

時評

喜迎全面通關 加快全面復蘇

期待已久，兩地昨日喜迎全面通關！不設名額限制，不用核酸檢測，只有暢通無阻的想走走，香港正常的生活終於回來了！這不僅可為本地經濟引入源源不斷的活水，利好提振市道，亦有助發揮香港「背靠祖國、聯通國際」的優勢，開拓新的發展空間。疫後百廢待興，復蘇需時，在實現全面復甦之際，香港各方更應主動出擊，加快全面復蘇，打好經濟翻身仗。

香港與內地全面通關，帶來立竿見影的效果。昨各個陸路口岸人來人往，過關流程順暢。截至晚上8時，出入境總數超過24萬人次，當中包括跨境學童，大家無不雀躍興奮，現場氣氛熱烈。當日即有內地旅行社安排旅行團到港，其中一個兩日一夜

團，早上由廣州坐高鐵抵達香港西九龍站，第一站行程是到迪士尼樂園。深圳辦理香港旅遊再次簽注，以及深戶赴港「一周一行」再次簽注自助辦理，亦在同日恢復。

路通財通，金管局總裁余偉文指，受惠於全面通關及復甦的利好因素，預料對香港零售及餐飲等行業有支持作用，同時內地經濟反彈亦將為香港帶來良好影響。事實上，內地優化防疫措施後快速復蘇，春節期間消費火熱，報復性外遊令很多景區相當火爆，香港亦是受益者。線上旅行社攜程數據顯示，截至4日，內地遊客預訂2月6日至2月12日赴港旅遊的整體訂單量，與去年同期相比增長228%，機票訂單量同比增长179%，酒店訂單量同比增长193%。隨着出行障礙盡掃，八方來客尤其是內地

地旅客再臨香江，相信久違的熱鬧很快就會回來，帶旺本地，為社會帶來勃勃的復蘇生機。

香港須抓住機遇，做好迎接八方遊客的準備，進一步完善各項軟硬件配套，提升接待能力，展現好客之道，更好推廣香港遊，將客人「請進來」。政府啓動「你好，香港！」宣傳活動，計劃向全球旅客贈送50萬張免費機票，積極爭取海內外遊客來港，是主動作為的又一體現，值得肯定。

除了政府支援，業界亦應各出奇招，想方設法「搶客」。旅遊業人士指出，現時旅遊生態已改變，周邊地區已推出香港旅遊產品的不少替代項，內地人已有更多的選擇，香港難以用過往資源和老招數競爭。如何重新改變定位，迎合旅客新需求，讓遊客認識香港多元的社會和文化面貌，不但要好

好思考設計，更要加快速度落實和推出，才能讓復蘇的勢頭更為強勁。

經濟恢復有過程，要想盡快追回「失去的三年」，香港更要在全面通關之際，發揮香港所長，服務國家所需，積極參與國家「雙循環」的高質量發展，進一步投入粵港澳大灣區、「一帶一路」等建設，既「引進來」，也要「走出去」。特首李家超率團在沙特阿拉伯訪問，期間簽署了多份合作備忘錄或意向書，既加強合作、開拓商機，又展現在「一帶一路」建設中的橋樑作用，凸顯本港「超級聯繫人」的角色。香港繼續在國際舞台上主動作為，擔當「內聯外通」要角，全方位說好香港故事，必能獲得更足動力，重拾高速發展，讓市場更快熱起來，經濟活起來。 香港商報評論員 蘇儀

全面通關 香港經濟再騰飛

香港湖北社團總會顧問、香港海外學人聯合會顧問 顧敏康

熱門話題

2月6日，是香港歷史上的大日子。這一天，期待已久的香港與內地全面通關終於成為現實，這是兔年帶給香港最大的福利，符合廣大民意。特首李家超曾經形象地說過：香港將如兔子一樣跳出疫情陰霾，踏上新征程，迎來新希望、新發展、新飛躍。在中央政府的鼎力支持下，在香港政府與廣東省政府的密切配合下，1月8日就開始實施香港與內地首階段免檢免通關措施，並在有序、合理和科學安排的基礎上，於2月6日實行全面通關。筆者有理由相信，隨着香港與內地經濟交往正常化、探親訪友和旅遊正常化，香港必將再次騰飛。

疫情三年，香港各行各業都受到實質影響，且不说跨境貿易、跨境投資、跨境交流等幾乎停頓，單是香港本地的旅遊業以及相關的餐飲業、酒店業、銷售業等都面臨嚴重困境。雖然香港政府不斷推出救市措施，包括數次發放消費券以刺激市民消費，以及支援企業留住僱員。但全面通關給香港帶來的振興應該是全方位的，再加上香港政府最近又發放福利，宣布送出50萬張機票吸引內地和海外遊客來港旅遊，還發放

百萬份優惠券等。這些措施可以為香港各行各業，尤其是旅遊業和零售業帶來振興效果。2月4日，特首李家超率領代表團訪問沙特阿拉伯和阿联酋，向世界展示香港已經回來，講好香港故事。這些迹象均表明，香港政府今後振興經濟的措施陸續有來，香港經濟的全面復蘇是指日可待！

積極推動融入灣區發展

全面通關後，香港與內地在各個方面的聯通將會迅速恢復正常。筆者主要從事教學與研究工作，因此更希望全面恢復面對面的學術交流，尤其是舉辦國際學術會議。毫無疑問的是，三年疫情，網絡交流大大增強，既可聯通世界，又可節省經費。但是，線下交流的優點是網絡交流所無法替代的，面對面交流更可以增進彼此了解和友誼。同時，筆者也更希望全面通關後，更多的內地學生可以來港遊學或深造。全面通關後，香港的國民教育也應及時與內地加強聯通，培養學生的國民身份認同已經成為香港中小學教育的重要學習內容。據統計，兩地中小學姊妹學校已超過1500家，其中以大灣區的姊妹學校數量最多。香港要

積極利用這些平台豐富國民教育內容，包括更合理、更有效組織學生去內地學習和考察等活動。

香港與內地全面通關，香港的各行各業猶如久旱逢甘霖，但是也必須及時解決人手不足或對新培訓的工作。香港的旅遊業和零售業即將迎來大量的內地遊客，香港政府和有關企業應該做好預案，「不打無準備之仗」，要及時解決遊客與本地居民對有關商品的需求量、防止出現對內地遊客的歧視行為。同時，全面通關並不意味著放鬆對疫情的防控工作，各行各業仍然要保持高度警惕，持續做好觀察和防範工作。

全面通關後，香港的營商環境會全面開放，也會迎來更多市場機遇。香港要發展，還需進一步增強競爭力，展現香港獨特優勢。香港和內地應該抓緊時機，積極彌補過去三年流失的時光，緊密合作。筆者認為，當務之急就是要着力推動粵港澳大灣區的發展工作。香港政府不僅要加大力度做好融入國家發展大局的工作，更需要在中央政府的支援下與廣東省政府盡快在「一國兩制」原則下協商制定優化大灣區營商環境的措施，尤其是為大灣區實現一體化的商事法律制度貢獻智慧和樣板。 蘇儀

港事講場

特区政府日前展開名為「你好，香港」的大型宣傳活動，宣布將會送贈50萬張機票予內地及海外旅客，當局表示，考慮到部分人會攜同親友一起來港，預期計劃可為香港帶來150萬以上入境旅客，佔未來半年客流量逾一成。另外，當局亦會預留8萬張機票今夏送予港人外遊，避免獨厚外地旅客，算是皆大歡喜，盡如人意。

這次宣傳香港旅遊活動可謂大手筆，單是初期宣傳開支已達一億港元，包括邀請三位土生土長、在全球擁有龐大粉絲群的藝人郭富城、鄭秀文和陳慧琳拍攝宣傳短片，向全世界推介香港美景、文化藝術新景點、綠色旅遊和地道美食，並邀請全球名人、網紅、旅遊媒體親臨香港體驗。

如此大手筆宣傳香港活動，規模之大氣魄之偉手腕之妙，史無前例。可以說香港認第二，沒有其他地區敢認第一。這是催旺人氣以招聚財氣的良好策略，讓香港有機會在三年疫情後重新出發，擦亮香港金漆招牌，重建香港作為旅遊之都、購物天堂、「好客之都」的形象。

若以「買一送一」方式送機票來計算，送50萬張機票可帶來100萬名旅客，以疫前每名過夜旅客人均消費約6000港元計算，便可為本港帶來60億港元外匯收益，激發的乘數效應非常可觀。

受累疫情衝擊，香港去年本地生產總值（GDP）預估收縮3.5%，更遜官方和市場預期。旅遊是香港傳統四大支柱行業之一，經濟貢獻卻由過去4.5%，斷崖跌至不足0.5%，香港連串優惠推廣，可望扶助業界擺脫沉痾。「你好，香港」的大型宣傳活動一定會發揮積極作用，吸引海外投資者、旅客親身來港，體驗香港實況，有助消除外間的錯誤觀感，消除香港重返國際的障礙。

香港機場正常每年乘客超過7000萬人次，旅發局統計顯示，2018、19年各約6500萬和5600萬訪客之中，高達78%來自內地，顯示出內地遊客對香港旅遊市場的重要性。港府高舉「Seeing is Believing」（眼見為實）旗幟時，須重點吸引內地客再來，親身體驗本港疫後實況。

香港旅遊業亟待升級換代

同樣邏輯，如果利用快將發表的《財政預算案》再次向市民派發消費券，不是也會促進乘數效應嗎？外來者消費也好，在地者消費也罷，皆是刺激經濟之道，乘數外合，乘數效應更大，堪稱相得益彰。財政司司長陳茂波早前表示，考慮到財政穩健，是否再派消費券必須「睇餸食飯」。但觀乎香港政府財力，庫房尚餘八千億港元，派多一次消費券並非難事，而且有機會透過刺激經濟令政府收入增加，在疫後全面復甦的大前提下，港府沒必要舉棋不定，好鋼要用在刀刃上，該派則派，莫再猶豫。

還記得當年阿Lam林子祥主唱的《Friendly HK, You Make a Difference》麼？「熱情香港，好客之道，又點少得你」，今天聽落，依然讓人感到十分舒服。送機票有助擦亮香港「好客之都」形象，市民亦可出一分力，多向海內外朋友說明香港情況，讓訪港旅客感受到香港好客之道，相信香港會有更美好的將來。

大手筆送機票擦亮香港招牌

香港九龍東區各界聯誼會常務副會長 楊莉珊

商界心聲

香港和內地全面通關，踏出疫後復甦之路中最關鍵的一步，旅客免預約、免核酸便能透過各個口岸穿梭兩地，方便工商界及專業人士北上辦理業務，港商可更積極把握內地發展機遇，融入國家發展大局。內地旅客重臨更為多個行業注入復蘇動力，改善香港經營環境。

自2020年爆發疫情以來，香港與內地長時間未能正常通關，來港旅客數字驟減，拖累零售、酒店、餐飲、旅遊等多個行業的生意，同時貨運亦備受防疫措施影響，跨境貿易大受打擊，拖累香港整體經濟，去年本地生產總值（GDP）就收縮3.5%，商品進口及出口貨值亦分別下跌7.2%及8.6%。

多個發達經濟體今年的經濟表現普遍看淡，其中國際貨幣基金組織（IMF）最新估計，美國今年

GDP僅增長1.4%，比去年的2%更差，而歐元區則預計增長0.7%，英國則更為慘淡，恐怕會出現0.6%收縮。反觀內地前景亮麗，可望錄得5.2%增長。香港無疑是「食四方飯」之地，然而從客觀環境來看，只有源源不絕引入內地活水，才能在復甦之路走得更快。

兩地自上月起實施首階段通關，縱使有配額及核酸檢測等多項限制，但已產生立竿見影的效用。特區政府數字顯示，由1月8日首階段通關第一日至2月2日，各陸路口岸錄得逾77萬人次北上及逾70萬人次南下，這比起之前已是幾何級數的增長。如今全面通關，內地來港旅客勢必不止此數，積壓多時的消費力更不可小覷，對於各行業可說是一顆「救命丹」。

更要看到的是，在這個時候全面通關，將有助港商

借內地消費以至整體經濟回暖的東風，大舉進軍內需市場。早前國家稅務總局發布春節假期消費數據，內地消費相關行業銷售收入增長12.2%，旅行社及相關服務業銷售收入更大升1.3倍，恢復至疫情前的八成。多個省市正陸續踏上疫後復甦的軌道，其中廣東省在兔年首個工作日召開全省高質量發展大會，定下全年固定資產投資增長8%、年度計劃完成投資一萬億元人民幣的進取目標。對於過去3年苦苦支撐的港商來說，全面通關正合時宜。

全面通關固然是大好消息，惟特區政府亦應更積極協助港商收復失地。當局應考慮資助和鼓勵商會、行業協會等牽頭，結合內地消費者的消費習慣和偏好，組織香港品牌及產品的推介會、展覽會和直播活動等，既為港商伸出援手，更可透過聲譽一向良好的香港品牌說好香港故事。

全面通關助復蘇 營商環境續改善

天津市政協委員、香港中華廠商聯合會副會長 陳家偉

經濟點評

香港註冊加密貨幣交易平台Bitzlatto創辦人涉嫌洗錢被美國警方拘捕，第二大交易平台FTX去年底倒閉與本地幾間交易平台先後停運事件，市場負面氣氛籠罩。香港金融管理局本年1月31日發布加密資產和穩定幣討論文件的諮詢總結，金管局及時推出建議，透過強制發牌制度監管與穩定幣相關的主要活動，並優先監管綁定法定貨幣的穩定幣。當局傾向於針對每類活動制定監管要求，即不同牌照涵蓋不同類型的受規管活動，而非單一牌照涵蓋各種活動，受監管機構不得從事牌照容許外的其他活動，預計2023至2024年度逐步落實安排。金管局收到58份回應，翻查回應名單，以本地大銀行、業界交易商、公營機構和專業團體為主，反應尚算理想。筆者在諮詢期間撰寫多篇有關監管虛擬資產的論述文章，確定本港為了鞏固國際金融中心的地位，監管是不得迴避之務，更要快馬加鞭，現欣聞金管局交代諮詢結果，與及本地商界專業團體積極建言，為社會對政府能完善監管工作增添信心。業界立法會議員邱達根在諮詢總結公布後，

評價此為本港金融科技發展的「新里程碑」。

文件反映港府大致都是採納國際相關機構的理念和模式去制定監管政策，當中主要來自金融穩定委員會（FSB）、巴塞爾銀行監督委員會（BCBS）、國際清算銀行支付和市場基礎設施委員會（CPMI）、國際證監會組織（IOSCO）和筆者前文講述過的財務行動特別組織（FATF）的指引。事實上虛擬資產性質有別於傳統地產基建資產，數字資產隨手機電腦全世界流轉，所以參考國際監管指引順理成章。同時亦反映本港不能各家自掃門前雪，還要兼顧貿易夥伴和其他國家的監管政策，日後相互協作，監管尺度差距不宜太大，尤其在打擊國際犯罪分子利用虛擬資產洗黑錢活動時，避免罪犯規避各國間政策差距而逃出國網。

監管政策仍需進一步完善

日本在去年6月已透過修訂現行法律的方式去推行監管虛擬資產，日本集中監管綁定法定貨幣的穩定幣，其他與商品掛鉤或未有與法定貨幣作關連的穩定幣則暫不作處理，修訂的新法例本年6月生效。新加

坡的金管局（MAS）去年10月就推出一套文件，讓業界檢討是否可以按照規矩經營才考慮進場，而監管範圍與日本相若，並不包括所有穩定幣。歐盟的工作相對較深入，去年6月達成共同協議規範加密貨幣和虛擬資產，採用金融穩定委員會的嚴格監管建議，預期2024年推行。英國同樣是制定一套新法例，去年7月起針對特定性質的穩定幣作規管。各國的進展都是一邊研究一邊諮詢優化，與本港的進程相差不遠，金管局上述諮詢總結亦強調日後陸續會有進一步諮詢，更會仔細探討。數字資產日新月異，此安排務實合理，本港的監管規劃緊貼各先進國家。

諮詢總結現階段較聚焦在財務交易法規，和考慮另行立法或修訂現有法律等專業事項，基調以風險為本和靈活的方式監管穩定幣。當然財務上例如提現、抵押、保證金和保障投資者等等是必要的，但亦會進一步向反洗黑錢，對接國際規範的方向延伸，故仍需要業界和各持份者繼續踴躍向政府提供寶貴意見，社會各界攜手完善相關監管政策，彰顯香港國際金融中心地位，齊聲說好香港故事。

港漂青年人才不容忽視

新社聯常務副理事長 譚鎮國

香港脈搏

中央高度重視青年發展，習近平主席在去年七一重要講話中，用了一整段的篇幅來引導、鼓勵及支持香港青年；在中共二十大報告中，更是把青年工作作為黨的戰略性工作來抓，可見做好青年工作的重要性。

新一屆特區政府將民政事務局重組成民政及青年事務局，進一步加大青年工作的力度，並發布了《青年發展藍圖》（《藍圖》），推出了160項措施，聚焦於12至39歲的香港青年，致力幫助年輕人改善成長過程中所遇到的問題，創造一個充滿希望、成就夢想的社會環境，讓青年們更好地面對機遇與挑戰。

對於香港人尤其是年輕人面對的最大難題——居住

問題，《藍圖》建議再次推出「港人首次置業」項目，為有意置業但是缺乏首期的青年提供幫助，讓他們可以有一個安樂窩，支出不會隨着大起大落的租金而大失預算，可以在安居樂業的情況下追逐自己的夢想生活。此外，《藍圖》亦提出增加青年宿舍宿位，為更多有需要的年輕人提供可以負擔而又較為舒適的居住場所，讓他們能夠更加專心於自己的學業和事業，為社會多作貢獻。

在就業方面，《藍圖》提出要在「八大中心」行業裏增加一些新的動能，例如實習名額、就業職位以及創業獎勵等等。之前在大灣區提供的協助青年計劃，已經為數千名香港青年提供了在大灣區工作的機會，該計劃將會常態化，繼續給青年創造就業

機遇。

另外，無論學業、事業以及個人家庭感情方面，青年們都可能面對各種各樣的壓力，《藍圖》也提出了一系列的精神健康支援計劃，幫助暫時遇到困難的青年能夠獲得專業人士的幫助，保持身心健康。

以上內容均針對香港本地青年發展，但筆者認為，港漂青年作為一個日漸壯大以及對香港未來發展舉足輕重的青年團體，同樣不容忽視，也是建設香港的重要人才。目前港漂青年大部分是由內地來香港讀大學學位或者進修研究生學位的青年組成，但根據政府數據，「非本地畢業生留港就業安排」簽證的中請數字逐年下降，在全球都在瘋搶人才的時候，如何留住這群高學歷人才，也是香港特區政府不容忽視的重要課題。一些恒常的支援本地青年計劃可以考慮把港漂青年納入其中，給予港漂青年與本地青年相對平等的待遇，培養港漂青年對香港的歸屬感，讓新來港青年有家鄉的感覺，增加其留港發展的意願，共同為香港的建設發展作出貢獻。