



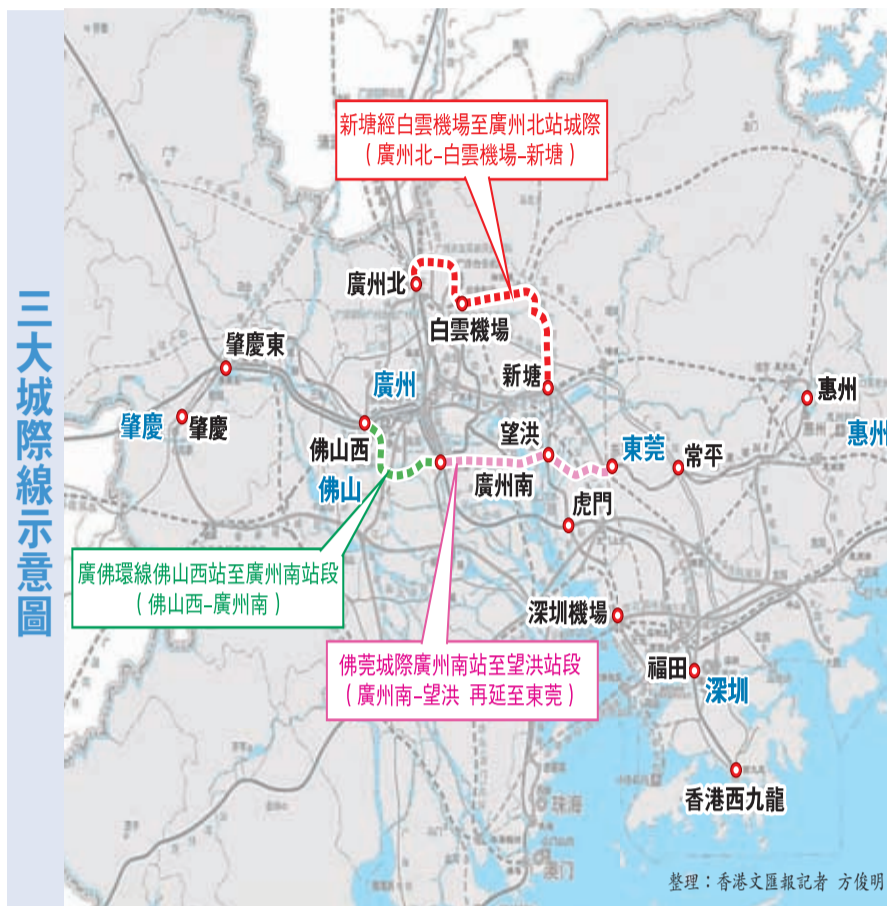
# 粵二城際線年內竣工 連5市通深港

## 廣深兩大機場將互通 進一步牽引大灣區一體化發展

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報導）粵港澳大灣區城際軌道網進一步完善。香港文匯報記者11日從廣州市發改委印發的《廣州市2023年重點建設項目計劃》獲悉，廣州都市圈3大城際項目今年內竣工，將形成連通肇慶、佛山、廣州、東莞、惠州5市直達的「跨珠江口客運通道」，並與廣深港高鐵、穗莞深城際等交匯，從而通達深港地區。同時，今年還新開工佛穗莞城際，將成為大灣區東西向骨幹通道，與深圳都市圈城際相關線路連通後，將形成聯繫大灣區內地經濟最為發達的4個萬億級城市的「黃金走廊」，進一步牽引大灣區一體化發展。

目前，廣州着力構建粵港澳大灣區「樞紐共享、網絡互聯、中心直達」的一體化軌道體系，強化廣州作為灣區核心引擎的輻射帶動作用。在《廣州市2023年重點建設項目計劃》的223項基礎設施項目中，交通基礎設施項目佔比過半，達150項。其中，新塘經白雲機場至廣州北站城際今年竣工，將與穗莞深城際接駁於新塘站可直接溝通廣深地區，特別是連通深圳機場，如此廣深兩大機場將實現城軌直通，形成灣區「空鐵聯運」。

廣佛南環、佛莞城際兩線開通後，將與佛肇線、莞惠線貫通運營形成城際鐵路「一橫兩縱」骨幹網的橫向主通道，連通肇慶、佛山、廣州、東莞、惠州5市，覆蓋珠三角55個鎮街，形成快速直達的「跨珠江口客運通道」，並與廣深港高鐵、穗莞深城際等交匯，從而通達深港地區；串聯起肇慶新區、佛山新城、廣州南站商務區、東莞松山湖、惠州西湖等城市核心區和重要組團，並與廣州、佛山、東莞等地16條地鐵線路高效換乘，對加強「廣佛肇」與「莞深惠」都市圈軌道線網聯繫具有重要意義。



## 穗重大發展平台向東部「集結」

香港文匯報訊（記者 方俊明）2月11日，據廣州市發改委印發《廣州市2023年重點建設項目計劃》，今年廣州重點建設正式項目共647個，年度計劃投資達3,588億元人民幣，重大發展平台基礎項目在廣州東部「集結」。廣州市發改委有關負責人表示，基礎設施投資在重點項目中發揮着穩定器的作用，今年廣州將

建設基礎設施項目279個，「海陸空鐵」齊發力。在航空基礎設施方面，多個與白雲國際機場三期擴建工程相關的項目已開始相繼竣工，而第三航站樓主體結構今年內要完成80%。在港航基礎設施方面，包括「全自動碼頭」南沙港區四期工程進入最後收尾，新開工廣東智能無人系統研究院總裝基地配套碼頭項目；而廣州

### 廣東重點軌道項目一覽

- 今年竣工**
  - ◆新塘經白雲機場至廣州北站城際：從廣州增城新塘站至白雲機場預計僅需20分鐘，與穗莞深城際在新塘站交匯，連通深圳機場。
  - ◆廣佛環線佛山西站至廣州南站段（佛山西-廣州南）：又稱「廣佛南環」線，是廣州西連佛山的大動脈，與佛肇線（佛山西至肇慶段）貫通後形成「廣肇城際」線。
  - ◆佛莞城際廣州南站至望洪站段（廣州南-望洪 再延至東莞）：將連通東莞，並與莞惠城際貫通後，形成「廣惠城際」線。
- 今年開工**
  - ◆佛山經廣州至東莞城際：橫跨佛山、廣州、東莞3市，投資超千億元人民幣，將成為灣區東西向骨幹通道，規劃與深圳都市圈城際相關線路連通。
  - ◆南沙至珠海（中山）城際西線：將與規劃建設中的廣州地鐵十八號線延長線、芳村至白雲機場城際等線連接，未來從珠海、中山、南沙均可實現直達白雲機場。

## 專家解讀 打通科創走廊 助拓新興產業

據廣州市發改委新印發《廣州市2023年重點建設項目計劃》（下稱《計劃》），廣州加大對產業項目的布局力度，今年重點項目中的產業項目共360個，投資突破千億元人民幣。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄧天祥表示，隨着灣區鐵路網互聯互通日趨完善，打通並拓展廣深港澳科技創新走廊，進一步輻射到佛山、肇慶、惠州乃至中山、江門等珠江西岸城市，通過高鐵路網將降低物流成本，有利於灣區企業攜手加強創新研發。

《計劃》顯示，今年廣州竣工的產業項目頗豐。新一代信息技術、智能與新能源汽車、生物醫藥與健康醫療、智能裝備與機器人、軌道交通、新能與節能環保、新材料與精細化工、數字創意、都市消費工業等均有項目竣工。在總部經濟方面，廣州各區幾乎均有重點項目。鄧天祥表示，灣區城市群發展戰略性新興產業，加快塑造全新的大灣區產業體系。而通過構建更加高效的交通體系，如提升港珠澳大橋使用效率，建設350公里時速大灣區軌道網等，將拓展灣區發展空間，吸引並集聚更多人才。譬如，

港南沙港區五期工程納入預備項目，今年將進行前期工作。至於國鐵交通方面，廣州至汕尾高鐵今年將竣工，珠江西岸重要的南北向國鐵大通道—廣州至珠海（澳門）高鐵納入預備項目。而廣州東站至新塘站五六線工程和廣州南站至廣州南站聯絡線工程將新開工，助力廣深港高鐵等「高鐵進城」。



圖為廣州一條汽車生產線。資料圖片

### 在粵青：利拓展業務至肇慶惠州

目前在深圳、珠海創業的港青阿健表示，隨着橫向「跨珠江口客運通道」形成，將有助於他將公司業務和市場拓展到肇慶和惠州地區，因為這些城市較深港地區的創業成本要低不少，而且當地也有不少扶持港澳青年創業的政策。他也期待整個灣區城市群的高鐵城際網加密完善，將成為港青落地創業就業的一大吸引力。同時，今年還新開工南沙至珠海（中山）城

# 首款國產3CL靶點抗新冠藥投產



先諾欣研發畫面。受訪者供圖

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報導）2月11日，首款國產3CL靶點抗新冠創新藥先諾欣正式投產。在南京江北新區生物醫藥谷投產儀式現場，由江蘇省衛健委、江蘇省藥監局分別向江蘇省人民醫院、南京鼓樓醫院院長遞交了藥品。

### 首發報價750元 納入臨時醫保

中國科學院院士饒子和表示，「先諾欣靶向冠狀病毒複製過程中關鍵蛋白酶3CL，盡早服用能夠快速並大幅降低病毒載量，因為其極強的抗病毒活性，先諾欣有助於縮短新冠感染者的病程，幫助新冠感染者核酸更快轉陰」。該藥品首發報價為750元人民幣，納入臨時醫保目錄。

1月29日，國內首款具有自主知識產權的3CL靶點抗新冠創新藥先諾欣獲批上市，先聲藥業通過14個月的奮鬥，填補了國內空白。」成功研發先諾欣的先聲藥業集團首席投資官周高波表示，作為2023年國家藥監局批准的第一個1類創新藥，先諾欣（先諾特韋片/利托那韋片組合包裝）是一款口服小分子抗新冠病毒創製必須的3CL蛋白酶，與低劑量利托那韋聯用有助於減緩先諾特韋在體內的代謝或分解，提高抗病毒效果。

### 可縮短11個新冠症狀1.5天

周高波說，先諾欣III期註冊臨床研究是迄今覆蓋最廣泛感染新冠奧密克戎毒株的中國患

者人群中，第一個進入III期註冊性臨床試驗並完成全部計劃入組病例數的註冊臨床。該研究也是按照國際標準設計，全球首個達成以11種症狀持續恢復為主要終點的III期註冊臨床研究。據臨床數據表明，先諾欣對目前中國國內的新冠病毒更具針對性，具有快速和大幅度降低病毒載量、縮短新冠感染者病程和轉陰時間、3CL靶點更為安全可靠等三大特點。可顯著縮短病程，令咳嗽、鼻塞或流涕、咽痛或咽乾、呼吸短促或呼吸困難、頭痛、感覺發熱或發熱、寒戰或顫抖（或畏寒）、肌肉或全身疼痛（或酸痛）、噁心、嘔吐、腹瀉11個新冠症狀消失時間縮短1.5天，服藥5天，縮短核酸轉陰時間約2.2天，極大降低危重症和死亡比例。

## 西藏首次完成國家珍貴名錄古籍修復

香港文匯報訊 據中新社報道，記者日前從西藏自治區古籍保護中心獲悉，那曲市一座寺廟所存藏傳佛教教派《甘珠爾》古籍修復完成，這也是西藏首次對入選國家珍貴古籍名錄的古籍進行修復。據西藏自治區圖書館副館長、西藏自治區古籍保護中心副主任邊巴次仁介紹，此部《甘珠爾》殘存75函，約1,500冊（件），為寫本，初步判定為公元15世紀至16世紀，是普查中發現較早時期的《甘珠爾》古籍經書。過去兩年裏，古籍修復師對其中有破損的兩函進行了修復，今年將擇期歸還寺廟。自2015年西藏自治區古籍保護中心成立以來，目前已修復古籍5,000餘冊。2022年，在古籍普查和查漏補缺工作中，該中心協助指導布達拉宮、羅布林卡分別完成古籍普查



在西藏自治區古籍保護中心，工作人員清潔珍貴藏文瀕危古籍文獻。網上圖片

## 中國出口葡萄牙首列地鐵列車交付

香港文匯報訊 據中新社報道，據中車唐山機車車輛有限公司（以下簡稱中車唐山公司）12日消息，當地時間2月11日，該公司在葡萄牙波爾圖舉行首列地鐵列車交付暨「公眾開放日」活動，這是中國首個出口歐盟國家城軌車輛的首次亮相。據介紹，新型地鐵列車由中車唐山公司與波爾圖地鐵公司聯合設計，具有輕量化、低能耗、智能化等特點。車輛目前已完成復軌試驗、和既有車輛掛掛試驗、曲線通過試驗、和既有車輛匯車等試驗，並成功在波爾圖地鐵網絡的4條線上試運行。據了解，來自中國的18輛新型地鐵列車將會陸續抵達葡萄牙波爾圖並投入使用，進一步提升波爾圖市民出行體驗。



相繼3年，香港海洋公園2月11日迎來首個由香園圍/蓮塘口岸直達的「點對點」旅行團，全團約有140名團友，比主辦方原本預計的50人多近兩倍，反應熱烈。◆香港文匯報記者 唐文、李昌鴻、石華 香港、深圳連線報導

## 中國進入「長壽時代」 專家揭百歲老人三特徵

香港文匯報訊 據央視新聞報道，第三屆中國人口與發展論壇11日在北京舉行，中國人口與發展研究中心發布了《中國老年健康和家庭幸福影響因素跟蹤調查》。調查結果顯示，高齡老人的生活滿意度高，子女孝道指數良好。該中心主任賀丹表示，這次調查發現百歲老人的三個顯著特徵，一是心態平和，從來不為小事煩惱。第二個是膳食合理，保持了食品的多樣性和均衡性。第三個是積極參與益智類活動，看看書報甚至還能上網衝浪。另外，該中心預測顯示，到2050年中國80歲以上老人數量將會翻兩番，也就是說中國現在已經進入了「長壽時代」。由中國人口與發展研究中心、北京大學國家發展研究院、中國計劃生育協會聯合開展的中國老年健康調查，以百歲老人為核心進行抽樣，80歲及以上老人佔調查對象的71.2%。接受調查的老人中，住養老機構佔2.9%，獨居佔19.6%，與兒子同住佔41.8%，獨居和僅與配偶居住佔45%。八成老人的日常生活照料由家庭成員提供，其中有一半來自兒子和兒媳。社會服務和養老機構提供的照料服務約佔5.32%，保姆提供的照料約為5.44%。80歲之前，提供照料的主體是配偶，80歲之後，子孫照料比重快速升高，配偶照料快速減少。另外，數字化對老年人生活的影響將激增。65至69歲老人使用智能手機的佔比超過五成。百歲及以上老人仍有1.3%使用智能手機。82.2%老年人使用智能手機視頻聊天，55.5%用於看新聞、看電影電視劇等娛樂。