

文匯報 东南亚版 SANJIMAS 文匯網 新聞

大灣區試行往來港澳人才簽註

廣東9市六類人才可申辦 最長五年無限次通行

香港文匯報訊 綜合報道：中華人民共和國入境管理局9日發布公告，為便利粵港澳大灣區人才從事科學學術交流活動，促進服務粵港澳大灣區建設發展，自2月20日起在粵港澳大灣區內地城市試點實施往來港澳人才簽註政策。根據該政策，在粵港澳大灣區工作的內地6類人才可以申辦往來港澳人才簽註。

公告稱，在粵港澳大灣區工作的6類內地人才可以申請辦理往來港澳人才簽註，6類人才包括：傑出人才，即對灣區建設發展作出重大突出貢獻或者灣區急需的頂尖人才；科研人才，即灣區科研機構副高級以上職稱人員；文教人才，即灣區高等院校副高級以上職稱人員；衛健人才，即灣區副高級職稱以上衛生健康專業技術人才及衛生研究人才；法律人才，即參與在香港、澳門法律仲裁程序的內地仲裁員、處理內地與香港、內地與澳門投資爭端的內地調解員等；其他人才，即由灣區人才、科技主管部門認定的高層次管理和專業技術人員。

六類人才可申辦簽註

（一）傑出人才

◆在粵港澳大灣區工作的中國科學院、工程院院士，諾貝爾獎等國際知名獎項、國家級獎項獲得者，在自然科學、社會科學、文化藝術領域取得國際公認重大成果、具有重大影響力的專家學者，國家重大人才工程入選者，在世界一流大學、科研機構擔任正教授、正研究員職務人員等。

（二）科研人才

◆粵港澳大灣區內地城市科研機構副高級以上職稱人員。

（三）文教人才

◆在粵港澳大灣區工作的中國科學院、工程院院士，諾貝爾獎等國際知名獎項、國家級獎項獲得者，在自然科學、社會科學、文化藝術領域取得國際公認重大成果、具有重大影響力的專家學者，國家重大人才工程入選者，在世界一流大學、科研機構擔任正教授、正研究員職務人員等。

（四）衛健人才

◆在粵港澳大灣區內地城市工作的副高級職稱以上衛生健康專業技術人才及衛生研究人才。

（五）法律人才

◆在粵港澳大灣區內地城市工作，參與在香港、澳門法律仲裁程序的內地仲裁員，處理內地與香港、內地與澳門投資爭端的內地調解員等法律人才。

（六）其他人才

◆粵港澳大灣區內地城市人民政府人才主管部門、科技創新主管部門認定的高層次管理和專業技術人才。

資料來源：中華人民共和國入境管理局



往來港澳人才簽註式樣。中華人民共和國入境管理局供圖

中國入境管理局9日發布公告，在粵港澳大灣區工作的內地6類人才可以申辦往來港澳人才簽註。圖為位於廣州的醫學實驗室。香港文匯報記者方俊明攝

港「高才通」推出首月 近5800宗申請獲批

香港文匯報訊（記者 鄭濬文）為廣納人才，香港「高才通」人才通行證計劃去年12月28日起接受申請。香港勞工及福利局長孫玉菫8日書面回覆民建聯立法會議員黃俊碩提出的書面質詢時透露，截至1月27日，局方已接獲7,417宗的有關申請，其中有5,799宗已獲批，另有286宗申請被拒。孫玉菫表示，申請「高才通計劃」者，在申請前一年的全年收入達250萬元（港元，下同）或以上的有1,172人，獲批申請470人，被拒絕的申請者為7人。

在獲批的申請中，年薪300萬元至不足500萬元的最多，達212人，年薪1,000萬元或以上達85人，年齡最多分布在41歲至50歲，有210人，其次為31歲至40歲的有185人。孫玉菫表示，在「高才通計劃」下，入境處在收到所需文件後，一般可於四星期內完成審批申請。個別個案所需的審批時間需視乎申請人是否符合相關申請資格以及有否提供足夠的證明文件和資料。

橫琴粵澳深度合作區擬年內「封關運作」

香港文匯報訊（記者 方俊明）廣東省人大常委會8日公布《橫琴粵澳深度合作區發展促進條例》（下稱《條例》）已由廣東省第十三屆人大常委會第四十八次會議審議通過，自2023年3月1日起施行。《條例》多措推動「琴澳一體化」，推動橫琴與澳門資金自由便利流動，促進科研數據跨境互聯互通。同時，將大力發展集成電路、AI及數字經濟等產業，布局芯片研發和製造項目。廣東省發改委副主任、省大灣區辦常務副主任朱偉表示，力爭橫琴粵澳深度合作區今年內「封關運作」，並進一步推動重大產業項目落地。

在獲批的申請中，年薪300萬元至不足500萬元的最多，達212人，年薪1,000萬元或以上達85人，年齡最多分布在41歲至50歲，有210人，其次為31歲至40歲的有185人。孫玉菫表示，在「高才通計劃」下，入境處在收到所需文件後，一般可於四星期內完成審批申請。個別個案所需的審批時間需視乎申請人是否符合相關申請資格以及有否提供足夠的證明文件和資料。

細化四大產業優惠政策

《條例》分別對橫琴粵澳深度合作區治理體制、規劃建設與管理、促進產業發展、便利澳門居民生活就業、推動琴澳一體化發展和法治保障等方面作出規定。珠海橫琴粵澳深度合作區有限公司總經理石劍峰表示，《條例》對發展科技研發和高端製造、中醫藥、文化旅遊會展商貿、現代金融等「四大產業」作出細化規定。「不僅明晰了產業的重點發展方向，還明確了具體的稅收減免等優惠措施，對企業發展來說是一個重大利好」。

每次在港澳停留不超過30天

上述6類內地人才可以根據實際需要，單獨或者同時申請辦理赴香港人才簽註和赴澳門人才簽註。傑出人才可以由本人向粵港澳大灣區任一縣級以上公安機關出入境管理機構提出申請；其他5類人才應由本人向工作所在地的縣級以上公安機關出入境管理機構提出申請。人才簽註的申請材料和申辦手續，可通過中國入境管理局政府網站或者12367服務平台查詢。經公安機關出入境管理機構依法審批，傑出人才可以獲發有效期5年的人才簽註，科研、文教、衛健人才可以獲發有效期3年的人才簽註，法律、其他類人才可以獲發有效期1年的人才簽註。人才簽註持有人可以在簽註有效期內多次往來港澳地區，每次在港澳停留不超過30天。

促進灣區科技人才便捷高效流動

中華人民共和國入境管理局有關負責人表示，在粵港澳大灣區試點實施往來港澳人才簽註政策，是深入貫徹黨中央關於粵港澳大灣區建設決策部署，服務促進高水平開放，促進港澳地區長期繁榮穩定，深化內地與港澳交流合作的出入境政策創新舉措。政策的實施將有力促進灣區人才、技術等要素便捷高效有序流動，更好滿足灣區內人才之間交流交往的新需求新期待，為內地和港澳經濟社會發展注入新活力新動能。



澳門青年了解琴澳集成電路產業一體化發展進展。資料圖片

中國救援隊與土方合作成功救出一名孕婦



當地時間9日，中國救援隊（橙色）和土方營救人員通力合作，成功從廢墟中營救出的一名孕婦。中國救援隊供圖

香港文匯報訊 綜合報道：中國救援隊經過約8,000公里的飛行和長時間車程，幾經輾轉於8日下午抵達土耳其地震重災區哈塔伊省安塔基亞市，立即投入國際人道主義救援，並且於9日凌晨與當地救援隊通力合作，成功從一處廢墟中救出一名孕婦。

4條搜救犬同時抵達災區

中國救援隊8日抵達土耳其阿達納國際機場後，一刻沒有停歇，經5小時車程趕到安塔基亞市，會同中國駐土耳其大使館工作人員與當地政府協調溝通，在哈塔伊體育館設立營地，搭建了指揮、通信、醫療、庫房、住宿等設施，建立了救援行動營區。與中國救援人員一同抵達當地的還有4條

搜救犬。搜救人員告訴記者，搜救犬有十分敏銳的嗅覺，能夠在較大範圍內先定位被困人員。中國救援隊與土耳其哈塔伊省災害與應急管理部門調員積極對接，對方建議中國救援隊在兩片區域進行搜索，一是安塔基亞奧達巴什街區，烏里什木主街道；二是庫盧順盧大街。救援隊結合車輛運力、人員分工等實際情況，於16時30分派出15人搜救小組奔赴實地開展現場勘查。

專業和經驗起關鍵作用

8日下午18時許，土方營救人員聯繫中國救援隊，說在安塔基亞市一棟8層倒塌房屋廢墟中發現一名孕婦，中國救援隊隨即到

現場進行評估，與土方共同制定營救方案，全程提供專家指導與技術裝備支持。中國救援隊隊長趙明告訴記者，在搜救過程中，除了依賴專業搜救設備，搜救人員的經驗和能力也起到關鍵作用。中國搜救隊員運用蛇眼探測儀反饋到屏幕上的信息，從廢墟的頂部向下逐層搜索可能被困人員，並開始運用器械向下鑽探。由於時間緊迫，搜救人員徹夜持續工作。令人振奮的是，中國救援隊與當地救援隊通力合作，於9日1時30分成功救出該名被困的孕婦。土方表示，盡最大努力支持中國救援隊開展救援工作，並對中方的努力表示衷心感謝。

中國紅十字會首批醫療物資啟運敘利亞震區

香港文匯報訊 據新華社報道，中國紅十字會9日上午已派出救援人員，攜帶首批5,000人份的醫療物資從北京出發，援助敘利亞地震災區。據悉，該批物資係應敘利亞使館和敘利亞紅新月會的特別請求，由北京市紅十字會救援服務中心（999）醫療專用機承運。2月6日土耳其和敘利亞發生強烈地震後，中國紅十字會迅速行動，此前已向兩國紅新月會各提供20萬美元的緊急人道主義現匯援助。中國紅十字會將繼續密切關注土耳其和敘利亞兩國災區的人道需求，並提供力所能及的人道主義援助。此外，據中通社報道，世衛組織高級應急官員阿德里海德·馬尚當地時間8日在發布會上警告稱，土耳其和敘利亞在強震後面臨嚴重的健康風險，尤其在敘利亞，可能出現霍亂和呼吸道疾病蔓延的情況。

阿德里海德·馬尚表示，由於長期存在的複雜危機，敘利亞的疾病防治能力受到嚴重影響，震後潛在的健康風險可能加劇。震前，敘利亞已面臨霍亂、呼吸道疾病、利什曼病、身心創傷、傷口感染發熱等多種疾病的威脅。

大地震已致逾1.5萬人遇難

此次強烈地震目前已經造成土敘兩國逾1.5萬人遇難。震前，敘利亞就存在巨大人道援助缺口，災難使得人道救援需求進一步增加。當地救援隊伍設備種類、數量有限，除了挖掘機，救援設備較為簡易，醫療資源短缺。此外，震後大量民眾失去住所，只能在當地學校等公共場所臨時安置，且缺乏必需生活物資。

阿德里海德·馬尚表示，土耳其和敘利亞大約2,300萬人受到影響，敘利亞的人道主義援助需求非常急迫。



2月9日上午，中國紅十字會向敘利亞地震災區提供的首批5,000人份的醫療物資從北京啟運。網上圖片

港59人搜救隊趕赴災區

香港文匯報訊（記者 文森）救命如救火，中國多支專業救援隊和各省市民間救援隊趕赴災區，香港特區政府8日亦派出59名由保安局、消防處、入境事務處和衛生署人員組成的搜救隊前往土耳其，協助地震災區的搜救工作。署理行政長官陳國基、保安局局長鄧炳強和土耳其駐港總領事等到機場送行及舉行授旗儀式。這次搜救隊59名成員，50人來自消防處，由副消防總長率領，攜帶坍塌搜救、生命探測器、混凝土切割工具等趕赴現場，其餘人士包括醫生、護士及保安人員。今次是消防處自2008年四川汶川大地震後，再次派出專隊參與救援工作。香港特區行政長官李家超於社交平台Facebook發帖表示，「感謝特區搜救隊各成員體現專業精神，協助土耳其當局拯救生命。我希望大家和我一起為搜救隊打氣。特區政府會全力支持搜救隊一切所需，使他們能順利完成救援工作。」



一列搭載19個冷鏈集裝箱的中老泰全線鐵路班列7日從中國昆明出發。中新社

「中老泰」全線鐵路運輸班列首發

香港文匯報訊（記者 譚曼煦）隨著汽笛聲響起，一列搭載19個冷鏈集裝箱、裝有286噸新鮮蔬菜的中老鐵路「瀾湄快線」國際貨物列車從昆明王家營西集裝箱中心站緩緩駛出，預計55小時後到達泰國曼谷，標誌著「中老泰」全線鐵路運輸往返班列於2月7日成功首發。

運輸成本降20%

中通國際東南亞公司執行總裁肖坤滿介紹，班列先採用中老鐵路「瀾湄快線」國際貨物列車由昆明運到老撾萬象南站進行換裝，再經泰國米軌鐵路運抵曼谷，較以往的鐵路加公路分段運輸模式縮短1天時間，運輸成本降低20%以上。「中老泰全線鐵路運輸往返班列實現冷鏈集裝箱重去重回，運輸時間和物流成本均大幅壓縮。」中鐵集運昆明集裝箱中心副總經理徐超說。班列往返時將裝運泰國龍眼、榴槤等應季水果，實現班列重去重回。據了解，中老鐵路跨境貨物運輸已覆蓋老撾、泰國、緬甸、馬來西亞、柬埔寨、越南、孟加拉國、新加坡等共建「一帶一路」國家。截至目前，中老鐵路跨境貨物列車累計開行超3,600列，貨運總量超過250萬噸，有力促進了區域產業鏈供應鏈價值鏈深度融合，促進區域經濟高質量發展。