

中國救援隊直奔土耳其重災區

官方82隊員攜物資飛抵 民間先遣隊陸續馳援

香港文匯報訊 綜合報道，2月6日，土耳其連續發生兩次7.8級地震，造成重大人員傷亡和財產損失。中國政府第一時間啟動緊急人道主義援助機制，決定向土耳其和敘利亞提供緊急援助。當地時間8日凌晨4時30分許，中國救援隊82名隊員搭乘的包機抵達阿達納機場，即將開展國際救援。8日上午，公羊救援隊先遣隊也已抵達伊斯坦布爾，等待航班前往阿達納。據不完全统计，除中國救援隊和公羊救援隊外，藍天救援隊、深圳公益救援隊等多支救援力量正在或即將前往土耳其地震災區。

北京時間2月7日22時許，由應急管理部派出中國救援隊82名隊員乘坐的國航包機從首都機場出發飛赴地震災區。作為中國政府派遣的首支國際重型城市搜救專業隊伍，救援隊主要由北京市消防救援總隊、中國地震應急搜救中心、應急總醫院人員組成，共攜帶21噸搜救、通信、醫療等救援物資和設備以及4隻搜救犬。

抵達土耳其後，救援隊計劃首先同當地政府、我駐土使館和聯合國等相關機構進行會商研判，確立任務目標、尋找搭建前方臨時指揮部的場所等。隨後將會奔赴任務地區開展人員搜救、醫療救援、評估災情發展、建立「流動醫院」等任務。

出征土耳其的中國救援隊是應急管理部組建的首支國家級綜合性應急救援專業隊伍，依託北京市消防救援總隊組建，2019年通過聯合國重型設備城市搜救能力實證。隊伍設置有地震、水城、山嶽等專業分隊。曾遠赴莫桑比克進行國際救援，馳援「7·21」新加坡特大暴雨抗災救災等國內外重大救援任務。

「公羊」迅速響應國際救援

7日上午，中國社會救援力量公羊救援隊派遺隊伍攜帶救援設備及搜救犬，從杭州基地出發經香港轉機趕赴土耳其最嚴重的災區開展救援。土耳其駐香港總領事Mr. Peyami Kalyoncu當日下午專程前往香港國際機場，看望慰問公羊救援隊先遣隊的全體隊員。

當地時間2月8日上午，公羊救援隊先遣隊已抵達伊斯坦布爾，等待航班前往阿達納。下機以後，根據任務需求，將驅車前往幾個災區作業。公羊第二批救援力量和搜救犬預計2月8日出發。

公羊救援隊是有豐富救援經驗的社會救援力量。得知土耳其地震後，公羊救援隊立即啟動國際救援響應方案。經向上級有關部門和土耳其駐上海總領事館報備同意，成為內地首支社會力量救援隊參加國際救援。

藍天救援隊火速集結出發

8日，來自全國各地的藍天救援隊隊員在武漢天河國際機場集結，第一梯隊60人攜帶專業破拆工具、熱成像儀器、無人機、破拆系統、生命探測儀、蛇眼、衛星電話等救援設備，出發趕赴土耳其地震災區參與救援。公開資料顯示，成立於2007年的藍天救援隊是中國民間專業、獨立的純公益緊急救援機構。該機構在全國31個省份設有品牌授權隊伍，全國30,000餘名志願者經過專業培訓和認證，曾參與過中國汶川、玉樹、菲律賓、緬甸等地救援活動。

深圳公益救援隊計劃派出先遣組並聯合國內社會應急力量前往土耳其地震災區開展國際救援。目前正在對接我國駐土耳其大使館、聯合國OCHA、土耳其駐中國大使館、當地華僑組織、中資機構等單位，落實行程。

中國溫度 始終在線

2月6日

◀第一時間致慰問電▶

中國國家主席習近平就土耳其、敘利亞發生強烈地震分別向土耳其總統埃爾多安、敘利亞總統巴沙爾致慰問電。

習近平表示，驚悉貴國發生強烈地震，造成重大人員傷亡和財產損失。我謹代表中國政府和人民，向遇難者表示沉痛哀悼，向遇難者家屬和受傷人員表示誠摯慰問。相信在總統先生領導下，貴國政府和人民一定能夠早日克服災害影響，重建家園。

中國紅十字會提供援助

中國紅十字會決定向土耳其紅新月會和敘利亞紅新月會各提供20萬美元緊急人道主義匯票援助，支持其開展災害救援救助。中國紅十字會會長陳竺分別向兩國紅新月會致函慰問。中國紅十字會將持續關注災情進展，並視需求提供進一步的人道主義援助。

2月7日

◀啟動緊急人道主義援助機制▶

國家國際發展合作署副署長鄧波清7日就土耳其強烈地震接受採訪時表示，中國政府第一時間啟動緊急人道主義援助機制，決定向土耳其和敘利亞提供緊急援助。「我們首批將向土耳其提供價值4,000萬元人民幣的緊急援助，包括派遣重型城市救援隊，幾小時內就將啟程，在最短時間內派遣醫療隊，並提供土方急需的救災物資。」他表示，中方正在協調向敘利亞提供救災方急需的救災物資，並加快落實正在實施的糧食援助項目。

中國社會救援力量首個救援隊出發

上午8時45分，中國社會救援力量公羊救援隊派遺隊伍攜帶救援設備及搜救犬，從杭州基地出發趕赴土耳其此次地震受災最嚴重的災區開展救援。

中國救援隊從北京出發

應土耳其政府請求，中國政府派遣中國救援隊赴土耳其實施國際救援。按照统一部署，應急管理部派出中國救援隊82名隊員攜帶救援設備和物資前往災區。

2月8日

◀中國救援隊抵達▶

當地時間8日凌晨4時30分許，中國救援隊82名隊員搭乘的包機抵達阿達納機場，即將開展國際救援。另有支支救援力量正在前往災區參與國際救援。

來源：新華社及香港文匯報記者 俞晞



中國救援隊一行82人乘坐國航包機飛行8,000多公里，於當地時間2月8日凌晨4時30分抵達阿達納機場。抵達後隊員們將攜帶音視頻生命探測儀和醫療設備以及搜救犬，趕往災區盡快展開救援工作。中國應急管理部供圖



8日上午，公羊救援隊隊員抵達伊斯坦布爾。



重慶市藍天救援隊派遣9名地震救援專業人士，於2月8日下午出發前往土耳其地震災區開展救援工作。中通社

「哪裏有天災 哪裏就有中國救援」

特稿

「我們在海外有非洲、歐洲、北美、南美四個基地，就是為了能夠做到全球迅速響應。」公羊救援隊的創始人何軍告訴記者。2008年，公羊救援隊於杭州成立，成立至今已承擔國際國內救援任務287次、成功救援7,888人。

「針對救援行動，都會提前進行評估，在評估完之後兩小時之內就可以啓動。」在多次的跨國救援行動中，令何軍印象最深刻的是2015年10月應邀前往巴基斯坦開展人道救援。「當時救援的地點在巴基斯坦與阿富汗交界的武裝分子活躍地區，安全得不到保障。」當時大家心裏清楚，可能會碰到許多難以預計的情況。當時參與此次救援行動的人，無論是企業家，還是診所的老闆、三甲醫院的主任醫師，出發之前都簽署了一份「生死狀」。

在何軍眼裏，這份「生死狀」，簽下的不只是白紙黑字的合約，更是彰顯中國民間救援的力量和決心。「哪裏有天災，哪裏就有中國救援。我們的志願者非常了不起，是「和平年代的勇士」。」

◆香港文匯報記者 俞晞

國際緊急救援的中國身影

2003年阿爾及利亞地震

中國救援隊30名隊員首次參與國際地震災害救援行動，成為兩支成功救出倖存者的國際救援隊之一。

2004年南亞海嘯

中國救援隊總計70人赴印尼災區比較嚴重的班達亞齊開展國際人道主義救援，歷時近30天，共醫治傷員1萬餘名。

2004年12月31日晨5時，中國救援隊隊員星夜趕抵印尼。

2005年巴基斯坦地震

在為期一個多月的行動中，中國救援隊首次擔任了國際救災行動的協調員，為成功開展國際救援發揮了重要作用。

2010年巴基斯坦洪災

中國總計派出116名隊員和4架直升機深入災區參與救災和醫療防疫工作，共醫治傷員約25,700人。

2011年日本地震

中國救援隊在受災嚴重的岩手縣大船渡市參與救援，是首支抵達和最後撤出這一災區的外國救援隊伍。

2011年3月15日，中國救援隊隊員在日本大船渡市進行搜救工作。資料圖片

2015年尼泊爾地震

中國派出的國際救援隊是第一支抵達尼泊爾的重型國際救援隊，為協助尼泊爾開展救援工作發揮了積極作用。

2015年4月23日，中國國際救援隊在尼泊爾加德滿都實施救援。資料圖片

整理：香港文匯報



東南亞版



台業界心聲

導遊業人士 葉慧敏：

沒有了陸客，台灣旅遊業很慘，沒有團帶，沒有收入。如果明年民進黨繼續執政，台灣旅遊業將繼續哀鴻遍野。

餐飲業人士 林中超：

我們都很想念陸客，民進黨當局應深切檢討，正視台灣民眾希望繼續分享兩岸關係和平發展紅利的願望。

零售業者 許孟浩：

「小三通」被當局暫停前，我店裏有三分之二的營業額來自陸客。現在沒有陸客了，台當局又束手無策。只有換黨執政，才能回到當初繁榮。

民宿負責人 胡國財：

旅遊業是台灣的重要經濟支柱，其效益絕不僅限於旅行社、民宿獲利，食宿、購物、娛樂等支出，對整體經濟亦有挹注效果，希望大陸遊客早日回歸。

整理：香港文匯報記者 蘇榕蓉

國台辦：大陸已做好恢復兩岸直航航點準備

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國務院台灣事務辦公室發言人朱鳳蓮8日表示，對於恢復兩岸直航航點，大陸方面已經做好相關準備，希望台灣方面順應民意，採取務實舉措，不要再以疫情為藉口阻擋。

推動更多兩岸直航航點復航

國台辦當天舉行例行新聞發布會。會上，記者問，國台辦發言人日前表示，大陸航空主管部門希望台灣方面優先恢復16個兩岸直航航點，請問具體是哪16個航點？後續將如何推動？

對此，朱鳳蓮指出，當前，大陸疫情已得到很好控制，兩岸同胞和航空業者熱切期盼全面恢復兩岸直航航點。根據台灣同胞及島內有關團體的反映，2月1日大陸航空主管部門已通過《海峽兩岸空運協議》聯繫渠道促請台灣方面恢復兩岸直航航點，優先恢復廣州、深圳、南京、無錫、杭州、寧波、武漢、福州、合肥、重慶、長沙、鄭州、海口、西安、瀋陽、哈爾濱等16個台胞反映較集中的兩岸直航航點。推動上述直航航點復航是全面恢復兩岸客運直航的第一步，後續還將根據台胞台商需要，持續推動更多兩岸直航航點復航，滿足兩岸交流交往需要。

朱鳳蓮強調，對於恢復兩岸直航航點，大陸方面已經做好相關準備，沒有任何限制和障礙。希望台灣方面順應民意，採取務實舉措，不要再以疫情為藉口，用所謂「評估」、「考量」來搪塞，阻礙兩岸恢復直航。

在介紹「小三通」部分復航效果時，朱鳳蓮說明，自1月7日「小三通」部分復航，為金門、馬祖同胞返鄉過年、與家人團圓提供了便利。截至2月6日，兩岸船舶共往返78班，載客5,169人次。其中，廈金航線共62航次、4,736人次；福馬航線共16航次、433人次。



撐不下去 台旅社只剩總經理和兼職司機

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉）大陸旅遊市場商機龐大。金門三泰旅行社業務經理劉啟誠表示，現在台灣業界只能「看熱鬧」，心裏非常着急。自從台灣沒有了陸客後，旅遊業變得非常蕭條，非常期盼兩岸關係能夠好轉，陸客團的高消費力對帶動台灣觀光產業成長有正面助益。

劉啟誠說，2008年國民黨馬英九政府改善兩岸關係，兩岸開放陸客赴台遊，他是從事相關業務，那時每月工資可以達到新台幣9萬元，差旅費用可以報銷，年終獎金也很可觀。但是從2016年起民進黨上台後，陸客人數開始逐年遞減。劉啟誠轉去金門從事「小三通」旅遊項目，但2020年爆發新冠疫情，民進黨當局以防疫為由，單方面暫停兩岸「小三通」，重創相關產業，劉啟誠所在的旅行社也深受其害。旅行社現在只剩一個總經理和他這個兼職司機，現在都在靠吃老本餬口。

「未來科學大獎」頒獎禮移師香港

香港文匯報訊（記者 鍾健文）香港科學院及香港青年科學院7日舉行傳媒午餐會。港科院院長盧煜明形容，隨著疫情漸趨，檢疫措施相繼取消，今年是全球「再開」的一年。香港應該透過舉辦更多實體見面活動，藉機加強對海外科學家的吸引力，同時落實更多科普推廣工作。

他透露，被譽為「中國諾貝爾獎」的「未來科學大獎」，今年的頒獎禮將移師香港舉辦，屆時可望邀請一眾世界知名科學家雲集香港，展示科研優勢。

香港科技大學全球「搶人才」

香港文匯報訊（記者 姬文風）人才是創科可持續發展的重要因素，香港科技大學校長葉玉如7日出席新春傳媒午餐會表示，科大會朝著加強創科實力、加速推動科研成果轉化、吸納國際科研人才三方面發展。

她特別介紹大學最近開展「30周年策略招聘計劃」，將按6個重點領域，全球招募30名副教授或以上一流人才。

科大首屆副校長鄧毅可補充，大學有很好的校園和科研環境，而且對人才的住房、子女教育等需要都照顧到，加上有港科大（廣州）的內地聯繫，「這些都是非常吸引人才」，所以我們對招募30名世界一流的人才充滿信心！

