

## 美國機場5G部署理不順 航空業抵制儀器升級指示



航空企業難以在明年2月前完成設備更新。聯邦航空局當天回應說，它會評估各方所有意見。

不過，負責部署機場5G網絡的美國電話電報公司和威瑞森無線通信公司反對延期，認為聯邦航空局已給了航空企業充足的準備時間。無線通信運營商花了800多億美元投資美國的C波段5G網絡建設，主要是頻段拍賣費用。但因為航空企業出于安全顧慮表示抵制，上述兩家企業已幾度推遲部分機場的新5G開通計劃，最近一次是去年6月。

聯邦航空局迄今已發布上千項有關5G潛在風險的航空安全指令，但沒能解除航空業的憂慮。

無線電高度儀用于測量飛機離地高度并監測是否存在危險氣流，是確保飛行安全的重要儀器之一，當飛行員在惡劣天氣等低能見度情況下操作飛機降落時尤其需要依賴高度儀。由于常用的無線電高度儀工作頻段與美國擬使用的C波段5G頻段相近，航空企業擔心高度儀受到5G信號干擾，從而影響飛行安全。

不過，一些國際航空業人士分析指出，歐洲、亞洲數十個國家的機場已廣泛開通C波段5G網絡服務，並未發現相關安全問題。美國航空企業的憂慮緣于美國制定的頻段相關技術標準「與眾不同」，才出現所謂「頻段衝突導致信號干擾」爭議。

(沈敏)

新華社北京2月12日電--美國兩大移動通信運營商在美國機場開通更高速5G無線網絡服務的計劃受到新一波阻攔。美國主要航空企業和飛機制造商聯合抵制聯邦航空局要求限期完成設備升級以防「信號干擾」的安全指示，理由是時間太緊、成本太高。

美國聯邦航空局上月要求各航空企業在明年2月底以前更換或升級旗下客運和貨運飛機的無線電高度儀，使其符合聯邦航空局的新標準，以免在開通機場C波段5G網絡後飛行受相關頻段信號干擾。

美國航空協會本月10日發表聲明，要求聯邦航空局延長上述期限至明年6月底，稱旗下「相當一部分飛機」在那以前無法完成設備升級，而假如維持當前期限，將「嚴重限制運營」，導致大批航班延誤、取消。

美國航空協會還要求聯邦航空局修改新擬的5G相關飛行安全指南草案，以「反映技術現實和許多飛機持續安全運營的事實」。

美國航空協會代表美國航空公司、達美航空公司、聯合航空公司等美國航空企業。

同一天，一個由波音、空中客車和洛克希

德·馬丁、雷神等公司以及飛行員行業組織、航空企業組成的聯盟也表示，新指南「在航空運營與無線網絡服務同步進化的時候，沒能提供足夠有力的管控措施保障安全」。

會員包括100多家飛美國航線運營商的國際航空運輸協會說，更換高度儀的成本會大大超過美國聯邦航空局預估的2600萬美元費用，據它估算實際至少要花6.37億美元，而且許多

## 俄羅斯「進步MS-21」貨運飛船發生冷卻劑泄漏

新華社莫斯科2月12日電(記者耿鵬宇)俄羅斯國家航天集團11日發布消息說，即將與國際空間站脫離的「進步MS-21」貨運飛船出現冷卻劑泄漏。

消息說，為檢查泄漏原因，目前飛船的對接艙門已關閉，并與國際空間站主體暫時脫離。空間站內溫度和氣壓均處于正常狀態，字

航員的生命健康沒有受到任何威脅。發生泄漏的原因正在進一步分析調查中。

消息稱，該事件未影響另一艘貨運飛船「進步MS-22」與國際空間站的對接，這艘飛船當天早些時候已將包括燃料、食品、飲用水及各種設備和材料在內的約2.5噸貨物運抵空間站。與此同時，泄漏事件也不會對未來的載

人航天項目造成影響。

「進步MS-21」貨運飛船去年10月28日與國際空間站完成對接，按照計劃，應在今年2月18日結束執行國際空間站的飛行任務。「進步MS-22」貨運飛船今年2月9日搭乘一枚「聯盟-2.1a」運載火箭升空。

## 新聞 國際簡訊

1. 俄羅斯外交部長拉夫羅夫表示，美國官員承認北溪管道是美國炸毀的。俄副外長說俄願以既定現實為基礎與烏方談判。



2. 白官稱拜登與特魯多通話，兩人授權擊落加空域「不明物體」



3. 土叙強震遇難者超2.8萬人，兩名女性被困122小時獲救。

世界衛生組織總幹事譚德塞11日抵達位于敘利亞西北部的地震災區阿勒頗，帶來援助物資。德國決定向土叙兩國地震災民發放快速入境簽證。

北京時間2月12日10點26分，連續4天不間斷的搜救，從土耳其馬拉蒂亞到阿德亞曼，中國河南藍天救援隊員在一座危樓裏的樓梯底下，發現被困兒童一名(已無生命體徵)，經過長達兩個小時的營救，調整4次救援方案，終於把孩子抱了出來。

4. 法國擬將退休年齡提高至64歲，大罷工此起彼伏。

## 芬蘭總統預計芬蘭和瑞典7月前正式加入北約



新華社北京2月12日電--芬蘭總統紹利·尼尼斯托11日預計，芬蘭和瑞典將在北大西洋公約組織7月召開峰會以前被正式接納為成員。

尼尼斯托告訴芬蘭通訊社，北約曾承諾讓

芬蘭和瑞典快速加入，但這一進程因土耳其方面的阻礙而意外停滯。按照他的說法，兩國能否正式加入北約，關鍵得看土耳其總統雷杰普·塔伊普·埃爾多安的最終決定。

尼尼斯托說，他不認為埃爾多安會屈服于

外界壓力，不過土耳其與美國之間的談判「可能會(對埃爾多安)產生影響」。

芬蘭和瑞典去年5月申請加入北約，但遭土耳其反對。按照規程，北約必須在30個成員國「一致同意」前提下才能吸納新成員。三國為此舉行多輪談判，去年6月簽署備忘錄。然而，多場針對土耳其的示威活動近來在瑞典舉行，土耳其提出強烈抗議，原定於2月舉行的三方會談「無限期推遲」。芬蘭近來多次表示，堅持與瑞典共同加入北約。

美國國會參議院數十名議員本月2日威脅，除非土耳其批准瑞典和芬蘭加入北約，否則國會不會支持向土耳其出售一批價值200億美元的F-16型戰鬥機。

北約峰會將於7月11日至12日召開。尼尼斯托說，如果芬蘭和瑞典沒能在今年夏天加入北約，兩國入約進程將出現更多不確定性。(鄭昊寧)

## 塞浦路斯前外長赫裏斯托祖利季斯當選總統

新華社尼科西亞2月12日電(記者郭明芳)塞浦路斯前外長、獨立候選人赫裏斯托祖利季斯在12日舉行的總統選舉第二輪投票中獲得51.97%的選票，當選塞浦路斯新一任總統。

根據塞浦路斯官方統計結果，在39.4萬張有效選票中，赫裏斯托祖利季斯得票率為51.97%，反對黨勞動人民進步黨支持的候

選人馬夫羅揚尼斯的得票率為48.03%。據統計，本屆大選注冊選民人數超過56.1萬，當天的投票率約為72.45%。

除外長外，赫裏斯托祖利季斯曾擔任現任總統阿納斯塔夏斯季斯季斯的外交辦公室主任和政府發言人。

赫裏斯托祖利季斯將於3月1日宣誓就職。就職後，他領導的新政府將面臨發展經

濟、努力重啓塞浦路斯問題談判、遏制非法移民等諸多挑戰。

塞浦路斯實行總統制，總統任期5年。在2月5日進行的第一輪投票中，因沒有候選人獲得規定的超過50%的選票，得票最高的赫裏斯托祖利季斯和緊隨其後的馬夫羅揚尼季斯進入第二輪角逐。