

從蓮塘/香園圍口岸過關 點對點直達 海洋公園疫後首迎內地團



▲海洋公園迎來全面復常後的首個內地點對點旅行團。中新社

【香港商報訊】記者李銘欣報道：香港與內地本月6日全面通關，海洋公園昨日迎來疫情後首個內地旅行團，約140名來自深圳的旅客，從蓮塘/香園圍口岸過關，分乘三輛旅遊大巴，點對點直達海洋公園，他們在導遊引領下，歡快地走進海洋公園。為隆重其事，海洋公園管理層率領10多名扮演吉祥物的演員夾道歡迎，並向每名團友送上紀念品。

昨日上午10時，海洋公園行政總裁黃嗣輝與營業、市務及節目執行總監蕭學軍，聯同十多名扮演吉祥物的演員站在公園門口，迎接來自深圳的旅遊團。據了解，絕大部分團友疫情前都是香港常客，他們都指相隔3年重遊香港，感到興奮。公園職員夾道歡迎並用普通話說「好久不見！」及派發雨傘紀念品，團友亦熱情地回應「好想念！」，面對着記者的「長槍短炮」，遊客們也舉起手機「反拍」記者，記錄這次難得的經歷。

讚蓮塘口岸過關方便

為了迎接好久不見的內地訪客，海洋公園吉祥物「威威」現身迎客，和遊客們一起手舞足蹈，孩子們也奔過去和「威威」合影留念。

負責帶團的旅行社經理陳博妻表示，旅客反應十分熱烈，旅遊團推出不足一週便爆滿，原有170人報名，超預期兩倍，但有團員因簽證問題未能前往，最後成團140人。他說，全團有30人將不隨團返回深圳，自費留港過夜。

陳博妻解釋，今次是他們復辦香港遊的首個旅行團，遂舉辦一些較簡單的路線來試水溫，本身與海洋公園有多年合作關係，所以選擇了海洋公園作首團，下一步會安排其他更多景點的點對點旅遊團，例如迪士尼樂園或西九故宮文化博物館等。他認為，生意要恢復到疫情前2018年的水平會比較難，預計今年暑假能恢復到疫情前的六七成；他又盛讚蓮塘口岸過關非常方便，將來辦團亦會首選由蓮塘口岸過關。

團員當天往返感覺似做夢

團員周小姐表示，今次是3年以來首次來港，上次到海洋公園遊已是小學五年級的事，心情特別興奮，早上6時便起床悉心打扮，並穿上一身紅色，代表開心，最懷念海洋公園的轎車和熊貓。她形容過關的過程非常快捷方便，從內地至香港整個流程加起來只需約10分鐘，當中香港關只需1至2分鐘；參加點對點旅遊團比自己購買門票加車費更划算，下次再來玩也會選擇這種旅遊方式。

「終於能來香港好好玩了。」帶着孩子的張女士說，她的孩子今年四歲多，在一歲的時候就來過一次海洋公園，沒想到再來已是三年後，「以前孩子沒有記憶，這次會留下印象了」。而身穿紅色外套的黃女士，則滿臉笑容地說：「我早上六點鐘就起床了，我們是全面恢復通關之後的首批旅行團，所以我們一定要隆重，所以特地打扮一下，穿了紅色衣服。」她言猶未盡，補充說：「通關了就可以來往了。」

因為接受採訪耽誤了時間的遊客們快步走向檢票口，他們將在當日下午5時返回內地。一名遊客感慨道：「一天往返內地和香港，就像做夢一樣。」



▲內地家庭與香港海洋公園吉祥物合影。中新社

團友興奮遊海園

巫先生（來自深圳）

疫情前每月來香港玩兩次，今次已訂好北角的酒店玩多一天，明天去香港仔吃海鮮，連同太太購物的消費，預計花費兩萬元，今次來海洋公園的目的是帶年幼兒子看海洋動物。

劉小姐（來自深圳）

過關過程暢順方便，團費358元人民幣。四年前來過海洋公園玩，但當時太多人，很多設施都要排長龍，知道有第一個團便即時報名，下次會再來香港玩迪士尼。

小朋友拿着可愛的海豚氣球，與「吉祥物」一起「打卡」。記者 崔俊良攝

香園圍口岸車位爆滿

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：昨日是香港與內地全面通關後的首個周末，港人北上意欲強烈。運輸署表示，新開放客運服務的蓮塘/香園圍邊境管制站的公家停車場早上已爆滿，呼籲使用香園圍口岸前往內地的市民，除非已預留停車位，否則應避免駕駛車輛前往。有議員關注口岸停車場情況，建議當局在各口岸加設停車場。

議員促加設停車場

運輸署昨早10時許表示，蓮塘/香園圍邊境管制站的公共停車場已經爆滿。運輸署總運輸主任許家權呼籲市民應利用公共交通工具，包括專營巴士或專線小巴，除非已預留停車位，否則應避免駕駛車輛前往。他又提醒市民，應預早在運輸署及相關公共交通管理網頁或流動應用程式，了解服務詳情，並留意署方的流動應用程式「香港出行易」發放的交通及運輸安排。

新民黨立法會議員李梓敬指出，在全面通關首個周末，停車場已經爆滿，證明市民需求很殷切。他認為政府應該在蓮塘/香園圍邊境管制站附近覓地，再加建停車場。他又建議政府在其他口岸加設停車場，他稍後會約見政府相關部門，研究方案。至於公共交通方面，城巴表示，香園圍口岸客量較

平日同時段高出近三成，已加強連接粉嶺上水的B7號線至最密10分鐘一班。即日起開辦連接大埔沙田的B8號線亦提升至最密30分鐘一班。城巴續稱，不少前往口岸的旅客選擇在粉嶺站下車，有助分流經羅湖口岸過關的旅客，公司已於深圳灣口岸、港珠澳大橋及香園圍口岸增派車站職員協助旅客。

城巴開設「新界東口岸特快」B7及B8號巴士線，接載市民由粉嶺、上水、大埔及沙田各地往來香園圍口岸。其中，往返粉嶺、上水及香園圍口岸的B7號線，由香園圍口岸來往粉嶺站僅需約15至20分鐘，每日提供服務；往返大埔及香園圍口岸的B8號線則於昨日起運營，並在星期六、星期日及公眾假期提供服務。

警方嚴打水貨已發19張告票

另外，香港與內地全面通關後，水貨客問題再現，引起社會各界關注。警務處處長蕭澤輝昨日表示，執法部門已在水貨黑點加強打擊，已發出19張告票，強調行動將會持續。

蕭澤輝出席警隊結業會操後見傳媒時指出，因應近日水上站外水貨活動再現，警方、食環署會加密在黑點附近巡邏，對水貨客和店舖在公眾地方擺放貨品造成阻街，以及其他影響環境衛生情況進行執法。

港澳拓「聯線同遊」市場

【香港商報訊】澳門特區政府旅遊局11日發布消息稱，超過100人的大型香港考察團10日和11日到澳門，分批走訪了澳門多個旅遊景點、酒店及旅遊相關設施，力圖為香港市場引進最新的澳門旅遊產品，同時促進兩地文旅聯動，共拓港澳「聯線同遊」市場。

本港考察團走訪澳門旅遊景點

據介紹，此次香港百人大型考察團包括香港特區政府旅遊相關部門領導主管、60多位來自旅行社及港澳跨境交通營運商的代表，以及約30位來自旅遊雜誌及報章的記者、網絡媒體代表及網紅等，考察團此次到訪澳門旨在了解澳門最新旅遊資源，將澳門旅遊的新玩法帶給香港居民以及訪港旅客。考察團10日和11日分組參觀了世界遺產「澳門歷史城區」、體驗了澳門大賽車博物館、「時空穿梭歷史三巴」——大三巴牌坊沉浸式數字體驗展、澳品薈、氹仔舊城區，以及多個大型度假村酒店及設施等。

乘着通關復常的契機，澳門特區政府旅遊局鋪開了香港市場的宣傳攻勢及推出各項優惠，其中包括往返港澳交通票務優惠，以嶄新的宣傳片於線上線下平台投放廣告等。繼上月邀請香港旅遊業界領袖來澳門交

流考察及香港網紅親身體驗澳門「旅遊+」，此次再度組織香港旅遊業界及傳媒代表來澳門考察，加大市場推廣力度，吸引香港旅客來澳門留宿消費，兩地業界更洽商攜手拓展港澳「聯線同遊」市場，共拓內地及海外市場，促進兩地旅遊業復蘇。



乘着通關復常的契機，澳門特區政府旅遊局鋪開了香港市場的宣傳攻勢及推出各項優惠。

香港商報
中國政府特許在內地發行之報刊
一九五二年創刊
2023年2月13日
香港商報
國信早報
聯合印刷發行
印度尼西亞版

BMS
PT BINA MITRA INDOSEJATERA