

总统：政府从来不会干预执法行为

【本报讯】佐科维总统于2月7日在雅加达独立宫举行的新闻发布会上表示，我提醒执法人员，政府不会干预执行腐败案件。因此，希望执法官员务必无所顾忌地处理犯罪案件。政府从来不会干预执法行为，执法人员必须专业，并根据现行法律进行制裁。

总统解释说，政府对铲除腐败的承诺从未减退，政

府仍继续通过建立系统进行预防工作，以及透明与负责任的公共服务。政府继续发展以电子为基础的政府采购系统，然后通过电子目录在线单一提交许可采购商品和服务。在执法方面，政府已经并将继续追究和没收不合作的央行援金案(BLBI)债务人资产。

他表示，执法人员对一些大型腐败案件进行了严格

执法，例如阿沙比(Asabri)和吉瓦斯拉雅(Jiwasraya)贪腐案，其他腐败案件将继续进行类似的执法行为。

在独立宫举行的新闻发布会上，陪同佐科维总统的有若干相关官员，即政治、法律和安全统筹部长马福、肃贪委主席菲利·巴胡里、最高检察长布哈努丁和总警长里斯提约将军。

(亮剑)



佐科维总统(中)在会后召开的记者会上。

副总统邀全国基督徒继续传播优秀价值观

【本报讯】马鲁夫(Ma'ruf Amin)副总统邀基督徒在我国多元化的情况下继续传播优秀的价值观。

他日前在庆祝巴布亚基督徒第168个传播福音日(HPI)之际说：“我希望这次纪念活动成为基督徒在我国多元化的框架下，实践慈爱、和平及善良价值观的反思时刻。”

马鲁夫副总统也向巴布亚大地上的宗教机构诸领导人、教会领袖及基督徒表示感谢及赞扬。他认为，他们已在实施温和的、包容的及互助合作的生活方面发挥了重要作用及体现爱的教义。



马鲁夫(Ma'ruf Amin)副总统(左)。

他说：“让我们加强承诺、发挥作用及良好地工作，维护社会的和平及和谐，作为巴布亚土地加速

建设的重要成本，因为我们未来将面临严峻的挑战性。”

马鲁夫除了给予祝贺

之外，他也派遣副总统特别专员加铎(Gatot Prio Utomo)出席在曼南(Mansinam)举行的HPI纪念会。他向建设巴布亚土地的文明及和平有功的巴布亚教会领袖表示感谢。另一方面，加铎也与副总统表示同样的谢意。

除此之外，加铎强调，政府承诺要继续以亲近宗教文化及人道主义的方式实现和平。特别是邀请教会领袖作为建设巴布亚的重要利益相关者之一。他说：“通过精神、教育及社会服务，教会领袖为实现巴布亚的和平和繁荣站在最前沿。”

国会询问国油关于进口俄罗斯石油问题



北塔米纳公司总经理妮格(Nicke Widyawati)出席第七委员会工作会议。

【本报讯】国油公司从俄罗斯购买廉价石油是国会第七委员会与北塔米纳公司(Pertamina)总经理妮格(Nicke Widyawati)听证会讨论的主题之一。

其中一个问题是第七委员会委员大印尼行动党派系议员兰森·西亚吉安(Ramson Siagian)提出的。

兰森于2月7日在第七委员会的一次会议上问道，这为什么不从俄罗斯购买石油？是不是由于政治问题？

妮格解释说，决定廉

价或昂贵石油的是规格问题。廉价石油通常含有高硫，反之亦然。加工高硫的廉价石油需要具备现代技术的炼油厂。我们的炼油厂是老旧技术。但对于我们已经进行改造的炼油厂，例如，巴隆安(Balongan)炼油厂的发展总体规划已经完成，它可以处理高硫原

油，因此价格可以便宜。

妮格继续说，昂贵的油硫含量低。到目前为止，国油公司已经可以购买廉价石油了，因为炼油厂处理硫的能力还是很低。随着提到炼油厂的能力，国油公司可以在市场上购买更便宜的石油。现在有了炼油厂发展总体规划，我们正在提高其能力，以便我们可以购买市场上更多的更便宜的原油。低硫油在市场上并不多，所以也很昂贵。这些油通常可从中东获得。

妮格表示，随着炼油厂的改造，国油公司可以灵活地购买廉价石油。由于炼油厂已经在进行改造和能源效率，以便灵活地使用其他类型的原油，轻质原油更便宜，例如我们能以4至5美元的差价从美国购买，因此我们可以使用轻质原油，可以进行混合。

(亮剑)

善迪亚卡阐释阿尼斯50亿盾欠条来龙去脉

【本报讯】旅游业与创意经济部长善迪亚卡就前任雅京专区省长阿尼斯拖欠的50亿盾问题发声。

善迪亚卡于2月7日在出席于徐图利祖(Sidoarjo)举行的2023年庆祝伊联成立100周年活动招待会上声称，已经与大家成员协商，决定不再公开讨论这个问题。在我进行“祈求真主旨意”祈祷，并与家人协调权衡之后，我不想继续谈论这件事了。就让那些晓得事情真相的各方传达的好。

善迪亚卡表示，已经将应收债务程序完全交给了解真相的有关人员了。但对我来说到此为

止，不再进行讨论了，我专注于展望未来。民主盛会即将到来，让我们带着喜悦和愉快心情展望未来。

善迪亚卡阐释了在应收账款问题向公众披露后，其与阿尼斯的关系还是很友好的。善迪亚卡表示，我与阿尼斯仍然是朋友。我觉得，我必须专注于履行旅游业与创意经济部长的职责。

2月5日，从业党副主席欧文(Erwin Aksa)透露，阿尼斯和善迪亚卡在2017年竞选雅京专区省长与副省长之前，两人之间签署了一项协议，与应收账款有关。我只是瞄了一



左起：阿尼斯和善迪亚卡。

下，我不晓得内容是什么，我看到有应收债务协议。

在YT频道采访中，欧文提到善迪亚卡借给了阿

尼斯一笔债，以满足2017年雅京专区省长与副省长选举的后勤需求，价值也许是50亿盾。

(亮剑)

海鲁丹绒领导Transmart转型

去年12月已转亏为盈 包括百货商店增长了67%



雅加达其中一个零售市场门店。

【本报讯】CT集团旗下印尼跨零售公司(Trans Retail Indonesia)公关主任萨德里亚(Satria Hamid)日前在雅加达表示，为面临2023年的种种挑战，本集

团总裁海鲁丹绒(Chairul Tanjung)直接领导快速消费品产业(FMCG)Transmart零售市场的转型和创新步骤。

Transmart零售市场是

印尼跨零售公司旗下的购物中心和巨型超市网络，海鲁丹绒要直接投入Transmart的转型，是要确保这种零售市场能成为印尼第一家的大型零售超市。

萨德里亚透露说，Transmart也如同其它的零售市场一样，努力奋斗度过新冠大流行时期，结果在120间的门店中，有数十家门店关门大吉，但有些关闭的门店都是老旧的，外观也不再吸引顾客，地点也欠佳。

海鲁丹绒自2022年9月直接领导之后，有很多方面进行了改革，之后也产生了立竿见影的效果，2022年12月的利润也就有

所提高了。

今年，Transmart零售市场开始崛起，同时也公布了销售增长。根据记录，在2022年期间，Transmart快速消费品产业的销售方面增长了48%，百货商店也增长了67%，电子产品也增长了55%和硬件产品也增长了26%，远比2022年8月的更高。

萨德里亚说：“这是因为Transmart的产品齐全，价格方面也具有竞争力，加上也有很多品牌。除此之外，消费者也可通过CT集团的生态系统，使用Allo银行或Mega银行的数字银行应用程序，可得到10%的折扣优惠。”

(Sm)

提出撤销和平解决，两名债权人起诉鹰航破产！

(本报讯)Greylag Goose Leasing 1410 Designated Activity Company and Greylag Goose Leasing 1446 Designated Activity Company到雅加达中区商事法院申请撤销鹰航的偿债义务延期。

Greylag是印尼鹰航的两个债权人。他们卷入了与鹰航的几起纠纷。去年，印尼鹰航甚至起诉Greylag10亿盾。

在申请书里，Greylag Cs要求雅加达中区商事法院法官小组批准撤销雅加达中区商业法院于2022年6月27日签发的《No.425/PDT.SUS-PAILIT/2021/PN NIAGA JKT PST》。

其次，鹰航疏忽履行雅加达中区地方法院于2022年6月27日签发《No.425/PDT.SUS-PAILIT/2021/PN NIAGA JKT PST》的义务。

第三，宣布撤销雅加达中区商事法院于2022年6月27日作出的裁决《No.425/PDT.SUS-PAILIT/2021/PN NIAGA JKT PST》，并承担所有法律后果。宣布鹰航公司破产并承担一切法律后果。

第四，任命一名监督法官，监督鹰航在破产程序中的资产管理和清算。

第五，任命Reinhard S. C. Situmorang、I Putu Edwin Wibisana Kartika、Raymond David P担任印尼鹰航破产管理人。

第六，下令保管人在收到裁决后，最迟在五天内，在印尼国家公报和至少在二种日报发布鹰航破产的公告。

第七，策展团队的服务补偿，将在破产结束后确定，并惩罚被告鹰航支付法庭费用。

(松鹤)

筹集3,860亿盾资金，ION Mobility的目标是国产组建率达到50%

【本报讯】新加坡电动摩托车制造商ION Mobility筹集了2,550万美元或3,860亿盾的投资，用于在印尼建立电动摩托车产业。该公司将在印尼投资，以制造、销售和营销它的电动摩托车。

该投资的目标在于能将ION电摩托车采用50%的本地组件。最近，ION Mobility宣布它在A轮融资中获得价值1,870万美元的新投资。

此外，该公司还通过TVS Motor在新加坡的子

公司引入TVS Motor Company作为战略投资者，以支持车辆在电气化方面必要的生态系统。

ION Mobility创始人兼首席执行官陈亮宏(James Chan)于周二(7/2023)说，与TVS的合作

是车辆电气化的战略步骤，尤其是摩托车。

ION Mobility执行经理Sudarshan Venu认为，ION Mobility车辆电气化产品组合将推动东南亚高端电动摩托车的增长。

他说：“我们很高兴

与在新加坡拥有强大工程团队和技术基础的全栈式电动车公司ION Mobility合作，以推动该地区优质电动摩托车的发展。

其他投资者包括AC Ventures Malaysia的Michael

Sampoerna和ION首席制造官黄厚盛(Ng Ho Sen)，现有投资者如TNB Aura、Quest Ventures、Monk's Hill Ventures、Village Global、GDP Venture和Seeds Capital也参与了这轮融资。

(松鹤)