

機管局本月招聘1500職位

逾四成適合非華語人士申請



機場是接通國際的地方，非常適合不同國籍、種族的人前來工作。今集《搶人才系列》由兩位土生土長的南亞裔港人講述機場追夢故事。另外，3年疫情令香港航空客運幾近冰封，隨着入境旅遊措施放寬，香港航空業急需大量人才。香港機場管理局將於本月18及19日舉辦招聘會，提供超過1500個航空業相關職位，當中逾四成適合非華語人士申請。

香港商報記者 李銘欣



香港積極吸納各地人才，香港國際機場正是世界人才匯聚之地。圖為Baljit（女）及Saad（男）日常工作的情況。



圖為Baljit（女）及Saad（男）日常工作的情況。

推過疫情再起飛

回流香港後，Baljit再次投考新翔在香港的公司，而且一次便成功。不巧其後新冠疫情殺到，公司放無薪假，很多同事離職轉行，後來公司出「半糧」並調她去處理貨運。

她說：「航空業屬高危行業，疫情高峰時每天要穿上全身保護衣、一日多次全身消毒，心情如同上前線打仗。我家中有小朋友，所以特別小心，堅守至去年9月才確診。可以堅持下去，主因是我性格「硬頸」，其次是我喜歡這份工，第三是我相信只要疫情一過，香港航空業一定可以再起飛。」

由於她的努力，去年公司先後對她四次加薪、兩次升職，現已晉升至高級客戶服務主任。她感受到公司對她的重視，亦鞏固了她一直堅守的信心。

Saad：自小立志當機師

22歲的巴基斯坦裔港人Saad Mahmood，同樣在香港土生土長，並同時具有英籍。他從小立志當飛機師，14歲加入香港航空青年團。去年在港大專業進修學院航空管理學系畢業，他隨即報考國泰航空見習機師，不過落選。4個月前，他考入新翔(香港)有限公司，任職航務操作主任，負責協助飛機升降安排，任務包括計算貨物重量、預備文件、確保入油、清潔和上餐等工作依時完成。

「面試時才知道，原來很多考生對航空業的知識都比我豐富。我入機場工作，是想增加對不同崗位的了解，為再考機師作好準備。以前我只集中了解駕駛飛機的事，現在才知道原來每架機一天要飛4至5個地點，每次升降都必須爭分奪秒、萬無一失，這需要很多人的背後努力。4個月的體驗，令我十分熱愛這份工作，因為每天都可來自不同地方的機師請教。」Saad說。

短期目標學好普通話

3年疫情令香港航空業多次大裁員，Saad留意到新聞，亦有思考行業和香港的前景。

他說：「我們這種土生土長非華語人士在香港航空業較具優勢，因為懂英語、廣東話和祖家語言，但這4個月的工作，令我領悟到，若想在港取得更大事業成就，還應學好普通話，這也是我的短期目標，因為香港越來越多中資企業，行內亦越來越多人講普通話。」(系列之二)

投資聊天機械人 概念要小心

計出新角度

聊天機械人已經成為投資者的熱門話題，也是風向所在。但聊天機械人的發展還不能說是完美，要走的路還有很多。太高的期望，換來的可能是更大的失望。因此投資聊天機械人的概念時也要小心為上。

由人工智能公司OpenAI研發的人工智能聊天程式ChatGPT橫空出世後，一眾科技巨頭紛紛拉響紅色警報，全力推動AI競賽。

阿里巴巴(9988)發言人表示，正研發類似ChatGPT對話機械人，目前處內測階段。百度(9888)亦針對ChatGPT推出新產品「文心一言」(ERNIE Bot)，基於該公司的文心(ERNIE)語意理解平台進行開發。根據官方說法，「文心一言」將於3月正式推出，之後應該會有更多細節釋出，比如如何跟搜尋引擎整合等等細節。

當然對被ChatGPT打擊最深的谷歌也不甘示弱，發布了全新的聊天機械人Bard的宣傳影片。然而，因為Bard在宣傳影片中答錯一條題目，Google母公司Alphabet在上星期三股價急瀉超過7%，市值蒸發逾1000億美元。

英國切斯特大學金融科技及數據分析教授 梁港生

領展供股 為未來收購部署

市場慧眼

上周五突然停牌的領展(823)宣布建議「5供1」供股計劃，認購價為每個供股基金單位44.2元，集資約188億元。領展上市以來首次供股集資，供股價較最後交易日收市價每個基金單位62.8元折讓約29.6%；較計算所得理論除權價約每個基金單位59.7元折讓約26%。

領展行政總裁王國龍表示，是次供股主要有三個原因，包括在預視加息及利率正常化下，資產重新定價令市場未來一至兩年市場出現不少投資機會，雖然現時未有具體收購目標，但預先籌集資金可令集團在捕捉機會時有財務優勢，同時強調領展不是為融資而融資，為收購而收購。

供股可讓集團與資本合作夥伴共同促進其「3.0戰略」進入下一階段發展，提高資產管理規模。而供股將使集團淨負債比率降至20%以下，供股所得款項淨額的約40%至50%將用於償還今年到期的總額約70億至80億元的現有銀行貸款；及明年1月1日之後到期的約10億至20億元的循環銀行貸款；以及用作一般營運資本。其餘部分將用作探索未來投資機遇，尤其專注於亞太區的零售、停車場、辦公室及物流板塊。

至於若長時間未有合適收購項目，集團會否將部分所得資金重新向投資者派發，領展首席企業發展總裁譚承蔭指目前未有打算，如長期未有適當項目而資金過多，會考慮不同的方法利用。

Vantage 客席分析師 李慧芬 (筆者並沒有持有以上股票)

中國（汕尾）海洋經濟產業大會

投資項目20個攬資604.35億元



現場簽約投資項目20個攬資604.35億元。



中國（汕尾）海洋經濟產業大會現場。

2月11日，以「融灣發展·興海強市」為主題的中國（汕尾）海洋經濟產業大會在汕尾品清湖畔舉行。近500名行業領軍人物、企業家和專家學者齊聚一堂，共謀海洋文章、共商產業發展大計、共赴築夢藍色之約。本次大會現場簽約20個投資項目，投資總額為604.35億元（人民幣，下同）。其中投資額超過10億元的项目15個、超20億元的项目10個、超50億元的项目7個。

依海而生 集聚所有發展勢能

2月11日舉行的中國（汕尾）海洋經濟產業大會上，汕尾市委書記、市人大常委会主任逸峰出席並講話，廣東省政府副秘書長厲海帆、國家能源局科技司副司長徐繼林、廣東省農業農村廳黨組書記劉棕會在會上致辭。明陽智慧能源集團股份有限公司董事長張傳衛，中國廣核集團有限公司黨委書記、董事長楊長利等也在現場作相關主題發言。

汕尾市委書記、市人大常委会主任逸峰說：「近年來，海洋經濟加快發展，逐步成為汕尾經濟最有活力的組成部分。我們乘著「一帶一路」東風，積極搶抓「雙區」及橫琴、前海、南沙三大平台建設機遇，堅持向西融灣、向海圖強，聚焦高質量發展首要任務，謀劃實施「深度融灣」「興海強市」等

示範工程，加快產業、科技、人才、金融等要素向海聚集，在更高起點上推動汕尾海洋經濟高質量發展，譜寫乘風破浪、潮起雲湧的新時代海洋經濟發展壯美詩篇。

逸峰表示，汕尾是一座歷史文化源遠流長的千年古邑，是廣東沿海經濟帶的靚麗明珠，依海而生、因海而立、向海而興，最大的潛力在海洋，最大的空間在海洋，最大的動能也在海洋。

據了解，此次簽約項目高度契合「融灣發展·興海強市」的大會主題，為海洋經濟高質量發展注入澎湃動能。項目涵蓋海洋裝備製造、清潔能源、大數據、文化旅游等產業領域，城區、海豐、陸豐、陸河、紅海灣開發區、華僑管理區等地均有項目落地。

大會還舉辦了兩場海洋經濟發展專題會議，專家學者們分別圍繞海洋裝備製造及港航物流、海洋牧

場及休閒旅遊主題進行了研討。

因海而興 產業集群枝繁葉茂

向海而興，向海圖強。習近平總書記在黨的二十大報告中指出：要發展海洋經濟，保護海洋生態環境，加快建設海洋強國。今年，廣東省政府工作報告明確提出，「做大做強海洋經濟，加快建設海洋強省」「大力發展海洋牧場和深遠海養殖」。日前剛剛閉幕的汕尾市兩會，政府工作報告也專門就海洋經濟發展進行部署，提出「做大做強電力能源產業」「發揮汕尾「風光水火核儲」電力能源優勢，加快建成大灣區能源供應基地」等目標任務。地處廣東省東南部沿海的汕尾，發展海洋經濟的基礎、資源稟賦、區位條件在全省都是一流的，如今又疊加了中央、廣東省、汕尾市發展海洋經濟的重大機遇，集聚了前所未有的發展勢能。

汕尾海域面積2.39萬平方公里，海岸線長455公里列居全省第二、粵東首位，擁有粵東三大海灣中的碣石灣、紅海灣兩大海灣和3個海湖，沿岸有12個港口，是中國四大漁場之一，境內可建10萬噸級以上碼頭泊位10個，具備20萬噸級國際樞紐港口開發條件，素有「粵東旅遊黃金海岸」「中國海鮮美食之都」等美譽。

目前，廣東省內唯一一家風電裝備全產業鏈生產基地——汕尾（陸豐）臨港產業園，以明陽為龍頭，汕尾（陸豐）臨港產業園集聚了中中海纜、江

蘇長風、天能重工等海上風電一流頭部企業入園投資建廠，已初步建成集技術研發、設備製造、檢測認證、運行維護於一體的專業化產業園。今年1月10日，明陽智能在汕尾（陸豐）海洋工程基地舉行全球最大海上風電機組MySE18.XMW發布暨全球最大漂浮式海上風電產品平台MySE16.XMW下線儀式，再次刷新汕尾風電裝備製造業實現從無到有、從有到強的突破，極大地促進了汕尾海工基地建設發展壯大，成為推動汕尾高質量發展和綠色發展的中堅力量。

數據顯示，2022年，海工基地企業實現產值132億元，約佔全市工業產值10%。



主會場外，展覽板圖並茂介紹汕尾海洋經濟發展情況。

文：余麗齡 圖片由汕尾市委宣傳部提供