

三年網上相望 一朝校內上堂

跨境中學生暢順返港復課

【香港商報訊】記者萬家成、陸紹龍，通訊員王相國報道：香港與內地2月6日起全面恢復通關，教育局亦宣布分階段讓跨境學生安全、有序、便捷地回港上課。從昨日起，就讀中學的跨境學生率先回港上課，教育局局長蔡若蓮視察深圳灣口岸後表示，口岸多條便利學生通道開放，跨境學生回校過程順暢。局方亦表示，社會正全面邁向復常，本地中學已全面恢復全日面授課堂，小學及幼稚園全日面授課堂將於2月15日起全面恢復。

蔡若蓮指學生過關暢順

蔡若蓮昨早視察深圳灣口岸，並探訪水圍順德聯誼總會翁祐中學，以了解跨境學生回校上課情況。蔡若蓮指，教育局一直與不同部門溝通聯繫，以最妥當辦法安排跨境學生安全、有序和便捷地回港上課。她提到，早上有超過1000名跨境學生從深圳灣口岸過關，口岸開設了16條跨境學生專用通道，因此學生毋須排隊等待。她亦相信，本月22日小學及幼稚園跨境學生回港復課的過程也將暢順。

在翁祐中學，蔡若蓮參加了跨境學生歡迎會，關心跨境學生學習及情緒需要，並聽取校方介紹該校對跨境學生復課的準備和支援，以及全面恢復面授課堂的安排。訪校期間，蔡若蓮又與跨境學生交談，向他們送上禮物包，並製作心意卡，為跨境學生送上問候和祝福，歡迎他們回到校園。

翁祐中學約有20多名跨境學生。昨晨7時許，跨境學生陸續返校，老師們則在校門口迎接。就讀中一的跨境學生廖同學受疫情影響，當日是首次以中學生身份重返校園，他坦言心情緊張，前晚在床上躺了半小時睡不着覺，不過想到可以見到新的老師和同學又感到非常激動。中五跨境生文同學稱，疫情期間曾回過學校幾次，但由於要申請過關名額、做核酸檢測等，極為不便，「上了三年網課，終於可以回到學校和同學聊天，向老師請教問題，非常開心。」

珠港跨境港生自港珠澳橋通關

昨早6時50分，一輛載有20餘名跨境學生的大巴駛入港珠澳大橋珠海客運口岸出境客車道。這是港珠澳大橋邊檢站迎來全面通關後的首批珠港跨境香港學生。14歲的跨境中學生東東表示，他已三年沒有參與面授課堂了，這次能夠見到久別的老師和同學，心情非常激動。

港珠澳大橋邊檢站相關負責人介紹，為做好首批珠港跨境學生查驗工作，港珠澳大橋邊檢站根據乘車學生定人、定車的特點，制定「資料錄入、專人專座、



就讀中學的跨境學生，昨日起率先回港上課。記者 馮俊文攝



蔡若蓮昨日到訪深圳灣管制站，了解跨境學生過關及搭乘公共交通工具的情況。政府新聞處



上水鳳溪第一中學有不少跨境學生乘搭校巴回校上課，秩序井然。記者 馮俊文攝

雙崗聯動、整車提交」的專門查驗方案，提前預錄跨境學生資料，由民警登車進行人證對照查驗，學生全程不用下車，6分鐘內便可完成所有通關手續。邊檢站方稱，隨著香港恢復面授課堂，預計跨境學生數量將逐步增加，站方會繼續優化跨境學生通關服務，營造更加安全、高效、便捷的通關環境。

家長冀容許跨境生交紙本黑碼

對於跨境生終於能返港上堂，各學校亦十分關心。

元朗商會中學校長丘志良昨早於電台節目表示，校內約有50名跨境生，僅有2人於昨天首次回校，其餘跨境生早在月初經預約名額回校上課。他稱，該校跨境生主要由深圳灣及福田口岸過關，有學生反映過關順利，惟交通配套未跟得上因而遲到，現時情況已有好轉。丘志良續指，學校早兩日已為跨境生舉辦迎新活動，配對朋輩輔導員協助適應校園生活，教師亦會加強關注跨境生的學習需要。深港跨境學童家長會主席黃菁莪亦於同一節目表

示，跨境學生以往較多會經羅湖及落馬洲過關，因有鐵路接駁，期望當局改善其他口岸交通配套，特別是香園圍口岸，該處交通班次仍較疏落。她又指，跨境校巴公司很遲才接到跨境生復課通知，一時間難以請到足夠司機，加上深港兩地未批出配額，校巴未能申請禁區紙，無法向跨境生提供服務。她續稱，跨境生每天返回內地須填寫電子健康申報，對年幼學生造成困難，期望當局容許學生提交紙本申報。HDB

多個行業復蘇 人手不足凸現

【香港商報訊】記者馮煒強、李銘欣報道：新冠疫情肆虐三年，多個行業進入嚴冬，不少員工失業或被迫轉行。本港目前正踏入復常階段，惟多個行業均因缺人手而大吐苦水。

旅界促增津貼助從業員返崗

昨日，香港旅遊業工會聯合會、香港旅遊業僱員總會、酒店及餐飲從業員協會、飲食業職工總會、香港百貨商業僱員總會等舉行聯合記者會，介紹行業及從業員最新情況，並提出相關建議，包括為從業員提供復業津貼，每月3000元，為期半年，希望盡快重振香港旅遊業。

香港旅遊業工會聯合會總幹事林志挺認為，當前連串措施有利於刺激旅客重臨香港，預計遊客量會持續提高，全面通關和大型宣傳是吸引旅客重臨的

必要條件。聯會提出建議，除了復業津貼外，還包括：配合「你好，香港！」的大型推廣活動，在旅遊旺區設立宣傳點協助遊客；加強法例法規的宣傳執行，杜絕損害香港旅遊聲譽、「趕客」的情況出現；在協助培訓及招聘方面提供支援，幫助業界盡快補充人手等。

香港旅遊業工會聯合會理事長梁芳遠表示，香港與內地及國際已全面通關，但行業也還有不少困難，如復業啟動遇到資金困難，從業員未能及時回歸本職等，希望政府能採取措施對行業有針對性扶持，如資助旅行社啟動資金及提供津貼予從業員回歸本職等，讓行業盡快恢復承接能力。

酒店及餐飲從業員協會代表魏智強表示，遊客重臨香港是對酒店業最大的支持，預計酒店入住率將有所上升，樂觀估計可達到疫情前的九成。惟三年

疫情下酒店業削減人手，令從業員轉職其他行業，現行業正在復蘇，人手短缺恐影響運作及服務，各酒店已積極招聘人手。工會希望僱主提高從業員的福利待遇，提升從業員士氣及歸屬感，讓從業員安心工作及吸引新人入行，提高服務質素，留住客人。

未來工程人員料供不應求

建造業議會昨日發表建造業人力預測報告稱，預計未來各類工程人員供不應求，由今年的欠缺5%至15%，增至2027年的欠15%至20%；技術工人由現時欠1萬人升至2027年的約4萬人；工地技術人員及監督人員，由欠3500人增至4年後約8500人；專業人員由今年欠缺約4000人升六成至2027年的約6500人。

建造業議會主席何安誠表示，去年財政預算案已預見這個問題，撥出10億元讓議會加緊培訓，議會與業界和工會聯手，由以往每年培訓5000名工友提升至1萬人，當中包括200名組裝合成建築法(MiC)的主管，今年也會最少培訓到1萬名工友。

何安誠續說，若全面推行組裝合成建築法，可節省1.5萬至2萬名工友，預計可於3至4年時間做到；若整個行業都能全面提升應用科技，預料整體可節省一半人手，所以對未來人手並不擔心。他強調輸入外勞是最後選擇，一定會以培訓本地工友優先。

對於上述，發展局發言人回應稱，建造業議會的報告還未計及各項增加人力供應及應用先進建築技術和新科技等措施預計可帶來的效果。發展局會參考預測的數據，評估如何透過多管齊下的策略，包括善用本地人力資源、加強培訓和因應需要引入非本地資源等各項措施加強人力供應，以及利用提升生產力的措施減低人力需求。局方目標是在今年年中或之前交代評估，並為應對建造業人手需求提出整全策略。

時評

應多關心支援跨境學生

隨著兩地實現全面通關，跨境學生也卒之迎來首個回港上課日。觀乎昨日通關及恢復面授課堂情況，整個過程都非常暢順，在首階段先開通中學生的基礎上，預料兩星期後進一步開通小學生和幼稚園生跨境返學亦會順利。然而，跨境上學雖已恢復，卻不代表一帆風順，莘莘學子仍面對不少問題，須要各界更多的關心與支援。

三年疫情，不單嚴重打擊各行各業，產生諸多社會民生問題，跨境學生無法回校就學，亦恐造成深遠影響。疫下這三年時間，對於正在求學的同學們來說，無疑是十分漫長難耐的歲月；封關之下，對跨境上學的學生更是嚴峻挑戰和考驗。他們三年來未曾在校舍上過課，意味着錯過了一半中學或小學

的校園生活，這包括精彩的高中生涯，又或初中的重要適應期。更重要是，網上授課的學習效果多少不及面授課堂，加上少了三年的群體生活機會，難免損及學生的學業成績及全人發展，有的甚至已因進度落後而不得不留級。所以，跨境上學終於恢復，對香港這批下一代來說絕對是天的好事。

跨境學生這個特殊群體人數不少，截至疫情前的2018/19學年，撤關大專以上的就共有近2.8萬名。最新因疫情關係，當局再沒提供跨境學生數據，但據業界分析，近年本地學生人數在減少，這並加重了教校壓力，除出生率下降及移民等因素外，跨境學生無法來港無疑是一大關鍵。為了更好迎接他們重新來港就學，及更好滿足未來相關的跨境需要，重新恢復通關，包括在口岸重啟跨境學童專用通

道等，在出入境政策和服務上幫了大忙。在此基礎之上，學校以至社會亦應更多提供幫助，特別是針對功課方面追不上、適應方面有困難等的學生，切勿遺忘這群「特殊香港人」的需要，好讓他們能健康地成長、成才。

跨境學生身份特殊，其實也是香港特殊的人力資源。融入國家發展大局，乃香港未來必由之路；而跨境學生的一大優勢，就是兼通兩地文化，可望在兩地經濟社會的融合發展上扮演積極角色。事實上，不單南下來港就學，愈來愈多港生也北上讀書。即使疫情之下，去年亦有近5000名港生透過中學文憑試招生計劃報讀內地大學，佔整體文憑試考生近一成；學友社去年調查指，逾四成中六學生接受到內地升學，當中七成首選大灣區。隨着兩地學

生跨境就學日益普遍，連帶兩地專才跨境就業創業同樣趨多，肯定有利兩地經濟合作更上層樓。好好培育跨境學生，形成特殊人才庫，實應是香港教育、經濟、出入境以至人口政策的一個重要內容。

香港與內地聯繫日趨緊密，港人跨境生活、就業蔚然成風，其子女跨境就學、就業也勢增多；跨境生作為香港人一分子，也是大灣區的一分子，在促進兩地發展融合等方面發揮着積極作用。他們若然遇到困難，社會多照顧幫忙義不容辭。對其融入環境、健康成長、順利升學就業等方面，都應在政策上有所支持。尤其是跨境學童，上學之路格外辛苦，每日很早起床，花費在交通上的時間亦特別多，政府、學校和社會各界更應多予關懷、多施援手。
香港商報評論員 李明生