

全面通關 雙向奔赴

昨日約17萬人次經陸路口岸往來兩地



羅湖口岸

香港與內地全面「通關」，羅湖口岸時隔三年重開，大批旅客從羅湖口岸前往內地。 記者 木子攝



皇崗口岸

24小時開放的落馬洲/皇崗口岸率先於6日零時開放。 記者 馮瀚文攝



蓮塘/香園圍口岸

蓮塘/香園圍口岸啓用旅客通關服務。 記者 蔡啓文攝

中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2023年2月8日

香港商報 國信早報

聯合印刷發行 印度尼西亞版

PT BINA MITRA INDOSEJAHTERA

【香港商報訊】記者馮焯強、唐信恒報道：昨日零時起，內地與港澳人員往來全面恢復，落馬洲/皇崗、羅湖、蓮塘/香園圍等口岸陸續全面「開關」，香港與內地間陸路口岸全面恢復通行。其中，首次開放客運通關服務的蓮塘/香園圍口岸，吸引不少本港市民前往見證歷史。昨早，署理行政長官陳國基到羅湖口岸視察，了解香港與內地恢復全面通關首日情況。他表示，全賴特區政府與業界機構充分合作，加上與中央和粵深政府緊密協調，各海、陸、空口岸包括新開放口岸整體運作良好，往來口岸的本地交通配套亦到位。據悉，截至昨晚8時逾16.6萬人次使用各陸路口岸往來兩地。（尚有相關報道刊A12版）

市民感覺回到疫前跨境生活

從昨日起，香港開放全部陸路口岸，即在原有基礎上再開羅湖、蓮塘/香園圍、落馬洲/皇崗口岸提供旅檢服務；沙頭角口岸貨運服務亦恢復。

其中，時隔三年重開的羅湖口岸，最為人熟知。欲前往東莞的市民張先生就在等候過關的隊伍中。他說：「現在不再需要核酸檢測，也不需要預約名額，

感覺真的一下回到疫情前的跨境生活了。」

當天，港鐵東鐵線往羅湖站列車重開，首班車早上5時35分在沙田站出發，整體大致暢順有序。截至中午12時，約2.2萬名跨境乘客使用東鐵線羅湖站。港鐵還不時提醒乘客，出發前請確認已填妥內地電子健康申報並預留足夠時間，以便暢順過關。

「羅湖（口岸）通了，才叫通關！」有市民直言，沒有名額限制，無須核酸檢測，帶上行李就能走，兩

地真正實現了正常往來。當天，最多人使用該口岸過關。

皇巴司機盼「收入可復常」

至於落馬洲/皇崗口岸，昨日零時起就已恢復通關。據了解，由旺角開往皇崗的直通巴在5日晚11時45分就有首班車開出，每30分鐘一班車。「三行」工人彭先生表示，對恢復全面通關感到高興，「現在免核酸免預約，可以多點返去（內地）」。

駕駛皇巴逾10年的司機陳先生對重新通關表示高興，形容既熟悉又陌生，「停了兩年無開（直通巴），現在可以開番好開心！」他稱，皇崗封關兩年多，現在司機過關程序與以往亦有所不同，多了智能程序，要需時熟習。他又慶幸封關期間被公司調到本地旅遊巴士線而沒有失業，希望正常通關後會越來越多人搭車，「收入也可復常」。

陳國基：務求通關持續順利推進

昨日，蓮塘/香園圍口岸是首次啓用旅客通關服務。該口岸2013年動工，2020年8月開放貨運通關，旅檢服務直到昨天才啓用。對此，不少市民感到興奮。市民馮太表示，2018年就在口岸附近自置了物業，當時就預期口岸開通，未來都會選擇使用此口岸。

當天，署理行政長官陳國基、保安局局長鄧炳強、運輸及物流局局長林世雄、教育局局長蔡若蓮、海關關長何珮珊等赴多個陸路口岸視察，聽取現場執勤同事匯報通關工作，並與市民交談。在羅湖口岸視察期間，陳國基悉口岸秩序良好，並指示各相關部門同事密切留意人流情況，做好人流管理，尤其是在星期六、日和假期等一般較多人過關的日子，確保口岸運作安全、有序和順暢。他強調，特區政府「通關事務協調組」連同相關政策局、部門和機構會繼續仔細檢視兩地全面通關運作情況，並與中央及粵深政府保持緊密溝通，務求全面通關持續順利推進。

另外，全面通關首日，經港珠澳大橋珠海口岸出入境客流、車流增長亦很明顯。據港珠澳邊檢站統計，截至昨午2時，出入境旅客9200人次、車輛3200輛次，較前一天分別增長65%和45%。

入境處表示，截至昨晚8時，出入境總數超過24萬人次。經陸路口岸出入境超過16.6萬人次。其中，出境有超過12.8萬人次，入境有約11.4萬人次。陸路口岸中，以羅湖管制站最多，有約5.4萬人次；其次是落馬洲支線管制站，有超過4.7萬人次。港珠澳大橋、深圳灣和高鐵西九龍站，分別各有2萬多人次；機場有超過4萬人出入境。至於首次提供客運服務的蓮塘/香園圍口岸，有5000多人次出入境。 (H)

蓮塘/香園圍口岸首開放旅檢

【香港商報訊】記者蔡易成報道：昨日，港深陸路口岸全面恢復內地與香港人員正常往來。當天，蓮塘/香園圍口岸恢復運行，這也是該口岸首次啓用旅檢服務。保安局局長鄧炳強昨早從蓮塘/香園圍口岸使用自助通關服務過關，前往深圳參加深港陸路口岸全面恢復正常通關暨蓮塘/香園圍口岸旅檢啓用儀式。

港深首個人車直達口岸

7時05分，港人蔡洋成爲從蓮塘口岸入境內地首位旅客。他表示，從蓮塘口岸過深圳可以直接到達深圳東部，非常便利。

香港龍坊俱樂部會長文學淵帶着兩名隊友，推着山地自行車從蓮塘口岸過關。他說，他們從香港大埔騎行17公里，花了1個小時來到蓮塘口岸。

除了出境，當日亦有旅客選擇在蓮塘口岸入境香

港。市民汪先生從深圳坪山來到蓮塘口岸過關回香港。三年沒回過香港的他表示自己一晚沒睡，心情好興奮、緊張。

據了解，蓮塘口岸是港深間第七個陸路口岸，設計旅客通關能力爲3萬人次/日，昨天首次啓用旅檢功能。當天，口岸16條旅客人工查驗通道、48條旅客快捷通道及8條小（客）車查驗通道，按照既定安排正式開通啓用。

深圳市口岸辦口岸通關管理處處長吳軍介紹，與其他口岸相比，蓮塘口岸有兩個突出特點：第一，這是目前兩地第一座人車直達口岸，出行旅客可依靠公共交通直接到達口岸區域，毋須其他任何接駁，出行非常方便；第二，該口岸是深圳陸路口岸中目前唯一採用一站式通關的口岸，使得出入境車輛在通關資訊平台上實現一次停靠、一次查驗、一次放行，大大提

高了通關效率和智能化水平。

北上旅客多選擇羅湖口岸

當日，保安局局長鄧炳強視察多個陸路口岸。在羅湖口岸，他見記者時表示，無論「南下」或「北上」，整體旅客中約八成爲香港居民。他提到，最多「北上」旅客選擇的口岸爲羅湖口岸，截至中午12時，約1.4萬人經該口岸前往內地；其次是落馬洲支線口岸，約1萬人經該口岸前往內地。在新啓用客運服務的蓮塘/香園圍口岸，約1400人經此前往內地。

鄧炳強又指，特區政府和廣大市民對全面通關期盼已久，會繼續同心合力確保旅客通關順利，並代表香港向深圳、大灣區，乃至全國的同胞和朋友们說聲「你好！」「Hello！」，「香港已經完全準備好再次歡迎你們的到來」。



記者手記

笑看港深開新篇

等了足足1098天，終於全面通關了！2023年2月6日，讓人百感交集的時刻，是一種結束，也是一個開始，香港又要重新出發了！

清晨5時35分，通往羅湖的頭班車從沙田站月台開出，真正回內地的乘客並不算多，車廂裏迎面而來的大都是在尋找採訪對象的行家；一直到了羅湖，人都不算多，沒有1月8日落馬洲口岸首階段通關的那種人山人海，但這也正預示着兩地人員往來步向常態化。

直播採訪中，沒有太多久別重逢的催淚故事，反而多了各種輕鬆的普通和日常：有回關口商店上班的員工，有跨境上學的中學生和兒童，有深圳來港上班的白領，有趕去深圳見朋友的師奶，也有專門過來寄快遞的女士……當然，還有不少回去探親的人。往返原因雖不一樣，但相同的是，每個人的臉上都掛着輕鬆的笑容，平常心中還是透出了禁不住的興奮，對復常生活的期待。

印象最深刻的是，重返關口便利店上班的李小姐，她開心得似腎上腺素直線上升，雖然要早起，上班路程也比較折騰，但回到熟悉的環境，找回了滿足感，一切都好值得。

在羅湖商業城，記者也見到不少三年來的堅守。當天，停了三年的美甲店恢復營業，外表五大三粗的老闆把店裏收拾得一塵不染。他說，做了20年，不捨得就此關門，不捨得老顧客，寧願閉着「滴滴」，養着沒有生意的店。總算等到了正常通關這一天，這位中年漢子一邊笑着，一邊紅了眼眶，他相信羅湖和自己的店鋪很快就能夠重回昔日的熱鬧。

笑看港深開新篇。感同身受的還有記者，做完今次全面通關採訪，也算是一種圓滿吧！終於要展開新旅程了，未來的工作應該會更忙碌、更精彩，繼續累並快樂着。

香港商報記者 木子



昨早，廣之旅組織兩個赴港旅行團乘高鐵前來香港。

粵滬首團抵港開啓「故地新遊」

【香港商報訊】記者黃裕勇、通訊員李曉健報道：昨天清晨，由嶺南商旅集團旗下廣之旅組織的逾百名遊客出發前來香港、澳門。當日有4個團從廣州出發，其中2個團前來香港。這是港澳團隊旅遊時隔三年重啓後，廣東發出的第一批旅遊團，標誌着內地居民赴港澳旅遊業務全面恢復。未來一周，該社將有上千名遊



昨午，上海首發香港旅遊團抵達香港國際機場。

客通過航空、高鐵、大巴、輪船等，以團隊遊、自由行方式來港澳旅遊。廣之旅總裁趙志文表示，全面通關後，灣區居民周末赴港澳休閒度假熱度將明顯上升，預計清明小黃金周及五一假期，其他省份居民赴港澳旅遊需求亦將釋放。

另外，昨天下午，春秋旅遊上海首發香港旅遊團從浦東機場飛抵香港國際機場，開啓4天3晚香港「故地新遊」旅程。該團既有首次前來港遊玩的95後，亦有來過香港多次的60多歲「上海爺叔」，年齡層覆蓋老中青三代。