

佐科维考虑穆海敏所提建议 取消省长职位必须进行深入研究

【本报讯】佐科维回应了民族复兴党中主席穆海敏关于取消省长职位的建议。

佐科维总统于2月2日表示,各方都可以提出建议,但需要伴随着研究。需要研究的问题是,如果省长职位被取消,中央政府对于地方政府的控制效率,特别是市县长级别的控制效率。它需要进行全面研究,需要有所考量,需要考虑是否可以

变得更有效,或者以后控制范围离中央太远。比如市长或县长也离得太远了,监督费用必须算在内,一切都要算在内。

佐科维认为穆海敏的建议不是问题。每个公民都可以表达自己的意见。但是总统强调说,取消省长职位的建议需要进行深入研究。一切都需要深入研究,不是吗,如果只是提案,这是一个民主国家,是的,可以称

之为提案。

之所以穆海敏提出此想法,是因为其认为省长只在行政上运作,因此是无效的。在此基础上,穆海敏提出了取消省长职位的建议。

穆海敏的建议得到了选举与民主协会辅导委员会委员蒂蒂(Titi Anggraini)的回应。蒂蒂认为,由于省长、市长和县长是根据45年宪法第18条第4款民主选举产生

的,因此不能立即如此执行。如果有取消省长职位的建议,因为被认为无效,因此可以消除它,它必须获得宪法修正案的支持。民族复兴党想要取消省长职位的想法,可能是对当前地方政府设计的批评。也就是说,解决方案可能是在法案层面重新设计。因此需要做的不是取消职位,而是权力的结构和中央与地方的关系模式。(亮剑)



佐科维总统(中)声称,取消省长职位必须进行深入研究。

交通部确保雅万高铁今年七月运营

【本报讯】交通部确保雅-万高铁能够于2023年7月投入运营,这符合已经确定的目标。

2月1日,交通部铁路交通总署长利沙尔(Risal Wasal)表示,印中高铁公司(KCIC)和国营铁路公司(KAI)目前正在进行雅万高铁(KCJB)的工程。雅万高铁有可能与雅京环线轻轨(Jabodetabek LRT)的运营相结合。目前仍然按计划进行,我们拭目以待,这是是否与轻轨相连。



交通部确保雅-万高铁能够于2023年7月投入运营。到目前为止,雅万高铁工程在建设和其他方面都无

任何障碍。雅万高铁的运营有望减少雅加达-万隆发生的拥堵现象,这是因为地点与时间将是人们切换到公共交通工具的考量。我们希望这列雅万高铁能改变一种新的文化,这种高速列车在未来越来越多地被民众利用。

利沙尔表示,这是为了支持民众流动的连通性。铁路交通总署与铁道公司一起正在建立一个与其他交通方式的整合系统,当然它将始终相互整合,包括内环联运和外环联运。(亮剑)

三迹象显示民族民主党将加入KIB联盟

【本报讯】民族民主党被认为很有可能加入变革联盟,人与团结建设党组建的印度尼西亚统一联盟(KIB)。

Saiful Mujani Research and Consulting (SMRC) 调查研究员赛迪曼(Saidiman Ahmad)表示,民族民主党似乎不想完全退出政府联盟。

赛迪曼在从业党总主席艾朗卡和民族民主党总主席巴洛于2月1日在从业党大楼举行的会晤后分析了这一点。

2月2日,赛迪曼表示,民族民主党很有支持加入KIB,成为支持佐科维的政党联盟之一,而不是将KIB拉入变革联盟,变革联盟的精神是反对佐科维的联盟。首先,民族民主党似乎不愿意完全退出政府联盟。这可以从巴洛和其他民族民主党精英的声明中看出。KIB是政府政党联盟之一。

其次,在民主党和公正福利党表示支持阿尼斯参选总统选举后,民族民主党精英表现出的政治行动表明,民族民主党尚未完全加入变革联盟。关于的印度尼西亚统一联盟(KIB)的宣布也没有发生。这意味着,该党仍然为加入KIB等其他联盟提供了足够大的机会。第三,取消宣布替换民族民主党三位部长的内阁改组,也表明佐科维总统迄今已接受民族民主党。

赛迪曼指出,巴洛和艾朗卡之间的会晤与之前几次密切相关的事件密不可分。即巴洛与佐科维总统的会晤,以及民族民主党精英对大印尼行动秘书处访问。

在同一时刻,没有出现佐科维的改组内阁公告。

赛迪曼认为,改组内阁的取消与最近民族民主党精英的政治行动有关是有道理的。现在没有改组内阁表明民族民主党仍在政府联盟中。(亮剑)

后,民族民主党精英表现出的政治行动表明,民族民主党尚未完全加入变革联盟。关于的印度尼西亚统一联盟(KIB)的宣布也没有发生。这意味着,该党仍然为加入KIB等其他联盟提供了足够大的机会。第三,取消宣布替换民族民主党三位部长的内阁改组,也表明佐科维总统迄今已接受民族民主党。

赛迪曼指出,巴洛和艾朗卡之间的会晤与之前几次密切相关的事件密不可分。即巴洛与佐科维总统的会晤,以及民族民主党精英对大印尼行动秘书处访问。

在同一时刻,没有出现佐科维的改组内阁公告。

赛迪曼认为,改组内阁的取消与最近民族民主党精英的政治行动有关是有道理的。现在没有改组内阁表明民族民主党仍在政府联盟中。(亮剑)

其次,在民主党和公正福利党表示支持阿尼斯参选总统选举后,民族民主党精英表现出的政治行动表明,民族民主党尚未完全加入变革联盟。关于的印度尼西亚统一联盟(KIB)的宣布也没有发生。这意味着,该党仍然为加入KIB等其他联盟提供了足够大的机会。第三,取消宣布替换民族民主党三位部长的内阁改组,也表明佐科维总统迄今已接受民族民主党。

赛迪曼指出,巴洛和艾朗卡之间的会晤与之前几次密切相关的事件密不可分。即巴洛与佐科维总统的会晤,以及民族民主党精英对大印尼行动秘书处访问。

在同一时刻,没有出现佐科维的改组内阁公告。

赛迪曼认为,改组内阁的取消与最近民族民主党精英的政治行动有关是有道理的。现在没有改组内阁表明民族民主党仍在政府联盟中。(亮剑)

其次,在民主党和公正福利党表示支持阿尼斯参选总统选举后,民族民主党精英表现出的政治行动表明,民族民主党尚未完全加入变革联盟。关于的印度尼西亚统一联盟(KIB)的宣布也没有发生。这意味着,该党仍然为加入KIB等其他联盟提供了足够大的机会。第三,取消宣布替换民族民主党三位部长的内阁改组,也表明佐科维总统迄今已接受民族民主党。

赛迪曼指出,巴洛和艾朗卡之间的会晤与之前几次密切相关的事件密不可分。即巴洛与佐科维总统的会晤,以及民族民主党精英对大印尼行动秘书处访问。

在同一时刻,没有出现佐科维的改组内阁公告。

赛迪曼认为,改组内阁的取消与最近民族民主党精英的政治行动有关是有道理的。现在没有改组内阁表明民族民主党仍在政府联盟中。(亮剑)

其次,在民主党和公正福利党表示支持阿尼斯参选总统选举后,民族民主党精英表现出的政治行动表明,民族民主党尚未完全加入变革联盟。关于的印度尼西亚统一联盟(KIB)的宣布也没有发生。这意味着,该党仍然为加入KIB等其他联盟提供了足够大的机会。第三,取消宣布替换民族民主党三位部长的内阁改组,也表明佐科维总统迄今已接受民族民主党。

赛迪曼指出,巴洛和艾朗卡之间的会晤与之前几次密切相关的事件密不可分。即巴洛与佐科维总统的会晤,以及民族民主党精英对大印尼行动秘书处访问。

在同一时刻,没有出现佐科维的改组内阁公告。

赛迪曼认为,改组内阁的取消与最近民族民主党精英的政治行动有关是有道理的。现在没有改组内阁表明民族民主党仍在政府联盟中。(亮剑)

其次,在民主党和公正福利党表示支持阿尼斯参选总统选举后,民族民主党精英表现出的政治行动表明,民族民主党尚未完全加入变革联盟。关于的印度尼西亚统一联盟(KIB)的宣布也没有发生。这意味着,该党仍然为加入KIB等其他联盟提供了足够大的机会。第三,取消宣布替换民族民主党三位部长的内阁改组,也表明佐科维总统迄今已接受民族民主党。

赛迪曼指出,巴洛和艾朗卡之间的会晤与之前几次密切相关的事件密不可分。即巴洛与佐科维总统的会晤,以及民族民主党精英对大印尼行动秘书处访问。

传言牛头党挑选五名总统候选人人选 哈斯托:请社会大众莫轻信无根据的传闻

(本报讯)在即将到来的2024年总统选举中,印尼斗争民主党将推选的总统候选人人物仍然扑朔迷离。印尼斗争民主党从未泄露过有关其总统候选人人物的丝毫特征。然而,在其他政党联盟的狂热动态,以及2024年总统大选前总统候选人的攻势背后,印尼斗争民主党正忙于挑选其干部。

根据印尼斗争民主党政治家消息人士称,目前,选拔范围已缩小到五名干部。就印尼斗争民主党干部而言,都是根据他们的素质和历史来考虑的。

有关消息人士指出,现在只剩下五个名字了。正在选拔的五个干部名字是前一阶段通过甄选的干部,之前有准备十几个印尼斗争民主党干部的名单,但是之后都被划掉了,随着时间的推移没有走上舞台。

印尼斗争民主党在收集即将举行的2024年总统选举中推选的干部时,有一般和特殊要求。所讨论的一般要求是,不曾有与印尼斗争民主党产生问题的历史。关于特殊要求,此位消息人士



印尼斗争民主党秘书长哈斯托。

还不想详细说明;只表示,印尼斗争民主党中央委员会,通过与民族性有关的各种事项进行面试,来选择和考查候选人的质量。

消息人士表示,质量应该是首选的。

然而,消息来源不愿透露由印尼斗争民主党中央理事会的干部名单。根据对许多机构的调查结果,印尼斗争民主党是一个预计在即将到来的2024年选举中获胜的政党。印尼斗争民主党一直被预测将在国会议员的选举中赢得相当多的选票。

以机会与受欢迎程度来

看,印尼斗争民主党极有可能赢得2024年大选;因此,人们在等待其总统候选人人选是非常合理的。

印尼斗争民主党也是唯一一个参加2024年参选政党,无需组建联盟即可向普委会登记总统候选人的政党。原因是,他们拥有20%的国会席位,或在上次选举中获得25%的全国选票。

另一位消息人士称,3月份干部候选人的选拔范围将缩小到三个人,并且不会向公众公开。之后,将在6月只剩下一个名字了,并由印尼斗争民主党总主席梅加瓦蒂宣布。(亮剑)

虽然如此,印尼斗争民主党秘书长哈斯托于2月3日强调说,如上所述都是来历不明、莫名其妙的传闻,请大家不要轻信。实际上,本党的总统候选人名单早已由梅加瓦蒂总主席拟定了,并将在适当时机公诸于众。

印尼斗争民主党将于6月1日在潘渣西拉日在翁加诺(苏加诺)体育馆举行大型活动,来自各个地方的干部将聚集在那里。

1月10日,印尼斗争民主党秘书长哈斯托表示,印尼斗争民主党的总统候选人不会在当时宣布。稍后,宣布总统候选人的机会,将会是在另一次机会。关于总统候选人,印尼斗争民主党不优先考虑受欢迎程度。到目前为止,总统候选人名单几乎完全由仅根据调查机构调查结果的受欢迎程度为基准。

哈斯托强调说,印尼斗争民主党不想被这个问题拴住。印尼斗争民主党将着眼于领导国家的人物的质量和能力,而不仅是考虑受欢迎程度。(亮剑)

三迹象显示民族民主党将加入印度尼西亚统一联盟(KIB)。

10万亿盾国企养老金涉嫌腐败

【本报讯】国企部长基金管理者手中,而不是专员阿里亚·西努林加是国企领导层。这就是(Arya Sinulingga)日前指出,被挪用或贪污的国企养老基金价值约达到10万亿盾。

阿里亚补充说,国企部也不晓得为何国企领导层没有参与对养老基金机构进行投资的决定。涉嫌养老基金投资案件的几个部门发生在电信业与银行业等行的进行改进,与以前相比发生了变化。

阿里亚表示,挪用养老基金出现的大多数问题是缺乏治理。在进行改进时,需要得到公司的干预,这是迄今为止还没有做到的。大多数投资问题,问题就是国企本身,他们没有提出指示,也没有要求获得他们批准,是否可以投资于所瞄准的行业。所以所有的决定都在养老

基金管理者手中,而不是专员阿里亚·西努林加是国企领导层。这就是(Arya Sinulingga)日前指出,被挪用或贪污的国企养老基金价值约达到10万亿盾。

阿里亚补充说,国企部也不晓得为何国企领导层没有参与对养老基金机构进行投资的决定。涉嫌养老基金投资案件的几个部门发生在电信业与银行业等行的进行改进,与以前相比发生了变化。

阿里亚表示,挪用养老基金出现的大多数问题是缺乏治理。在进行改进时,需要得到公司的干预,这是迄今为止还没有做到的。大多数投资问题,问题就是国企本身,他们没有提出指示,也没有要求获得他们批准,是否可以投资于所瞄准的行业。所以所有的决定都在养老

投资者可参与的新国都大型项目清单

【本报讯】新国都管理局负责人班邦(Bambang Susantono)表示,新国都的建设是应用五个概念,即绿色、智能、包容、韧性和可持续发展的概念。

班邦于周四(2023年2月1日)举行的2023年曼迪里投资论坛上说:“新国都将成为印尼经济的超级枢

纽,不仅是政府和行政事务中心,也是住房中心。”

他介绍说,新国都管理局提供投资者可从事的具有巨大投资价值的项目,例如收费公路、水下收费公路或沉管隧道、斯平甘(Sepinggan)机场、以交通为导向的开发区、金融中心、智慧城市生态系统、

低碳能源开发。

新国都努山达拉旅游业的生态旅游、生态休闲之旅、野生自然动物园之旅以及卫生部门的开发。

截至2023年1月31日止,新国都管理局已正式收到90份投资意向书。

其中25家公司对基础设施和公用事业部门感兴趣,15家公司在教育部门,14家公司在咨询服务部门,10家公司在住房部门,9家公司在混合行业使用和商业部门,6家公司对技术领域感兴趣,5家公司在该领域,4家公司在私营和政府办公领域,另外2家公司在一般办公领域。(松鹤)

设计、建造、融资和运营新型船舶和偏远及欠发达岛屿航运服务的方式。

接下来双方同意促进开发适合在印尼运营的新型滚装船。开展便利的工作包括船舶采购、技术转让以及提供培训和咨询。

英国出口大臣安德鲁·鲍伊(Andrew Bowie)对

两国在航运领域达成的协议表示欢迎。

安德鲁表示,英国是海事和铁路专家东道主。这促使许多英国公司有兴趣向印尼的基础设施发展计划提供更多的支持。他说:“我期待有机会进一步支持这种合作。”(松鹤)

设计、建造、融资和运营新型船舶和偏远及欠发达岛屿航运服务的方式。

接下来双方同意促进开发适合在印尼运营的新型滚装船。开展便利的工作包括船舶采购、技术转让以及提供培训和咨询。

英国出口大臣安德鲁·鲍伊(Andrew Bowie)对

两国在航运领域达成的协议表示欢迎。

安德鲁表示,英国是海事和铁路专家东道主。这促使许多英国公司有兴趣向印尼的基础设施发展计划提供更多的支持。他说:“我期待有机会进一步支持这种合作。”(松鹤)

设计、建造、融资和运营新型船舶和偏远及欠发达岛屿航运服务的方式。

接下来双方同意促进开发适合在印尼运营的新型滚装船。开展便利的工作包括船舶采购、技术转让以及提供培训和咨询。

印尼和英国发展可持续的航运业

【本报讯】印尼和英国已同意在造船和可持续航运方面进行合作。交通部长布迪(Budi Karya Sumadi)表示,此项合作是两国旨在改善渡轮和海运部门的第一步。

布迪于周四(2023年2月2日)向媒体发布的新闻中说道:“我促使ASDP

和PELNI借此机会探讨这份谅解备忘录的后续行动。”

至于这份谅解备忘录的一些下一步措施,即双方将定期举行会议,讨论和监督与航运合作和可持续造船有关的谅解备忘录的进展情况。

然后,采取政府间在

