

中国新接大型LNG船订单国际市场份额去年首次超过30%——

中国LNG船“航”出加速度

本报记者 孔德晨

55艘! 2022年中国造船业“成绩单”出炉, 中国在全球大型液化天然气(LNG)运输船订造、交付领域取得突破, 全球订单总量占比超过30%, 创历史新高。这背后凝结着造船业的努力, 也是中国经济、科技水平不断发展的生动写照。

LNG船被誉为“造船业皇冠三大明珠”之一, 抢占LNG船市场对中国经济发展有怎样的意义?

成为全球能源运输重要参与者

——国际市场对LNG船需求猛增, 中国船企把握机遇

2022年, 中国造船业造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的47.3%、55.2%和49.0%, 这一成绩彰显了中国制造的硬实力。而在高端船舶制造领域, 中国造船业也行出一道“新航迹”。

总长333米、型宽60米, 采用LNG为主燃料, 配备LNG双燃料主机、发电机、锅炉, 入CCS单一船级, 并授予Natural Gas Fuel附加标志——这艘红蓝配色的“大家伙”就是去年完工交付的全球首艘LNG双燃料超大型原油船“远瑞洋”轮。“在全球能源转型的背景下, 大船集团推进LNG作为主燃料在超大型原油船上的应用, 将为大型船舶节能减排、航运业助力‘碳达峰’‘碳中和’起到积极的示范引领作用。”“远瑞洋”轮建造方、中国船舶集团旗下大连船舶重工集团有关负责人对记者说。

2022年, 中国船企全年承接大型LNG运输船订单55艘。“这一成绩的取得, 打破了少数国家建造商对LNG运输船建造市场的规模化垄断, 开启了全球气体船领域充分竞争发展的新阶段。”中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆对记者说。

在2008年前, 中国还没有一艘自主建造、设计的LNG船。长期以来, 韩国船企在国际LNG运输船市场占据了绝对主导地位。2008年, 中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司建造交付了中国首艘国产大型LNG运输船“大鵬”号, 成为“破局者”。目前, 沪东中华累计手持订单近50艘。“我国LNG船实现了奋起直追、迭代创新的长足发展, 不断缩短与国际同行的差距, 在全球LNG船订单爆发式增长中, 稳扎稳打抢抓机遇。”沪东中华总工程师宋炜说。

李彦庆介绍, 2022年初以来, 国际市场对LNG运输船的需求猛增, 新兴造船市场迎来LNG运输船订造高潮, 这给准备具备接单



1月18日, 在深圳盐田港海域, 全球最大兼具加注功能的LNG运输船“海油石油301”为双燃料动力集装箱船“达飞协和号”加注LNG燃料。 本报记者程远州摄



1月30日, 在山东省荣成市俚岛镇三星重工(荣成)有限公司, 工人们在车间内赶制大型液化天然气(LNG)运输船船段的订单产品。 李信君摄(人民视觉)

近日, 一艘装载20.5万立方米LNG的轮船靠泊位于江苏省如东县的中石油江苏LNG码头。 许从军摄(人民视觉)



实力的中国船企提供了市场准入机会。

2022年3月, 中国船舶集团旗下江南造船(集团)有限责任公司、大连船舶重工集团有限公司分别获得首笔大型LNG运输船订单, 正式进军LNG运输船建造市场, 并承接了后续批量订单; 2022年10月, 江苏扬子江船业集团公司获得首笔大型LNG运输船订单; 12月, 招商局工业集团有限公司正式与欧洲船东签订4+2+2艘18万立方米大型LNG运输船建造合同……

“数据显示, 2022年, 中国形成了以沪东中华、大船重工、江南造船、招商海门和江苏扬子江船业为主的多个大型LNG船建造企业集群。”李彦庆说, “随着一份份订单拿在手里, 一艘艘高端LNG船建造成功, 我国造船企业已经成为全球能源运输的重要参与者。”

建造难度堪比航母

——直接接触零下163摄氏度的液态天然气, 安全性是建造设计考虑的首要因素

LNG运输船是国际公认的高技术、高难度、高附加值的“三高”产品, 与航空母舰、大型邮轮并称“造船业皇冠上的三颗明珠”。其建造难度到底有多大?

据介绍, LNG是液化天然气的简称, 主要成分是甲烷, 被公认为是地球上最干净的化石能源。LNG船作为“海上超级冷冻车”, 代表了造船工业的最高水平。沪东中华有关负责人介绍, 这种船型的建造属于“技术密集

型+资金密集型”工程, 高度考验着建造厂商的综合实力。

保障安全是建造设计首先要考虑的。李彦庆介绍, LNG船的建造难度堪比航母。“特别是LNG液舱围护系统, 直接接触零下163摄氏度的液态天然气, 是建造大型LNG船的主要技术难点。”李彦庆介绍, 装货以后的LNG船, 被业内称为“沉睡的氢弹”, 17万立方米的液化天然气蕴含的能量相当于32.3万吨TNT烈性炸药。数万吨零下163摄氏度的液态天然气漂洋过海、安全完成几千公里的长途运输, 对LNG船的安全性提出极高的要求。“液货舱一旦泄漏, 将使船体钢板脆裂, 如果液化天然气从裂缝漏出迅速汽化, 顷刻就会爆炸。因此, LNG船的设计、制造绝对不能出错。即便船舶已行驶到近海, 为

型+资金密集型”工程, 高度考验着建造厂商的综合实力。

保障安全是建造设计首先要考虑的。李彦庆介绍, LNG船的建造难度堪比航母。“特别是LNG液舱围护系统, 直接接触零下163摄氏度的液态天然气, 是建造大型LNG船的主要技术难点。”李彦庆介绍, 装货以后的LNG船, 被业内称为“沉睡的氢弹”, 17万立方米的液化天然气蕴含的能量相当于32.3万吨TNT烈性炸药。数万吨零下163摄氏度的液态天然气漂洋过海、安全完成几千公里的长途运输, 对LNG船的安全性提出极高的要求。“液货舱一旦泄漏, 将使船体钢板脆裂, 如果液化天然气从裂缝漏出迅速汽化, 顷刻就会爆炸。因此, LNG船的设计、制造绝对不能出错。即便船舶已行驶到近海, 为

了保障码头和周边居民的安全, 也不轻易靠岸。”李彦庆说。

抢占LNG运输船市场, 对中国有何重要意义?

目前, 天然气作为一种密度极低的气体能源, 只有两种方法进行长距离运输: 管道输气和LNG船海上运输。“对于中国来说, 这不仅仅是一个船型订单量的问题。LNG产业水平关系到天然气等能源安全问题, 已与国家战略能源安全密不可分。”李彦庆说, “此外, LNG产业在‘双碳’背景下不断发展, 能够适应中国的能源市场形势, 助力调整地区能源结构、缓和能源供需矛盾, 推动燃料供应结构转变。”

LNG船的火热态势延续到今年。新年伊始, 各家造船厂都已紧锣密鼓地忙了起来。沪东中华有关负责人告诉记者, 公司开年就实现了大型LNG运输船1艘开工、1艘进坞、1艘试航, 为实现全年开工9艘、交付4艘大型LNG运输船的目标奠定了坚实基础。同时, 沪东中华全面提升LNG产业能力建设, 相关重要基础设施工程快速有序推进。“1月8日, 沪东中华LNG运输船产业能力提升重要工程——新建殷瓦制作车间破土动工, 计划今年7月完成调试验收, 投产后, 沪东中华将形成LNG船绝缘箱、殷瓦预制件、低温管及模块等专项配套产业集中生产的优势, 进一步夯实LNG运输船产能倍增的基础。”该负责人说。

“生产任务已排到2028年”

——全力保交船, 以更快速交付促新单承接是持续赢得市场的关键

LNG船订单火爆, 使得中国LNG造船行业迎来加速发展的关键期。目前, 中国LNG造船还面临哪些挑战?

沪东中华有关负责人说, 其生产任务已排至2028年。但在船舶配套方面, 由于以前中国占的份额少, 船上很多设备材料都需要进口, 在设备配套的及时性、准确性和费用方面与世界先进水平相比还有一定差距; 在造船模式方面, 中国LNG造船装配方式效率仍有待提高。“沪东中华的建造周期已经从48个月缩短至20个月, 但相较于韩国的18个月仍有差距。”该负责人说。

从整体看, 中国造船业仍有不小的压力。李彦庆分析, 首先是生产任务饱和与劳动力不足矛盾突出。2022年, 中国船舶手持订单量时隔6年再度突破1亿载重吨, 船企平均生产保障系数(手持订单量/近3年完工量平均值)约为2.7。“目前, 船企生产任务饱满, 尤其是随着高技术船舶订单快速增长, 对熟练劳务工的需求进一步加大。”李彦庆说, “近年来, 因新冠疫情影响, 船企外来劳务工流失较多, 加剧了用工紧张问题。”

其次, 船舶配套供应链仍有不稳定性。近两年, 随着新船订单的大幅增长, 船舶配套设备需求明显提升, 而船配企业产能短时期难以快速提升, 产品价格上涨、供货延期现象较为普遍。中国船舶工业行业协会数据显示, 受新冠疫情影响, 配套设备生产周期、物流成本和运输周期都普遍增加。部分进口配套设备供应更趋紧张, 船舶通讯、导航、自动控制系统、电子电气设备等平均到货周期比正常状态下延长1-3个月, 船机芯片、曲轴、活塞环和控制系统等到货周期平均比正常状态下延长3-6个月以上。

在此背景下, 2023年应当怎么做? “正确的扩能决策、灵活的市场策略和坚实的技术积累是中国船企快速进入并打开LNG海上运输市场发展局面的基础。”李彦庆认为, 无论2023年市场如何变化, 以更快速交付促新单承接是持续赢得市场的关键。在当前和今后一段时期, 中国造船业应坚定不移贯彻新发展理念, 面向全国优势资源和全球产业分工, 建立LNG运输船等气体船在技术、产业、管理和市场等方面的优势。

3月1日起办理, 优先退税范围扩大、预约办税期限延长——

个税年度汇算, 服务再升级

本报记者 汪文正

个人所得税2022年度汇算来了! 日前, 国家税务总局发布公告明确, 2022年度个人所得税综合所得汇算清缴办理时间为2023年3月1日至6月30日。

什么是个税年度汇算? 2022年度终了后, 居民个人(以下称纳税人)需要汇总2022年1月1日至12月31日取得的工资薪金、劳务报酬、稿酬、特许权使用费等4项综合所得的收入额, 减除费用6万元以及专项扣除、专项附加扣除、依法确定的其他扣除和符合条件的公益慈善事业捐赠后, 适用综合所得个人所得税税率并减去速算扣除数, 计算最终应纳税额, 再减去2022年已预缴税额, 得出应退或应补税额, 向税务机关申报并办理退税或补税。

据了解, 新个人所得税法于2019年施行, 要求纳税人在年度终了后向税务机关办理汇算并结清应退或应补税款, 这标志着中国建立了综合与分类相结合的个人所得税制。税务总局有关负责人介绍, 得益于纳税人、扣缴义务人、中介机构、相关部门等社会各界的共同努力, 前3次汇算平稳有序, 汇算制度的便民化和精细化程

度不断提高。 哪些人需要办理汇算? 根据公告, 符合下列情形之一的纳税人需办理汇算: 已预缴税额大于汇算应纳税额且申请退税的; 2022年取得综合所得收入超过12万元且汇算需要补税金额超过400元的。

纳税人可享受哪些税前扣除? 公告明确, 下列在2022年发生的税前扣除, 纳税人可在汇算期间填报或补充扣除: 纳税人及其配偶、未成年子女符合条件的大病医疗支出; 符合条件的3岁以下婴幼儿照护、子女教育、继续教育、住房贷款利息或住房租金、赡养老人等专项附加扣除, 以及减除费用、专项扣除、依法确定的其他扣除; 符合条件的公益慈善事业捐赠; 符合条件的个人养老金扣除。

纳税人可优先通过手机个人所得税APP、自然人电子税务局网站办理汇算, 税务机关将为纳税人提供申报表项目预填服务; 不方便通过上述方式办理的, 也可以通过邮寄方式或到办税服务厅办理。

税务总局有关负责人介绍, 今年汇算在确保优化服务常态化的基础上, 又推出了多项服务新举措:

——优先退税服务范围进一步扩大。在2021年度汇算对“上有老下有幼”和看病负担较重的纳税人优先退税的基础上, 进一步扩大优先退税服务范围, 一是“下有幼”的范围拓展至填报了3岁以下婴幼儿照护专项附加扣除的纳税人; 二是将2022年度收入降幅较大的纳税人也纳入优先退税服务范围。

——预约办税期限进一步延长。为向纳税人提供更好的服务, 使税收公共服务更有效率、更有质量、更有秩序, 2022年度汇算初期将继续实施预约办税。有在3月1日至20日期间办税需求的纳税人, 可以在2月16日(含)后通过个税APP及网站预约办理时间, 并按照预约时间办理汇算。3月21日后, 纳税人无需预约, 可在汇算期内随时办理。

——推出个人养老金税前扣除智能扫码填报服务。2022年个人养老金制度在部分城市先行实施, 符合条件的个人可填报享受2022年度税前扣除。纳税人使用个税APP扫描年度缴费凭证上的二维码即可生成年度扣除信息并自动填报, 在办理汇算时享受个人养老金税前扣除。

本报北京2月8日电(记者丁怡婷)住房和城乡建设部近日印发通知, 决定开展城市公园绿地开放共享试点工作。在公园草坪、林下空间及空闲地等区域划定开放共享区域, 完善配套服务设施, 更好地满足居民搭建帐篷、运动健身、休闲游憩等亲近自然的户外活动需求。试点为期1年。

根据通知, 南方地区要按照应试尽试原则, 积极开展试点工作, 逐步扩大开放共享区域。其他地区可根据实际情况选择试点城市, 合理确定开放共享区域, 以点带面, 逐步探索建立轮换制养护等管理机制, 不断推动城市公园绿地开放共享。

据了解, 开放共享区域处于地形相对平整, 服务设施、应急保障相对完善和便捷的区域, 避开存在自然灾害风险以及生态脆弱区域, 避开易干扰野生动物繁衍



公园绿地开放共享 中国将试点城市

和活动区域。

通知要求, 各试点城市要根据实际情况确定公园绿地中可开放共享区域、开放时间、可开展的活动类型、游客承载力, 以及完善设施配套、提升服务功能、加强植物养护管理和游客服务保障等措施。其中, 开放用于游憩活动的草坪区域要根据植物生长周期和特性, 可推广地块轮换养护管理等制度, 避免植被被过度踩踏影响正常生长。鼓励各地拓展开放共享的绿地类型, 增加绿色活动空间。

对于试点工作积极主动、成效明显的城市, 在评选国家园林城市(国家生态园林城市)时予以优先考虑。数据显示, 2012至2021年, 全国城市建成区绿化覆盖率由39.22%提高到42.06%, 人均公园绿地面积由11.8平方米提高到14.78平方米。

徐骏作(新华社发)