

## 外媒：汽車巨頭加速在墨 投資電動汽車

(參考消息網2月7日報道)據《日本經濟新聞》2月6日報道，汽車巨頭加速在墨西哥投資電動汽車。

汽車巨頭推進在墨西哥投資電動汽車。德國寶馬汽車公司將向位於墨西哥中部的工廠投資8億歐元用於生產電動汽車。美國通用汽車公司2024年將把位於墨西哥北部的工廠設為專門生產電動汽車的基地。各企業將加速構建面向美國市場的穩定供應網。

寶馬3日宣布，將向位於墨西哥聖路易斯波托西州的工廠投資8億歐元。其中5億歐元用於在廠區內建設電動汽車電池生產基地，3億歐元投資於電動汽車生產線等。該公司的計劃是，2024年生產電動汽車電池，2027年開始生產電動汽車。這次投資將帶來1000個新就業崗位。

通用汽車計劃到2024年提高位於墨西哥科阿韋拉州拉莫斯阿裏斯佩市的工廠的電動汽車生產比例。墨西哥經濟部1月透露，通用汽車負責人已向經濟部長布恩羅斯特羅匯報，2024年該廠將僅生產電動汽車。自40多年前起，該廠一直生產汽油車。

美國福特汽車公司在墨西哥中部墨西哥州生產電動汽車主打車型Mustang Mach-E。該公司首席執行官吉姆·法利表示，計劃到2023年讓面向歐美市場的同款車型年產量比2021年增加兩倍。另據報道，美國特斯拉汽車公司可能會在墨西哥北部的新萊昂州開展業務。

供應商也紛紛進入墨西哥。2022年，韓國LG電子株式會社宣布，其與加拿大麥格納國際公司合作成立的合資企業將在科阿韋拉州建設電動汽車零部件工廠。該州拉莫斯阿裏斯佩

市的一位高級官員表示：“包括電動汽車供應商在內，2023年預計將有10到15家公司進入我市。”

汽車巨頭紛紛投資於墨西哥電動汽車領域的背景因素是“近岸外包”動向，即將生產基地轉移至更靠近消費區的地方。新冠疫情等因素導致物流網絡混亂，瞄準美國市場的企業對供應鏈被切斷的風險抱有深深的危機感。距離美國較近的新萊昂州和科阿韋拉州成為有力的候選電動汽車生產地。

2020年，美國-墨西哥-加拿大協定(USMCA)取代北美自由貿易協定(NAFTA)生效。在墨西哥設有生產基地的企業，如果符合一定條件，可以零關稅出口產品至美國。墨西哥的最低工資水平遠低於美國，因而具有用人成本較低的優勢。

還有更多有利因素。拜登政府提出以下目標：到2030年，電動汽車和插電式混合動力汽車將占美國國內新車銷量的50%。在2022年8月宣布的電動汽車支持措施中，電動汽車購車補貼對象僅限於在北美製造的產品。至於電動汽車車載電池零部件的採購來源，獲得補貼的

條件是，一定比例的生產活動是在北美進行的。

北美包括墨西哥和加拿大。企業在建立生產基地時也考慮到了墨加兩國。例如，通用汽車計劃到2025年確保有能力每年在北美生產100萬輛電動汽車。可能會有更多公司考慮在墨西哥投資，那裏的勞動力成本比加拿大低。

在墨西哥生產汽車也面臨課題。電動汽車產量產技術等仍在開發中。在這種情況下，企業通常要建設帶有研發基地的工廠。墨西哥為了

鞏固其電動汽車生產基礎，有必要營造促進技術研發的環境和培養人才。

在改善投資環境方面，同樣面臨課題。在企業尋求減少生產基地溫室氣體排放的情況下，墨西哥政府的保護主義政策導致可再生能源投資停滯。幹旱的北方也出現缺水問題。墨西哥汽車工業協會負責人指出：“在就投資墨西哥進行決策時，能源和水資源問題將成為重要考慮因素。”



(參考消息網2月7日報道)據美國《華爾街日報》網站2月5日報道，世界上一些最大的飛機將重返天空。

報道說，隨著航空公司匆忙恢復長途空中旅行，世界上一些最大的客機正在重新投入運營——其中許多原本要被送往廢品堆填場。

飛機租賃商表示，航空公司正在爭相預訂其此前停在地面的大型噴氣式飛機。這種飛機通常可在長途飛行中運送數百名乘客。高漲的需求越來越難以得到滿足，並推高了租賃價格。全球最大客機租賃公司之一、美國航空租賃公司的首席執行官約翰·普盧格說：“在過去8到12個月裏，寬體飛機市場急劇增長。”

## 長途旅行復蘇助大飛機重返藍天

波音公司和空中客車公司的銷售人員正在爭取航空公司和租賃商發出的數個購買新型飛機的大額訂單。英國航空公司、德國漢莎航空公司和澳洲航空公司等航司曾在新冠疫情最嚴重時封存了它們的雙層客機A380大型噴氣式飛機，而現在這些飛機又開始飛行了。

空中客車公司高管克萊斯蒂安·捨雷爾說：“我對寬體客機市場感到相當樂觀。”

這場爭奪大型飛機的鬥爭顛覆了業內的傳統觀念。甚至在疫情導致大多數航空旅行暫時中斷之前，航空公司就已經不再青睞最大型的寬體飛機。原因是它們認為，較小的雙通道飛機或航程較遠的窄體飛機靈活性更強，燃油經濟性更好，客艙也更易滿員。

目前，隨著大量旅客重返機場，航空公司正迅速採取行動，以使較大的飛機恢復使用或加快對其進行更換。

在今年1月發布的一份市場預測報告中，阿瓦隆租賃公司表示，在長途旅行再次興起和中國經濟復蘇預期的刺激下，預計國際旅行到

今年6月將恢復至2019年的水平。

在經歷了多年的需求下降後，大型飛機重返藍天正在推動波音公司和空中客車公司展開新的營銷活動。去年，波音公司和空中客車公司公布的寬體客機總訂單量為301架。

相比2021年184架大型噴氣式飛機的總訂單量，這兩家公司2022年的總訂單量增長了64%。

波音公司負責商業營銷的副總裁達倫·赫爾斯特說，去年“可以說是一個轉折點”。他說，銷售大漲是“市場走向的先行指標”。2022年，波音公司包括貨機在內的寬體飛機總預定量為217架，是2014年以來的最高值。

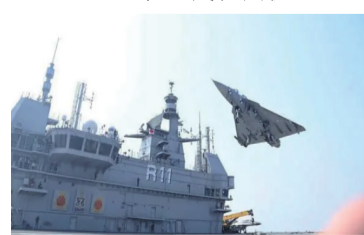
今年到目前為止，空中客車公司已經與法航-荷航集團簽下7架A350的訂單，其中包括將取代該航司老舊的波音747貨機的4架新貨機。

波音和空中客車兩家飛機制造商還即將與印度航空公司簽署巨額訂單。分析人士和業內官員預計，這將是航空史上最大的組合訂單之

一。印度航空公司預計將訂購空中客車公司和波音公司共計約500架飛機。

## 新聞 國際簡訊

1. 據外媒7日報道：土耳其地震已致土叙兩國超5000人遇難，6200座建築倒塌，餘震或持續數周乃至數月，土耳其10省進入國家緊急狀態；世衛官員：遇難人數或超2萬；土耳其股指下跌9%；中國救援隊已携21噸救援裝備和物資飛赴災區救援。
2. 當地時間6日，敘利亞超20名囚犯趁地震越獄，多為極端組織IS成員；秘魯發生山體滑坡和泥石流數百所房屋被衝毀，災害已造成40人死亡。
3. 日本三菱重工業公司7日宣布：日本國產“大飛機”研發耗時十餘年，累計耗資約513億元人民幣，這一項目最終宣告失敗；日本眾議院批准岸信夫辭去議員職務，其長子欲“補位”。
4. 印度國產艦載機6日首次在國產航母成功著艦，印專家：重大里程碑；俄羅斯將邀請印度參加“Checkmate”第五代戰鬥機項目。



5. 巴黎市長7日稱，反對俄羅斯運動員參加2024年巴黎奧運會；巴黎聖母院將於2024年年底完成重建，奧運期間無法全面開放。

## 日企瞄準最先進2納米制程 推進新一代半導體國產化

(參考消息網2月7日報道)據日本《讀賣新聞》2月5日報道，日本積極推進半導體“國內製造”。

報道說，日本Rapidus公司想要實現新一代半導體國產化。該公司總裁小池淳義透露，將在3月底前選定工廠，條件是穩定供應水和電，這是保障生產所必需的。公司將派人前往美國學習相關技術。

Rapidus公司的目標是，2027年實現2納米制程半導體產能。2納米制程是在世界範圍內尚未確立的生產技術。有必要在2025年上半年之前啓動試產線。

小池在接受採訪時表示：“我們將建成全世界工程師都希望在那裏工作的工廠。最遲也要在3月作出決定。”據稱，為了方便運送材料，在選擇工廠時，交通便利也是要考慮的因素。

工廠要生產的是用於演算的半導體，被

稱為“邏輯半導體”，這是人工智能(AI)和超級計算機的“頭腦”。據估算，確立技術需要投資2萬億日元(約合152億美元)，準備量產線需要投資3萬億日元。

電路線寬越細，半導體處理能力越高。現在日本國內企業生產的是用於家電和汽車的40納米制程半導體。世界最大的半導體代加工企業臺積電可以生產3納米制程半導體。正在建設的日本熊本工廠將生產的是，落後數代的12至28納米制程半導體。

Rapidus公司宣布，與美國國際商業機器公司(IBM)和比利時校際微電子中心(IMEC)合作，以掌握先進技術。Rapidus公司將派技術人員前往位於美國紐約州的研究中心。

小池表示：“大家聚在一起交流、掌握技術，具有相當重要的意義。”

日本半導體產業曾在世界市場占有很大

份額。在日企落後於中國臺灣和韓國企業的背景，優秀人才外流成為課題。考慮到批量生產，小池表示：“將瞬間產生涉及數百人的崗位需求，這事關日本未來，備受期待，很多人前來應聘。”

半導體產業需要巨額投資，與政府合作是必不可少的。

英國奧姆迪亞公司的南川明表示：“必須從國家持續獲得資金支持。希望企業與政府一起就如何創造利益釋放信號。”

關於設立工廠的意義，小池表示：“日本在半導體尖端技術方面相當落後。半導體在所有產業領域都極為重要。在國防領域也是不可或缺的。如果不能有效利用尖端半導體，日本何談未來，於是我們作出了決定。”