門話題

為便利粵港澳大灣區人才從事科學研究、技術交流活動，促進服務粵港澳大灣區建設發展，內地出入境管理局日前決定，自2023年2月20日起在粵港澳大灣區內地城市試點實施往來港澳人才簽注政策。此政策再次體現中央切實到到有力的行動，促進香港發展國際創科中心，為內地優勢人才來港科研、交流創造便利條件。

中央高度重視港人才政策

香港人才流失問題嚴重。有見及此，特首李家超在上任後首份《施政報告》中提出一系列招攬「高端人才」的措施，包括開通「人才服務視窗線上平台」，又推出「高端人才通行證計劃」，目標是每年招募至少3.5萬名高薪人士或是具有世界百強學歷的人才。項目反應積極，以「高才通」為例，截至上月27日接獲7417宗申請，5799宗已獲批，可見香港對全球人才有相當的吸引力。

但港府「搶人才」相關措施，未足以彌補過去兩年香港流失的約14萬人才。港府「搶人才」相關措施，加上中央在粵港澳大灣區內地城市試點實施往來港澳人才簽注政策，才可以緩解香港人才荒。對不少內地精英而言，香港是一個「進可攻退可守」的地方，是「一個好過渡」。現在香港真的有了好機會，內地精英將熱捧往來港澳人才簽注政策，對香港搶人才可謂有百利而無一害。

在過去兩年，香港流失了14萬人才，但據傳媒的報道，在過去兩年出現的「移民潮」和「人才外流潮」期間，大約有20萬人遠離香港。他們當中許多人帶著技術和資金去了香港的長期競爭對手如新加坡、英國、台灣地區、澳洲等。有組織發表香港人才政策及勞工短缺問題的意見調查，受訪市民有感香港發展已落後其他國家或地區，在30至39歲的受訪市民組別中，高達74.8%認為新加坡較香港具有吸引力。

香港在關「人才荒」，需要厘清香港需要什麼產業及資歷的人才，才能進一步構想具針對性的招才政策。最「荒」之處，其實是香港急缺足夠的新興產業人才。

內地人才助港發展創科

由於香港缺乏新興產業，故必須有傾斜性的產業政策，才會讓人見到發展機遇，這也包含人才政策。實施往來港澳人才簽注政策，包括6類內地人才可以申請辦理往來港澳人才簽注，他們包括：傑出人才，即對灣區建設發展作出重大突出貢獻或者灣區急需的頂尖人才；科研人才，即灣區科研機構副高級以上職稱人員；文教人才，即灣區高等院校副高級以上職稱人員；衛生人才，即灣區副高級職稱以上衛生健康專業技術人才及衛生研究人才；法律人才，即參與在香港、澳門法律仲裁程序的內地仲裁員，處理內地與香港、內地與澳門投資爭端的內地調解員等；其他人才，即由灣區人才、科技主管部門認定的高層次管理和專業技術人員。

這6類內地人才，正是香港最需要的新興產業人才。6類內地人才可以根據實際需要，單獨或者同時申請辦理赴港人才簽注和赴澳門人才簽注。經公安機關入境管理機構依法審批，6類傑出人才可以獲發有效期5年的人才簽注，科研、文教、衛生人才可以獲發有效期3年的人才簽注，法律、其他類別人才可以獲發有效期1年的人才簽注。持證人可以在簽注有效期內多次往來港澳地區，每次在港澳停留不超過30天。

人才是創科發展的關鍵。國家一直重視科技發展，「十四五」規劃明確支持香港建設國際創科中心，深化內地與香港的科創合作關係，以便更好地融入國家發展大局。而中央的惠港科技政策，例如把河套深港科技創新合作區列為大灣區四個重大合作平台之一，最近又出台了《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》，都是旨在促進兩地創科資源要素的跨境流動，包括人員、物資、資金和資訊，發揮好香港「一國兩制」的獨特優勢。

筆者歡迎在粵港澳大灣區內實施往來港澳人才簽注政策的各項措施，以吸引更多優秀人才植根香港，吸引生力軍積極投身香港創科事業，推動產學研創新融合，積極參與「雙循環」新發展格局，服務國家所需，成就香港建設為「十四五」規劃下的國際創科中心及智慧城市。優秀人才應把握粵港澳大灣區和「一帶一路」建設機遇，為香港成為國際科技創新中心並構建全球科技創新高地，為國家成為世界科技強國、實現中國式現代化作出貢獻。

恢復兩岸航點 民進黨空話多實幹少

王小珍

最近，台灣各界人士和社會輿論在兩岸關係上，提及頻次最高的話題就是期待兩岸春暖花開，希望民進黨當局盡快增加兩岸直航航點、全面恢復「小三通」，找回兩岸交流交往的榮景。面對台灣民眾的熱切期盼，民進黨當局卻反應冷淡，說空話虛以委蛇多，順民意做實事少。

單方面中斷兩岸航點

3年前，民進黨當局以所謂防疫為由，單方面中斷兩岸大部分直航航線，使得大陸原本61個客貨運直航點，僅剩下北京、上海、廈門、成都4個，給在大陸生活、工作的百萬台灣民眾往來兩岸造成了極大的不便。別說平日返鄉探親、休假，就連重要節日如中秋、春節都無法順利回台與家人團圓。

今年春節兩岸疫情趨緩，但由於航點航班太少，價格高漲，仍有許多同胞有家回不得。有台商無奈地表示，在民進黨的操弄下，一場疫情讓兩岸回到了三十年前。那時候兩岸還沒有空中直航，台胞往來兩岸只能繞道港澳等第三地，輾轉復輾轉，路途十分辛苦。在祖國大陸和兩岸民眾，特別是廣大台商台胞堅持不懈地推動下，兩岸才在2008年實現了全面直接通航，並迅速為兩岸開創了前所未有的大交流大合作大發展的局面，使台灣海峽成為令世人美豔的和平繁榮所在。

可惜這種大好局面卻在蔡英文執政後戛然而止。兩岸關係因民進黨頑固堅持「台獨」分裂立場，拒不承認「九二共識」而急速冰凍惡化。2020年初，民進黨當局更以防疫為由，單方面中斷往來兩岸的大部分航線，不僅造成台胞往來兩岸路阻且長，困難重重，而且嚴重傷害了許多台灣企業和民眾的生計，一些原本靠賺大陸觀光財為主的商街、店面，從人聲鼎沸，風光無限，變成了人去樓空、淒慘倒閉的蚊子館，民眾有苦難言。

台商台胞疾呼恢復小三通

現在兩岸疫情均已平穩，台商急需恢復正常的生產與經營，盼望盡快回到兩岸往來便利、交流繁榮、和平發展的生活中來。尤其是大陸在防疫政策放開後，迅速度過艱難時刻，經濟活力迅速恢復。春節假期，各地景區、影院、商場、餐館人山人海，人頭攢動，境內出遊人數高達3.08億人次，旅遊收入3758.43億元人民幣。在境外，中國遊客受到多國高禮遇，強勁的消費力讓久旱的國際旅遊市場如逢甘霖。西方國家也紛紛調整政策，取消對中國遊客的歧視性限制，加大搶客力度。曾經收穫陸客赴台旅遊巨大紅利的台灣民眾，更清楚其中可為他們帶來多少致富機會！但是，若更富，先通路。交通有梗阻，政策有束縛（台當局仍未鬆綁陸客赴台旅遊），機會、東流、錢流怎麼進得來？這就是為什麼近一段時間以來，台灣社會各界不斷疾呼民進黨放棄其「抗中保台」思維，以對話替代對抗，用務實交流迎向兩岸春暖花開的原因。

大陸尊重台灣民意，積極回應台灣民眾訴求。2月1日，大陸空運主管部門已通過《海峽兩岸空運協議》聯繫管道致函台灣方面表示，當前兩岸疫情均已平穩，是進一步恢復兩岸航線正常運營的有利時機。希望貴我雙方相向而行，推動兩岸航線恢復正常運轉，由優先考慮恢復台胞反映較為集中的廣州等16個兩岸直航航點。

民進黨當局無視島內民意

大陸方面的善意和誠意，在兩岸台胞和台灣輿論中引發熱議。反觀民進黨當局的反應卻十分冷淡。島內航部門面對媒體的追問，僅表示已收到「申請」，正在討論中；台交通部門也說，還在考慮運量問題，評估妥善就會開放；台灣陸委會主委邱太三雖嘴上說會恢復的「不只有16個航點」，卻又以大陸疫情「仍有不確定性」為主要藉口，對恢復兩岸航點刻意推拖阻擋；對於台灣民眾呼籲了很久的恢復「小三通」常態化，台行政機構也仍要求僅限金馬民眾搭乘，不開放台商中轉，引發台商台胞的強烈不滿，怒斥民進黨當局「誠信破產」，是「政治詐騙集團」。民進黨當局的種種表現，顯見其根本不在乎台灣民意，其整日掛在嘴邊的「愛台灣」根本是玩假的，而蔡英文日前聲稱所謂願意與大陸展開對話，推動兩岸在疫後健康有序地交流，也不過是哄騙大陸台商台胞的空話、假話。

增加兩岸直航航點、全面恢復「小三通」，台商從年前喊到年後，一直未斷。他們一再懇請民進黨當局放下政治意識形態，重視在大陸打拼的台企以及台胞、台幹的切實需求。

的確，增加兩岸航點、全面恢復「小三通」事關百萬大陸台商、台胞的切身利益，也關連着島內的民生福祉，民進黨莫再耍花腔，應少說空話，多做實事，讓台灣民眾立即看到他們盡速恢復兩岸航點，鬆綁兩岸交流的具體行動，取信於民。否則，未來台灣民眾給它的教訓，必將比2022年「九合一」選舉來得更猛烈、更深刺。

專注精準扶貧 提升紓困成效

資深地區工作者 何博浩

港事講場

新一份《財政預算案》將於2月22日發表，財政司辦公室正就預算案向公眾進行諮詢。香港經歷了黑暴及三年疫情，百業蕭條，經濟衰退，失業率高企，民生問題多，如今終於守得雲開見月明，香港與內地實現全面通關。市民們普遍對今次的財政預算案甚為關注，寄望預算案能為民紓困扭轉乾坤，幫助香港重回正軌，在經濟上達到「治及興」的目標。

派消費券無助解決貧窮問題

不同政黨及界別紛紛向財爺出謀獻策，當中最為激烈的討論是有關消費券應否繼續派、派多少、如何派等爭論。無可否認，消費券能在短時間內幫助市民紓困，是最簡單直接的方法，向全港市民發放一次性消費券以促進商業活動及消費行為，從而刺激整體經濟，尤其能夠幫助處於水深火熱的基層市民解決燃眉之急。但消費券始終有它的局限，作為一次性的紓困措施，消費券無能力持久地幫助到基層市民在政策規劃中脫貧。政府在連年財赤之下仍然選擇利用擴張性財政政策，推出逆周期措施以緩減經濟下行壓力，除了應該考慮社會當前需要，也要顧及長遠的目標作出適當平衡。

政府扶貧委員會在2020年公布的《香港貧窮情況報告》指出本港貧窮人口多達165.3萬人（政策介入前）及55.4萬人（所有政策介入後）。在疫情期間經濟及就業情況嚴峻，整體工資增幅減慢及工時減少，人口高齡化及住戶小型化的結構性趨勢仍然持續，衍生更多沒有就業收入的獨老及二老退休戶，就算政策介入的投資資源屢創新高，我們也難預期貧窮人口會在短期內回落。政府的政策介入涵蓋恒常現金項目（綜援、長者生

津貼、傷殘津貼等）、非恒常現金項目（一萬元現金發放計劃、防疫抗疫基金、消費券）以及須經查核的非現金福利（公屋、青年宿舍等），但正如前財爺的金句：「授人以魚，不如授人以漁」，增加非恒常現金項目的投放只能協助社會解決一時之困，如果是以減少香港入口，提升市民生活質素為目標，政府應該做的是優化各種恒常現金項目及推行更多恒常的非現金福利，實際地支援有工作能力的人士通過就業自力更生。

港府可借鑒內地扶貧經驗

在脫貧攻堅方面，筆者認為港府應該多向內地學習。在2013年，國家主席習近平到湖南省湘西州花垣縣十八洞村考察時首次提出「精準扶貧」的理念，目標是在2020年令全國貧困人口脫貧。所謂「精準扶貧」即是針對不同貧困區域環境，運用科學有效的程序對扶貧對象實施精確識別、精確幫扶、精確管理的治貧方式，簡而言之就是精準分析致貧原因，針對不同貧困戶的特殊問題提出相應的解決辦法，將合適的資源投放在合適的地方上。國務院就著精準扶貧戰略制定一系列方針計劃，要求做到對象精準、項目安排精準、資金使用精準、措施到戶精準、脫貧成效精準。國務院堅持分類施策、因人因地施策、因貧困原因施策、因貧困類型施策，通過扶持生產、發展就業、易地搬遷安置、保護生態、配對教育及制定低保政策等方面去實踐脫貧攻堅戰，同時動員全社會參與形成專項扶貧、行業扶貧、社會扶貧。

精準扶貧的成功例子比比皆是，如長年是貧困縣的山東曹縣，當地政府改造電網提升網速，專設電子商務發展基金，並為全縣免費發放電腦，引導貧困戶做電商，結果短短幾年間曹縣逆轉經濟狀況，成為了「淘寶村」並帶動周邊鄉鎮跟進發展，產品遠銷10多個國家和

地區，80%以上的人家擁有私家車，從貧困縣一舉變成了小康縣。習近平在中共十九大報告中提到，中央政府在脫貧攻堅戰取得關鍵性成就，在精準扶貧的戰略下，6000多萬貧困人口穩定脫貧，貧困發生率從10.2%下降到4%以下，取得了每年減貧1300萬以上的成就。

內地精準扶貧的經驗非常值得特區政府制訂財政預算案時參考，我們需要清楚了解到香港貧窮人口的成因才能對症下藥根治問題，無論是派現金或派消費券都只能短暫緩解貧困家庭的生活，政府不應因為「不患寡而患不均」的信念而盲目派糖。筆者認為香港社會中的「N無人士」值得政府投更多資源作精準扶貧，所謂「N無人士」往往是未合資格申請或正在排期申請公屋的市民，未能受惠於過往財政預算案的減免餉、電費補貼、公屋免租、綜援長生津雙糧等等政策。其實政府應積極將資源集中在優化更多恒常現金項目及非現金福利，例如上調低收入在職家庭津貼、現金津貼試行計劃恒常化、興建更多簡約公屋、提供更多失業人士的再培訓機會及再就業津貼、訂立完善的退休保障制度等等。香港的儲備和資源始終是有限，但正所謂窮則變變則通，如果政府能利用中央的精準扶貧經驗制定財政預算案分配社會資源，香港基層市民全面脫貧指日可待。

簡約公屋能解決劏房問題嗎？

香港專業地產商會會長、山西省政協常委及召集人 蔡志忠

近期啟德發展區擬興建萬伙「簡約公屋」，引起社會關注和熱議，坊間有聲音質疑該區原本規劃為第二商業中心區「CBD2」，但近年的發展有資源錯配情況出現。啟德業主憂慮物業價格下跌，因此舉行集會，要求政府撤回計劃，有小業主於社交媒體發文哀求政府：「不要讓劏房看到未來，卻讓中產看見地獄。」房屋局局長何永賢表明不會撤回相關決定，因為很難得在啟德市區尋到土地興建簡約公屋，立法會工務小組亦於2月8日通過簡約公屋首批149億元撥款。香港是多元社會，貧富懸殊差距很大，照顧基層民眾的居住需求無可厚非，況且何局長表明在2年建築期加上5年使用期完成後，必將土地交回發展局拆卸重建，長遠不會影響該區的CBD2規劃發展，連政務司司長陳國基近日也親口證實。

資源難以公平分配

港府官員不斷強調要徹底解決劏房問題，長遠目標是要消滅劏房，那麼如何消滅呢？香港大約有10萬個劏房，住有約21萬名民眾，港府打算於5年內興建3萬伙簡約公屋，主要目的是讓劏房戶改善居住環境。不過，在香港的公屋輪候冊上，仍然有23.5萬個申請登記，而這些申請者多數是本地人，跟家人居住在公屋。而劏房居住的大多數是新移民，或是南亞裔人士，由於他們出身基層，來港不到7年，沒有資格申請公屋，唯有蝸居劏房。問題來了，如果把這3萬個簡約公屋提供給劏房人士，資格應該如何篩選？假如分配給在港不夠7年的新移民劏房家庭，輪候公屋多年的本地人會覺得不公平，資源要公平分配並不容易。港府一向強調優先照顧本地人，就像買樓一樣也是本地置業優先。但是假如真心要解決新移民的劏房問題，那就要改變公屋政策，容許新移民到港馬上可以申請公屋，否則劏房問題永遠沒完沒了。

香港是一個相對公平的社會，很多50、60、70年代出生的港人都曾經住過劏房，他們憑着雙手努力奮鬥，創造出不少獅子山下成功的故事。今天在啟德商業區興建簡約公屋，究竟資源是公平分配還是錯誤分配，屬於見仁見智。筆者認為，簡約公屋是對弱勢社群的支援，可使整個社會更加融合，也可提升港府的管治形象。至於業主們，其實不用太擔心，香港人容易適應環境，啟德區畢竟是新發展區，社區規劃將慢慢完善，樓價依然被看高一線。

