

椰風暹雨

雅万高铁经风雨现彩虹

本报评论员:余凡

去年11月10日,《国际日报》刊文《印尼雅万高铁动车组首次在线路上亮相》介绍:“雅万高铁全长142公里,是‘一带一路’建设和中印尼两国务实合作标志性项目,也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。”并附带试车的图片。

社交媒体上更流传高铁动车组以半速试车的视频,让全国关心国家发展的广大民众欢欣雀跃。有网民留言:“感觉祖国已迈入世界先进行列。”“连美国都还没有高铁呢!”

巴厘岛G20峰会期间的11月16日,佐科维总统与习主席在巴厘岛经过视频启动雅万高铁15公里段的试车仪式,希望明年6月就能投入正式营运,展现印尼基建发展的风采。

由于追工期,雅万高铁铺轨全面提速,以致发生工程于12月18日在转弯处脱轨的意外,事故造成两名中国技工殉职,还有人受伤。除了规范而公正的报道之外,有些社交媒体上竟出现扭曲、捏造工程事故,质疑甚至抹杀“中国质量”的偏颇言论。

印中高铁集团(KCIC)的公司秘书拉哈迪安(Rahadian Ratry)随即向媒体表明,对于该起工程事故,相关部门正在进行调查。在事故中发生的伤亡情况也正在紧急治疗、详细统计。公司在每个工序都严格考虑并执行“安全、保护、健康和环境”(SSHE)的因素和规定,“承包单位将依法遵守劳工安全的条规,避免工程意外事故的再次发生。”

海洋及投资统筹部长卢胡特(Luhut B.Pandjaitan)于12月20日在雅京参加一场会议后说:“这是技术性事故。”因为工程车在转弯处刹车减速时滑出轨道。卢胡特重提雅万高铁这项国家战略工程(PSN)原本计划于2019年竣工,但因发生土地赔偿、隧道地质、新冠疫情等问题,延误了工程进度,而他本人在巴厘岛G20峰会已向总统承诺今年6月完成。

《时代网》(TEMPO.CO)今年1月15日报道,印中高铁公司秘书的拉哈迪安对今年6月通车的期限充满信心,并把握。“目前我们正在聚焦于车站的建设、高铁的配套设施及输电系统的安装测试,此外,也已着手准备培训高铁运行后相关部门所需要的人力资源。”

另一方面,印中高铁公司也按期分批从中国输入高铁动车厢(EMU),然后由码头运送到万隆隆卡鲁哇(Te-galluar)车站进行检查验收、配置备用、静态及动态测试。他朴实地向媒体表明:“雅万高铁的工程建造仍有序进行,但愿能按计划完成任务。”

《采访网》(Liputan6.com)于2月3日援引国企部(BUMN)专员阿立雅(Arya Sinulingga)的话说:“按雅万高铁目前的进展,启用时间应与LRT轻轨列车差不多,今年的年中。”这两项国家现代交通工程,按照既定指标,应该在2023年6月左右可以通车运营。

交通部铁路厅长长利沙尔(Mohamad Risa Wasal)在雅加达甘比尔(Gambir)车站向媒体表明,对雅万高铁如期竣工充满信心。“上天保佑,一些外部工程还在进行,愿大家祈祷工程如期完成,没有任何阻碍地顺利进行。”而LRT轻轨列车可能于7月份可以通车。

《时代网》于2月5日报道,新组建的行业巨头“果多集团”(PT GoTo Gojek Tokopedia Tbk)宣布,正式融入雅万高铁的生态系统工程。该集团已和印中高铁公司签署合作协议,进行优势互补,尽可能提升雅万高铁在提供融合性交通服务方面的内容和效率。

“果多集团”运输部门首席经理梭丕特(Shobhit Singh)公布:“我们将实施行之有效的机动性经验,为民众享用雅万高铁的服务提供便利。”民众可以运用“果多集团”属下的平台进行购票,以及从住宿地到雅京哈林(Halim)、卡拉旺(Karawang)、万隆隆卡鲁哇等4个高铁车站之间的往返交通,以及民众在旅途上所需

的各类信息及服务。

梭丕特解析说,随着印中高铁公司各项计划的逐步实现,民众要享用雅万高铁的快捷服务将愈发方便。加上与“果多集团”的强强联手,让高科技的交通工具与经验丰富的运输服务流程紧密结合,为广大众出行提供便利,公共交通的提升作出实际的贡献。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,线路全长142.3公里,最高运营时速350公里,是东南亚的首条高铁。建成通车后,两地间的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。雅万高铁在建设期间面对人文地理的各种挑战、困难,受到国内外舆论的质疑、刁难;但佐科维政府坚持信念、不畏艰辛,希望民众能盼到“风雨后的彩虹”。

泗水:王伟球

打开心门

上帝创造人类时就提醒人,生活中要面对自然界无穷无尽的变化,如山崩地裂,狂风暴雨,酷寒炎热等各种灾难,告诉人类生活在这个多灾多难的世界,必须能忍受,能满足生活物欲的需求,能应对世界环境中各种灾难所带来的恶果;就像2020年新冠肺炎疾病,各种天灾地祸等;上帝特别嘱咐人类要每时每刻打开心门,听从上帝的指挥,才能过作平安喜乐的生活。

人生在世,当灾难来临时,谁也无法改变现状,就是你再多的哀怨与沮丧于事无补,叫天天不应叫地地不理,都无法逃避灾难,也无法改变现状,唯一的办法就是打开心门,带着喜乐的心,恳切地向上帝祈求祷告,相信生命救主,生活保障的神,会拯救我们脱离凶恶,赐给我们富足有余的生活,让我们的生命亮光永现,一切病魔都不敢接近;我们打开心门,听从神的话,过着无忧无虑,靠主喜乐的生活。

圣经真理教导我们,生活中怎样对待苦难的人生,我们必须学习耶稣被钉十字架上的精神,祂为了爱世人,流了宝血,担当我们的罪,我们身为祂的信徒,遇到苦难时,要打开心门,接受事实,承受内心的惧怕和肉体的痛苦,并要坚持到底,相信神常与你同在,完成你的心愿,达到你心中的目标。

人生在世,我们活在这个变化无穷的世界,世上没有一件事,可以永恒不变,但我们所信的是永恒不变的神,祂的爱恒久忍耐,永不止息,只要我们将心门打开,看待世上万物的变化,听其自然,不执着,不贪婪,无债一身轻,看得开,吃得饱,睡得着,过做健康喜乐的生活。

宗教信仰是世人的自由,基督教是根据圣经的话,告诉我们上帝创造这个世界,亚当夏娃是人类始祖,上帝吩咐人类始祖要生养众多,后来人类众多的缘故,不断的眷移,五洲四海的人,因种族不同,言语不同,环境不同,就各自为政,直到今日世界上已有一百多个国家,人口有八十亿左右,信仰由基督教,天主教,回教,佛教,印度教等五大教,还有数不清小教,真叫人兴叹。但大多数人承认自己是基督教徒,因为耶稣是世上最有爱心的主。

一个虔诚的基督徒必须要有坚定的信念,坚强的信心,要深信世上一切的苦难只有神能帮助我们,拯救我们脱离苦难,世上的亲人与朋友的帮助是有限的,是暂时的,只有从神来的帮助是无限的,无定时的,所以当我们遭遇苦难时,要鼓起精神振作起来,显出生机来,而达到我们成功的目标,品尝到我们努力的成果,感悟到信靠神的丰富价值,使内心充满喜乐。

一个充满信心的基督徒,每天清晨带着喜乐的心,向神不住的祈求祷告,把自己今天想做的事交给主帮助,引领平安顺利地达到目标,带着信心,活得有目标,活得有希望,做起事来轻松愉快,劲力十足,这是神对自己所许下的应允,因为祂爱我们的缘故,让我们生活无忧无虑,生活快乐,喜乐充满心怀。

人生如戏,上帝是导演,我们是演员,这场人生戏,演的成功或失败,完全掌握在演员自己的聪明智慧与演技的技巧,但我们必须打开心门,那么!天地时空都是我们的舞台,只要肯服从神导演的指挥,人生中的一切处世为人事件,都会演的很成功,决不会失败。

藉着这篇“打开心门”文章,为大家编首诗歌,歌词如下:

大家都来打开心门,让生命向真理敞开,学会爱人学会包容,在神家中和谐相处;

耶稣基督祂爱我们,拯救我们脱离凶恶,世上苦难祂已担当,有苦有难交托于祂;

大家来啊打开心门,与主亲近与神和好,大家来啊迎接耶稣,让耶稣进入你心内。



文柔

记得小时候,每逢春节,最高兴的是莫过于坐三轮车游车河了,孩子们平时节省省,一到春节,有红包拿,小朋友们有了压岁钱就有游戏玩。

由于乡下地方,石叻班让(Selatpanjang),没什么好去处,因此,每逢春节,除了相互拜年,最热闹的就是下午时分,三轮车夫骑着三轮车,载满着大人、小孩,在市区中游览。小朋友们各带水枪,有意无意地喷湿别人的衣服,把整齐的穿着弄得湿淋淋,大人、小孩乐融融,尽管只是行固定的路线,却能让人开怀不已,三轮车夫更是乐在其中,转多一圈就

泼水节

多一倍的价钱,一年一度盆钵满满。奇怪的是,大家都玩得高高兴兴,从来都不争吵。

不知什么时候,春节,竟然变成泼水节。自从三十二年前,我结了婚,跟随夫君移居北

研,当时,因为孩子小,丈夫忙于工作,好几年没回乡过年,再次回去也感到惊讶,从年初一到初六,下午四点左右,镇上已是人潮拥挤,坐三轮车,打起水仗,也许是水枪大小,人们便直接用水桶泼,由于坐在车上,动作不灵活,不方便作战,不知是谁出的主意,竟然不坐车,自家兄弟姐妹集中在屋前,与三轮车上的战士对战,这样一来,就更疯狂了。

这种游戏不但吸引了移居外地的游子,还是吸引了不少游客,每年都有人回乡过年,一方面能够回乡探亲,另一方面又能背水一战,何乐不为?

政府对此活动更是大力支持,后来几年还是由省长亲自领队开战,场面十分热闹。过街人都成了落汤鸡,嬉戏声散发每个角落。春节,泼水,把过往的霉运都清洗干净,迎向美好的未来。

春节趣事真罕见,道路两旁迎水战,三轮车夫真勇敢,载着士兵游街,甩手泼水枪见人,个个战士脸带笑容,欢喜地满街跑,胜负常情不计较。



漫画 王锦松(原载《联合早报》)



梅玲·黄·加尔丁纳

划开展合作研究项目,以此促进印尼的发展。作为人口数据信息分享平台,人口学家与爱好者协会出版了一本颇受欢迎的学术杂志,《印尼人口学杂志》(Majalah Demografi Indonesia)。该杂志的内容使用印尼语或英语,由印尼大学经济学院人口学研究所编辑。由于行政管理原因,到20世纪90年代上述杂志停止发行。当哈尔约诺·苏约诺(Haryono Suyono)担任国家人口与计划生育局(Badan Kependudukan dan Keluarga Berencana Nasional,简称BKKBN)局长/人口国事务部长时,也同时担任人口学家与爱好者协会的主席,协会活动非常活跃。但正如2012年2月2日的人口控制部国家工作会议材料(Materi Rakernas Kedeputian Bidang Pengendalian Penduduk)所述,目前人口学家与爱好者协会并不活跃,因此该协会需要与国家人口与计划生育机构重新进行合作。

因其在印尼人口学的贡献,西爪哇省德博市(Depok)印尼大学经济学院的一座建筑物以他的名字命名,让世人永远铭记。这座建筑物曾被命名为“A

埃菲·努尔斐迪亚·阿莉芬(EVI NURVIDYA ARIFIN)研究1961年人口普查数据。1972年印尼大学经济学院人口统计学研究所出版了《印尼人口实况》(Demographic Factbook of Indonesia),该书是上述章节内容的延伸和拓展。除了1961年人口普查数据,该书还讨论1958年第一次劳动力调查结果(该调查结果仅覆盖爪哇岛和马都拉岛),以及1965年第一次全国社会经济调查(Survei Sosial Ekonomi Nasional,简称Susenas)。该书对人口发展趋向和建设规划具有重大作用。由于吸引了众多读者,这本404页厚的书于1974年由美国的人口理事会(Population Council, Amerika Serikat)出资重新印刷出版。

在该书的引言中,纳塔奈尔·伊斯坎达尔教授对梅玲的贡献表示了感谢。该书的8个章节里有4个章节都有梅玲的参与,即第一、二、五和六章。她也和西贾斯莫·库苏莫苏维多(Sisjiamo Koesoemosowidho)一同合

研究1961年人口普查数据。1972年印尼大学经济学院人口统计学研究所出版了《印尼人口实况》(Demographic Factbook of Indonesia),该书是上述章节内容的延伸和拓展。除了1961年人口普查数据,该书还讨论1958年第一次劳动力调查结果(该调查结果仅覆盖爪哇岛和马都拉岛),以及1965年第一次全国社会经济调查(Survei Sosial Ekonomi Nasional,简称Susenas)。该书对人口发展趋向和建设规划具有重大作用。由于吸引了众多读者,这本404页厚的书于1974年由美国的人口理事会(Population Council, Amerika Serikat)出资重新印刷出版。

在康奈尔大学出版社(Cornell University Press)于1970年出版的《印尼的人口趋势》(Population Trends in Indonesia)一书中,维佐约·尼塔斯塔罗教授(Widjojo Nitisastro)已经着手利用当时的数据,分析印尼人口普查,尤其是1930年的人口普查数据。当得到1961年人口普查数据后,维佐约教授专门用一章节的内容来分析

撰写一个章节,即第三章。在第一章中,梅玲通过年龄、性别、地理位置和社会经济特征对人口分布进行分析研究。根据1961年人口普查数据,印尼人口中高达9630万,即64.9%的人居住在爪哇岛和马都拉岛。有趣的是,占地面积577平方公里的雅加达居住人口竟不到100万,准确数据是90.7万。与如今相比大相径庭。

人口学家 (3)

埃菲·努尔斐迪亚·阿莉芬(EVI NURVIDYA ARIFIN)

出生于西爪哇省的苏加武眉(Sukabumi),父母是黄扬发(Oey Jang Hwat)和王碧华(Ong Pik Hwa)。小学(1953年毕业)、初中(1956年毕业)直到在圣乌苏拉天主学校(SMA St. Ursula)读高中(1959年毕业),她都一直在雅加达。梅玲成为当时为数不多的受过高中教育的人,因为1961年人口普查显示,仅有38.69万(占人口0.6%)10岁以上的印尼人能够完成高中教育。尤其是女性,在当时只有0.3%的女性达到高中教育水平。

梅玲曾一边兼任打字员,一边在印尼基督教大学(Universitas Kristen Indonesia,简称UKI)学习。1964年,她获得奖学金去美国伊利诺伊州芝加哥的圣泽维尔大学(St. Xavier College, Chicago, Illinois)学习,并于1968年取得文学学士学位。随后,梅玲选择了美国弗吉尼亚州威廉斯堡的威廉玛丽学院(College of William & Mary, Williamsburg, Virginia)继续攻读社会学,1970年获得硕士学位。

关于生育率,第二章指出由于数据的局限性,很难对生育率进行预测。相比于移民,计划生育更被认为能够有效地解决未来印尼的人口问题。第三章是探讨死亡率问题,指出死亡率将会有所改善,有下降的趋势以及人们将会更长寿。

第四章基于伊斯坎达尔教授的预测,对未来印尼的人口趋势进行研究讨论。而第五章则强调教育有助于发展印尼人口社会特征。1961年人口普查指出,只有30%的居民能读书识字。黄梅玲于1941年2月25

日出生于西爪哇省的苏加武眉(Sukabumi),父母是黄扬发(Oey Jang Hwat)和王碧华(Ong Pik Hwa)。小学(1953年毕业)、初中(1956年毕业)直到在圣乌苏拉天主学校(SMA St. Ursula)读高中(1959年毕业),她都一直在雅加达。梅玲成为当时为数不多的受过高中教育的人,因为1961年人口普查显示,仅有38.69万(占人口0.6%)10岁以上的印尼人能够完成高中教育。尤其是女性,在当时只有0.3%的女性达到高中教育水平。

梅玲曾一边兼任打字员,一边在印尼基督教大学(Universitas Kristen Indonesia,简称UKI)学习。1964年,她获得奖学金去美国伊利诺伊州芝加哥的圣泽维尔大学(St. Xavier College, Chicago, Illinois)学习,并于1968年取得文学学士学位。随后,梅玲选择了美国弗吉尼亚州威廉斯堡的威廉玛丽学院(College of William & Mary, Williamsburg, Virginia)继续攻读社会学,1970年获得硕士学位。

(原载《华人在印尼民族建设中的角色和贡献(第三册)》。本篇未完待续)