

文匯報

东南亚版



香港文匯報訊 據新華社報道，為期4天的2023年東盟旅遊論壇5日在印度尼西亞日惹特區落下帷幕。除東盟十國外，中國、日本、韓國、印度和俄羅斯作為特邀國也出席論壇。

本屆論壇主題為「東盟：通往美好目的地的旅程」，促進疫後旅遊業復甦成為討論焦點。印尼旅遊和創意經濟部長桑迪亞加·烏諾表示，旅遊行業極具韌性，特別是在中國重啟出境遊後，東盟旅遊業將強勁復甦。

菲律賓旅遊部長克里斯蒂娜·弗拉斯科感謝中國將菲律賓定為團隊出境遊重啟後的試點目的地之一，她說中國遊客的回歸給菲律賓旅遊業注入了強心針。

越南國家旅遊總局副局長何文超表示，越南願與中國加強合作，提升旅遊業服務質量。

東盟旅遊論壇始於1981年，每年舉行一次，由東盟十國輪流舉辦，旨在共同推動旅遊業發展，把東盟國家打造成一體化旅遊目的地。

香港文匯報訊 據中新社報道，當地時間2月3日至4日，中國海軍第42批護航編隊和第43批護航編隊在亞丁灣、索馬里海域展開聯合護航演練。

兩批護航編隊進行了多科目演練，為遂行護航任務打下堅實基礎。

3日上午9時，由第42批護航編隊綜合補給艦「可可西里」艦長魏國輝率領「可可西里」號、第42批護航編隊護航艦、日照艦、第43批護航編隊護航艦、三亞艦和微山湖艦採取伴隨護航的方式，分別位「可可西里」號兩邊實施警戒。

此次聯合護航演練由第42批、43批護航編隊交替組織指揮。護航過程中，兩批護航編隊科學組織、密切協同配合，實時與「商船」保持溝通聯繫，全程掌握「商船」動態，多次進行反恐、反海盜演練。其間，淮南艦緊急出動艦載直隸機前出巡邏警戒。

滬旅社出境首團今出發 辦公樓重迎燈火通明

從業員落淚：堅持三年爲了這天

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）2月3日，上海長寧區昭化路699號，春秋旅遊出境首發團行前說明會上，一向以冷靜沉着樂觀示人的春秋旅遊副總經理周衛紅哭了。該團定於6日出發，說起過去的3年，她哽咽道：「這背後的堅持是非常難的，我們的同事爲了這一天等了很久，一千多天，真的是太不容易了。」當看到赴泰國布吉島的首發團產品在推出當晚被秒殺而空時，她的內心是激動是感動，「這是對我們堅持的最大鼓勵。」3年前的春節，旅遊業從業人員壓抑着內心的焦慮不安忙於處理出境遊業務的退單；3年後的春節，旅業人克制着內心的喜悅激動地忙於打磨上線出境遊產品……隨着1月20日，國家文旅部發布通知，宣布自2月6日起，試點恢復全國旅行社及在線旅遊企業經營中國公民赴20國家出境團隊旅遊和「機票+酒店」業務。上海春秋旅遊大廈內員工餐廳恢復了晚餐供應，大廈一連多天燈火通明……



◆內地於2月6日試點恢復出境團。圖為春秋旅遊出境首發團3日舉行出發前說明會。香港文匯報記者夏微攝

2020年1月24日，年三十，在春秋旅遊負責歐洲產品的王鵬程正密切關注着武漢疫情形勢，得知出境遊業務將暫停時，他懵了，「當時就在想，怎麼還會有這樣的事。」但接踵而來的退單和渠道溝通工作讓他無暇再多想。



◆王鵬程已投入出境遊產品的籌備中。香港文匯報記者夏微攝

焦慮疫情走勢 想過從此轉行

「我記得非常清楚，鼠年大年初一，我們還得到公司加班，腦裏因為一直想着這事，還吃了一張交通罰單。」直到忙碌的善後工作告一段落，王鵬程才冷靜下來思考自己的處境，對於未知的焦慮讓他「有過轉行的想法」，可回想起自己從業的初心他選擇了留下。海事大學畢業的王鵬程是個喜歡旅遊的男生，疫情前，一年會出境旅遊一兩次，「因為熱愛從事這份工作，我不想放棄我熱愛的。」



◆柏楊積極為南亞旅行團恢復做準備。香港文匯報記者夏微攝

同一個春節，春秋旅遊南亞業務板塊的員工柏楊正在印度進行考察。人在國外，想起接下來一兩個月裏已經安排妥當的團隊，得知暫停出境遊，她也懵了。等她回到中國回到家時早已「物是人非」。起初，她只是趁機在家休整兩個月，靜待她以為的業務快速恢復，「但兩個月後發現，疫情似乎更嚴重了，就開始變得不安和焦慮。」柏楊也想過轉行，因為當時的旅遊業前途一片黑暗。可從高中起就有要從事旅遊工作夢的她捨不得，更不甘還沒做出成績就放棄，所以她響應公司號召轉崗。

中國遊客回來了 兔年春節國外訂單三年巔峰

機票

- ◆ 跨境機票訂單同比 增超4倍
- ◆ 峇里島機票訂單同比 增30倍
- ◆ 新加坡機票訂單同比 增超8倍
- ◆ 曼谷機票訂單同比 增超4倍

酒店

- ◆ 內地旅客境外酒店訂單同比增超4倍

門票

- ◆ 海外景區同比 增60%
- ◆ 整體訂單同比 增640%

數據來源：攜程旅遊

相信有天復常 暫轉崗國內線

爲了心中那個「一切終將恢復如初」的信念，王鵬程轉崗做起了同業銷售，嘗試了做新媒體推廣。柏楊轉崗操刀過國內業務，也主動請纓加入公司新業務板塊——露營產品的搭建籌備。

王鵬程說，3年裏雖然收入減少了，但收穫卻很多。「很多國內線路的操作技巧未來也可以應用到出境市場裏，我也接觸了很多不一樣的渠道，對我未來都有幫助。未來我可能會繼續發揮製作視頻的愛好，去把海外目的地以更美好的形式呈現給更多遊客。」而被同事們稱爲部門「顏值擔當」的柏楊則從辦公室走到了戶外，頂着酷暑摸索搭建露營產品，磨練了意志品質。

遊客需求大變樣 深度遊慢遊成潮流

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）3年時間，旅遊市場變化的同時，遊客的心態與需求也發生了轉變。深度遊、慢遊，享受旅行的美好成了大家當下最迫切的願望。

過去3年，王鵬程通過在線平台的數據觀察到，3年前遊客關注更多的是前往更多的目的地國家遊覽，而現在，整個線上平台搜索量體現出，遊客更多關注的重心轉移到了深度遊。在出行時間上，之前更多遊客希望行程比較緊湊，長線遊9至10天要去到更多國家，而現在，很多遊客希望出行時間進一步拉長，甚至不排斥二十幾天或者三十幾天在海外。

參與2月6日首發團的遊客俞文君是個旅遊達人，疫情前多次通過春秋旅遊平台，選擇自由和定制旅遊產品，小年夜看到春秋有泰國的團，便即刻召集過往總是結伴出遊的朋友，大家一拍即合趕緊去搶。「報好才知道這個秒殺空了，我們很開心搶到了。」

俞文君稱，這個行程對她來說最大的吸引力是行程中「微旅行」的安排。過去3年，春秋在上海本地發掘旅遊資源，推出了城市微旅行，俞文君一直在關注，並多次參與，「了解了更多上海的建築故事和街巷的歷史，這次看到泰國行程也有，我覺得很好，對當地街鎮的一個漫步，可以深刻了解泰國華人文化。」不僅如此，俞文君笑言，是次首發團的領隊師文也是她這些年參加城市微旅行而粉上的旅業人，「可以說這個團各個方面都很完美了。」



◆首發團團友即將赴泰國遊覽，行前為文明旅遊簽名。香港文匯報記者夏微攝



◆1月20日，中國遊客到達埃及開羅國際機場後受到熱情歡迎。新華社

「泰」久不見 「慢」遊享受

香港文匯報訊（記者 夏微）這次從上海赴泰國布吉島的出境遊首發團由「20+4+1」的團隊構成，6天5晚的行程，擁有一個十分應景的口號——「泰」久不見。時隔三年，如今遊客對於出境遊的需求早已轉變，深度遊、慢遊，成爲關鍵詞。

在產品設計伊始，春秋旅遊布吉島產品經理陳奔和同事們就考慮到了遊客需求的變化。「可能是經歷了疫情的磨礪吧，大家現在都慢下來了。」陳奔舉例說，以前布吉島的行程中安排的都是快艇，因為客人們喜歡速度與激情，可疫情期間帆船火了，所以這次安排了遊客搭乘網紅帆船前往布吉島最南端——神仙半島出海看日落。聽着音樂，享受着美食，想想就很愜意。

值得一提的是，這次的首發團還加入了疫情期間備受好評的微旅行，「我們會去布吉島的一些老街，深入了解和體驗布吉島當地的人文歷史和煙火氣。」據了解，今後不少旅遊公司的布吉島產品都加入「微旅行」元素。

兩款新上市國產新冠藥每療程報價低於八百元

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國國家藥監局日前根據《藥品管理法》相關規定，按照藥品特別審批程序，進行應急審評審批，附條件批准海南先聲藥業有限公司申報的一類創新藥先諾特韋片/利托那韋片組合包裝（商品名稱：先諾欣）、上海旺實生物醫藥科技有限公司申報的一類創新藥氫溴酸氫瑞米德韋片（商品名稱：民得維）上市。至此，內地目前已有五款新冠治療藥物（西藥）獲批上市，上述新獲批的兩種藥物價格均在700至800元（人民幣，下同）。

先諾欣、民得維兩款國產新冠口服藥物，均由中科院上海藥物研究所、中科院武漢病毒研究所等科研單位與相關醫藥企業自主研發。其中，先諾欣是先諾特韋片與利托那韋片的組合包裝藥物，用於治療輕至中度新型冠狀病毒肺炎（COVID-19）的成年患者，是中國首創自主研發的靶向3CL蛋白酶的抗新冠病毒口服藥物，與輝瑞Paxlovid靶點一致。目前，先諾欣首發報價爲750元（盒/療程）。

民得維是一種新型口服核糖核苷酸類抗新型冠狀病毒藥物，用於治療輕至中度新型冠狀病毒肺炎（COVID-19）的成年患者，是中國自主研發的靶向新冠病毒RNA依賴的RNA聚合酶（RdRp）的抗新冠病毒口服藥物。目前，民得維首發報價爲795元（瓶/療程）。

此前獲批上市的新冠治療藥物，輝瑞Paxlovid爲1,890元/療程，默沙東莫諾拉韋爲1,500元/療程，真實生物阿茲夫定片爲醫保後350元/瓶。目前，生產先諾欣、民得維的兩家藥企分別表示，這兩種新藥預計在兩週至一個月內開始流通銷售。

福廈高鐵開始靜態驗收 預計今年開通

香港文匯報訊 據人民網報道，2月3日，中國首條跨海高鐵——福廈高鐵進入靜態驗收階段，標誌着該條全線主體工程及其配套工程建設已基本完成，距離線路開通運營更進一步。

4月將進入聯調聯試

據了解，福廈高鐵是「八縱八橫」鐵路網中東南沿海高速鐵路重要通道。於2017年9月全線開工，正線全長277.42公里，設計最高行車時速350公里，沿線設福州南、福清西、莆田、泉州、泉州東、泉州南、廈門北、漳州8座客運車站。北端銜接規劃的溫福高鐵，南端銜接擬開工建設的漳汕高鐵，是甬廣高速鐵路的重要組成部分。

鐵路部門相關負責人介紹，靜態驗收是高速鐵路竣工驗收的重要環節，也是對工程建設、系統設備等的第一次全面「體檢」。鐵路部門將檢查確認工程按設計完成且質量合格，系統設備安裝並調試完畢。爲確保靜態驗收工作順利進行，鐵路部門提前介入，成立多個專業驗收工作組，對路基、橋涵、隧道、信號等高鐵建設項目進行檢查。福廈高鐵靜態驗收完成後，預計4月進入聯調聯試階段，2023年內具備開通運營條件。

將串起「黃金旅遊帶」

福廈高鐵建成通車後，福州、廈門將實現「一小時生活圈」，廈門、漳州、泉州等地形成「半小時交通圈」，東南沿海城市群將串聯起一條「黃金旅遊帶」，廈門到北京的鐵路最快旅行時間將由現在的11個多小時縮短至9小時左右。同時，將進一步完善東南沿海快速鐵路網絡，推動海上絲綢之路與長三角、大灣區城市群間的互聯互通，爲福州、廈門、漳州、泉州等地區的發展注入新動能。福廈高鐵建成通車後，福州、廈門將實現「一小時生活圈」，廈門、漳州、泉州等地形成「半小時交通圈」，東南沿海城市群將串聯起一條「黃金旅遊帶」。



百組跨境家庭聚深闖元宵

猜燈謎、玩遊戲、嘗美食……

4日，在元宵佳節來臨之際，100組深港家庭在深羅湖參加「深港同心，鐵路同行」——2023年深港家庭團圓元宵暨第二屆兒童議事會活動。跨境家庭家長表示，深港逐步通關，兩地交流逐步復常，今年的元宵節格外熱鬧。

◆香港文匯報記者 李聖賢深圳報道