



中國政府特許在內地發行之報刊

香港商報

一九五二年創刊

2023年2月7日

香港商報
國信早報
聯合印刷發行
印度尼西亞版

特首抵沙特 冀落實相當數目合作協議 雙方將啟保護投資協定談判

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：行政長官李家超昨日凌晨抵達沙特阿拉伯首都利雅得，展開一星期的中東訪問行程。李家超當天於機場晤傳媒時表示，未來一周會帶領特區代表團在沙特阿拉伯利雅得和阿聯酋阿布扎比及迪拜進行訪問，包括拜訪當地政府官員，與商界、財務、投資和專業人士等會面，參與研討會和其他推廣活動。他稱，代表團會說好香港故事，有信心會有相當數目的協議可以落實。



▲李家超昨早與沙特阿拉伯投資部大臣 Khalid Al-Falih 會面，雙方同意啓動促進和保護投資協定談判。

▶李家超一行參觀沙特 NEOM 未來城市計劃展覽。李家超 Fb

李家超和代表團抵港後，首先與沙特阿拉伯投資部大臣 Khalid Al-Falih 會面。在雙方同意加強擴展兩地投資貿易的共識下，李家超很高興宣布兩地政府將啓動促進和保護投資協定談判。李家超指，締結促進和保護投資協定，可加強香港與沙特阿拉伯在經濟和投資方面的聯繫，讓兩地經濟共同受惠。有關談判將向兩地商界發出正面信息，有助加強投資者的信心及擴大兩地之間的投資流動。

之後，李家超一行與沙特阿拉伯主權財富基金公共投資基金(PIF) 副主席 Turki A. Al-Nowaiser 會面，並參觀了興建中的智慧城市新未來城 (NEOM) 展覽館。

積極參與推動「一帶一路」實踐

李家超昨亦於社交媒體表示，非常高興獲沙特阿拉伯投資部副大臣 Badr Al-Badr、沙特阿拉伯駐港總領事 Hamad Al-Jebreen，以及中國駐沙特阿拉伯大使館臨時代辦殷立軍到機場迎接。他透露，今次行程會相當緊密，惟代表團士氣高昂，希望與沙特阿拉伯建立友誼，開展交流合作，互相推廣。

李家超提到，中東地區是國家「一帶一路」倡議的重要節點，發展蓬勃，潛力無限。這次訪問代表香港積極主動參與和推動「一帶一路」倡議的實踐。政府未來工作其中一大目標是聚焦發展經濟，向內地及海外全方位推廣香港。香港享有「背靠祖國 聯通世界」的獨特優勢，可以配合沙特阿拉伯的「2030年願景」和阿聯酋的「We the UAE 2031」，加強雙方貿易、投資和文化聯繫，又說香港的金融服務、商業和專業服務以及科技初創企業可在中東地

冀游說沙特阿美來港上市

李家超又指，與中東政府官員和大型企業高層會面時，會鼓勵他們來香港設立辦公室，開拓業務，期望看到香港與中東地區之間有更廣泛、更深入的合作。

據悉，在沙特阿拉伯逗留期間，李家超會到訪沙特國營石油企業沙特阿美，解釋香港優勢，鼓勵公司來港上市。他說，香港是國際金融中心，亦是資產及風險管理中心，有很多專業人士，資金自由往來，希望沙特阿美明白在香港的發展機會。被問到會否降低上市門檻以吸引沙特阿美來港第二上市，李家超說一定會努力，又指最近有新上市規則，容許未有業績的初創科技公司來港上市。

據介紹，代表團有超過 30 多名不同界別的成功人士，均有很強的人脈網絡，今次會盡量推廣香港、爭取商機，鞏固「一帶一路」中香港作為參與者及推動者的角色。

根據行程，李家超 5 日至 6 日訪問沙特阿拉伯；6 日晚轉往阿聯酋阿布扎比訪問，8 日下午再轉抵迪拜繼續行程，11 日早上返抵香港。

中東訪問團有信心贏取商機

【香港商報訊】經歷三年新冠疫情，香港踏上復甦之路。行政長官李家超率團出訪中東，為香港爭取龐大商機，並全方位推廣香港。

「香港訪問團可以說是星光熠熠，相信能促進香港與中東緊密聯繫，也很有信心會簽署一批非常有亮點的合約。」今次代表團成員、立法會議員向海龍對中通訊社記者表示，這次訪問具有里程碑意義，有信心可以促進雙方取得商機。

今次代表團成員包括 30 多名來自財經、工商、專業服務等領域的高級別代表，向海龍是其中之一。他說，大家都非常興奮，認為這是香港復甦的一次標誌性、有里程碑意義的出訪。首先，時間上具有標誌性。經過三年「戰疫」，此時正是全面通關的歷史時刻，而且今年還是「一帶一路」倡議提出 10 周年。此次到訪中東，再次凸顯香港背靠祖國、聯通世界的重要戰略地位，相信可以延續並促進「一帶一路」以及中阿之間友好的新篇章。其次，香港近日舉行了盛大的推廣活動「你好！香港」 廣迎全球旅客。在此背景下，代表團首站選擇較遠的中東，也是希望「一帶一路」沿線朋友、全球夥伴都能齊聚香港，向外釋出發聲。

本次代表團行程緊密，希望藉此機會，通過拜訪沙特以及阿聯酋政商界人士、參觀重要機構，達成眾多合作成果，特



別是在金融、科技、航運、電信等領域取得一批豐碩的成果，為香港帶來新發展機遇。

分享香港促進科技發展經驗

另據本港媒體報道，李家超首站行程包括參觀內地投資管理公司「易達資本」設於利雅得的辦公室，並出席「易達」有份舉辦、全球最大的科技及投資展覽「LEAP 峰會」，期間將發表主題演講，分享香港如何促進科技發展及鼓勵全球合作。

易達資本今年成功投資 20 多間中國企業，協助他們進駐沙特市場，當中不乏阿里巴巴、極兔速遞，以及中石油旗下的科技企業。公司創辦人兼資本管理合夥人 Jerry Li 指，李家超今次出訪中東是正確選擇，一方面，中沙兩國關係跨越式發展，已提升至新高度；另一方面，香港與中東合作能起示範作用，非常有必要。

Jerry 談到，希望沙特國營石油企業沙特阿美盡快來港第二上市。他指，香港會是沙特阿美「最好的選擇」，相信如果時機合適，肯定有機會成事。據他了解，港交所一直有與沙特阿美溝通，希望克服兩地在法律、金融及產品等方面的差異，降低上市門檻。「我對這件事還是充滿信心，亦希望早日可以發生。」

財爺籲把握全面通關契機恢復經濟

【香港商報訊】記者蘇尚報道：本港與內地今日全面通關，財政司司長陳茂波預期，各種公務、商務、旅遊和其他經濟活動也會加快恢復，跨境人員及貨運往返可望穩步增加，料將帶動本港出口、運輸物流、旅遊、零售及餐飲業，並為本港整體經濟帶來更正面、更樂觀的氣氛和展望；惟經濟恢復需時，要把握全面通關契機，創造有利環境，加強對外推廣，努力鞏固良好勢頭，最大程度恢復經濟。

電子支付及網上銷售獲得發展

「最近的經濟數據提示我們仍要保持警惕、謹慎而為」。陳茂波昨於其最新網誌提醒道，去年 12 月本港

商品出口貨值按年大跌 28.9%，是 68 年以來的最大單月跌幅，亦是連續第八個月下跌。2022 年全年計，商品出口貨值累計下跌 8.6%。零售銷售貨值去年 12 月雖然轉跌回升 1.1%，惟去年全年仍跌 0.9%。

「只要我們努力不懈，在轉變中細心尋找新機遇，我們仍然能穩住現在、開拓未來」。陳茂波舉例稱，儘管整體數字未如理想，但去年單計網上銷售的零售貨值達 346 億元，較前年增長 21%，在總銷售中佔比亦提升到 10%，比率較前年進一步增加約 2 個百分點。而過去兩年港府派發消費券既穩住了疫情下脆弱的消費和企業信心，也穩住了本地的經濟和就業，同時推動了電子支付及網上銷售的發展，在逆境下為企

業開闢了新的增長空間。

現屆政府採取管治新模式

展望 2023 年，「儘管本港經濟肯定會比去年好，但外圍環境仍然充滿挑戰和不確定性。」財爺寫道，經濟恢復也有過程，無論是航班恢復、旅客重來、投資增加，還需一些時間才能凝聚更大動力。挺過這幾年的下行壓力，企業以至市民的財政也需時恢復。因此，要努力鞏固得來不易的良好勢頭，並警惕風險、穩步前行。唯有創造穩定和有利向好發展的經濟環境，加上便利營商的政策措施，才能最大程度讓香港的經濟更好恢復。

財爺指，「推廣香港新優勢專責小組」已展開工作，港府亦在上周啓動「你好！香港」全球大型宣傳計劃。展望今年本港將有超過 300 場大型活動、貿易展覽和國際盛事，例如即將舉行的渣打馬拉松賽事、國際七人欖球賽、Clockenlap 音樂節、Art Basel，以至於年底的美酒佳餚巡禮、國際金融領袖投資峰會，這些活動真能讓世界各地的朋友認識和感受到本港的獨特優勢、機遇和魅力。

財爺總結稱，一方面要努力鞏固和推動香港的經濟復甦，另一方面在重新開放、迎接復甦和盛事的歡樂氛圍中，不要忘記面對生活、生計困難的市民，要致力改善他們的生活環境和質素。現屆港府將採取「為政府」和「高效市場」更好結合的管治模式，透過短中長期手段推動香港更快更好發展，盡力排解民生憂難。

時評

香港和內地今天終於全面恢復通關了！香港各界萬分雀躍，社會洋溢著歡樂氣氛。兩地全面通關將有利於香港鞏固經濟復甦勢頭，也有助於香港更積極參與粵港澳大灣區建設，進一步融入國家發展大局，開拓更廣闊的發展空間，為社會經濟注入源源不絕的生機與活力，讓「東方之珠」踏上更高的台階。希望當局做好通關流程管理，確保有序安全暢順，將通關效應持續發揮到最大，讓香港有更好的條件乘風破浪、再創輝煌。

過去三年，大家充分感受到沒有全面通關所帶來的種種困難和挑戰；兩地民眾難以跨境探親、旅遊、求學，許多本地中小企因沒有足夠客源而經營

把握通關之利 加速融入灣區建設

困難乃至倒閉，而跨境陸路貨運受阻，也造成本港經濟表現欠佳。

當前，內地和香港已安然渡過疫情高峰，需求逐漸提升之下，預計跨境人流、物流、資金流將大幅增加，特別是內地民眾出遊意欲明顯提升。在此形勢之下，經內地和特區政府不斷溝通協調，全面通關終成現實，這對本港社會全面復甦無疑有積極作用，對旅遊、零售、餐飲等行業復甦帶來極大刺激，整體經濟亦迎來更正面、更樂觀的氣氛。不少機構都看好香港經濟發展前景，例如恒生銀行早前發表報告指，預計今年本港經濟可回復增長 3.5%，東亞銀行甚至將增長預測由原先 3.5% 上調至 5% 左右。

值得一提的是，通關之利不僅體現在香港一城一

地的社會復甦、經濟復甦，實際上還有利於進一步推動更寬廣的粵港澳大灣區建設，而大灣區建設的不斷深入又將極大增強香港的發展動能，讓香港蛻變到新的階段，踏上更高的台階。2019 年 2 月印發的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，要推動灣區資本、技術、人才、信息等關鍵要素加速流轉、進一步融合。全面通關後，所有口岸重開、無須檢測、通關人數不封頂、廣深港高鐵每日售票數量限制取消等，意味著香港與大灣區其他城市各方面的交流合作將全面重啓。在過程中，香港可發揮自身東西方文化薈萃、國際投資者雲集的特點，用好營商環境自由開放規範、普通法制度等優勢，推動大灣區長足發展。

早前，廣東省委省政府在兔年首個工作日召開的

「全省高質量發展大會」強調，要依托粵港澳大灣區這一重要動力源，再造一個新廣東。同理，我們又何嘗不能放開眼量，依托粵港澳大灣區，再造一個新香港？

中央一直對香港寄予厚望，國家「十四五」規劃明言，支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心等傳統優勢，並加快打造國際創科中心、中外文化藝術交流中心等新優勢。我們深信，香港主動把握全面通關這個契機，更積極主動投入大灣區建設，充分發揮「一國兩制」之下「背靠祖國、聯通國際」的優勢，必然能釋放巨大潛力，獲得更充足的動力，在融入國家發展大局的同時，增強國際競爭力，成為一個更具吸引力、能可持續發展的國際大都會。

香港商報評論員 林松年