

台媒：解放軍艦機密集巡航台海

指是歷來穿越所謂「海峽中線」位置最多的一次 專家：體現維護主權的堅強決心



香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）解放軍新春練兵忙。據台灣島內媒體引述台防務部門統計，從1月31日上午6時至2月1日上午6時，共有34架次解放軍軍機、9艘次解放軍軍艦持續在台海周邊活動，其中有20架次解放軍軍機飛越了根本不存在的台所謂「海峽中線」，進入台所謂「西南空域」。專家指出，此次多批次越過所謂「海峽中線」的艦機，不僅是解放軍實戰化訓練的具體表現，更是人民解放軍維護國家主權和領土完整堅強決心的體現。

中國台灣網2月1日引述台媒有關台防務部門公布的航跡圖報道指，有20架次解放軍軍機飛越了根本不存在的台所謂「海峽中線」及其延伸線進入台所謂「西南空域」，包含2架蘇-30戰機、2架殲-11戰機、4架殲-10戰機、6架殲-16戰機、1架BZK-005無人機、1架BZK-007無人機、1架運-8遠程運輸機（運-8遠程運輸機）、1架運-8反潛機、2架運-8電子偵察機。

台媒：或與傳聞麥卡錫將訪台有關

據報道，台媒發現，最特殊的是，解放軍軍機首次派出主力戰機沿所謂「海峽中線」從北到南12處穿過，是歷來最密集且位置最多的一次。台媒分析，值得關注這是否與美國眾議院議長麥卡錫傳出將要訪台有關。

東部戰區：常態組織台海方向戰備警巡

另據東部戰區徵信公眾號消息，1月30日，東部戰區空軍航空兵某師，在多個機場同步組織飛行訓練。據報道，訓練中，數架戰機相繼開車、滑行之、拔地而起、直刺蒼穹，一連串指令從塔台傳至每個戰位，機組成員密切協調，精準完成每個戰術動作。



◆1月30日，東部戰區空軍航空兵某師，在多個機場同步組織飛行訓練。

東部戰區徵信公眾號還透露，近日，東部戰區海軍某驅逐艦支隊，西安艦、濟南艦、常州艦，組成艦艇編隊赴東海某海域，開展新年度首次實彈射擊訓練，檢驗火力運用、指揮協同等能力。其間，編隊演練了防空反導、打擊水面目標，並成功鎖定「敵」潛艇蹤跡，在真打實備中提升部隊戰鬥力。此外，近日，東部戰區海軍某登陸艦大隊，組織艦艇編隊赴東海某海域開展實戰化訓練，不斷提升登陸尖兵全時待戰、隨時能戰的能力。



◆近日，東部戰區海軍某登陸艦大隊，組織艦艇編隊赴東海某海域開展實戰化訓練。

此前，東部戰區發言人曾表示，戰區部隊將緊盯台海形勢變化，持續開展練兵備戰，常態組織台海方向戰備警巡，堅決捍衛國家主權和領土完整。

知名軍事專家洪源向香港文匯報指出，解放軍艦機早已突破了所謂「海峽中線」，在全方位、全時態、全要素地練兵備戰。這反映了解放軍訓練的精神面貌。針對近日有關麥卡錫預計會於春季訪台的消息，洪源指出，解放軍在這個時間段實地練兵，不可能不與麥卡錫

所謂議員代表團「訪台」的消息所重疊。所以，此次多批次越過所謂「海峽中線」的艦機，不僅是解放軍實戰化訓練的具體表現，更是人民解放軍維護國家主權和領土完整堅強決心的體現。

專家：將國際政治與相應軍事鬥爭結合

這位知名軍事專家還表示，解放軍在特殊時刻練兵備戰，正說明將國際政治與相應軍事鬥爭相結合、軍事鬥爭促進國際政治變化成為一種有

效方式，正在發揮出越來越重要的作用。

外交部：美有關議員應恪守一中原則

在被問及麥卡錫計劃訪台問題時，外交部發言人毛寧在1月30日的例行記者會上回應稱，中方一貫反對建交國同中國台灣地區開展任何形式的官方往來。美方有關議員應恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，不要做影響中美關係、破壞台海和平穩定的事情。

聯檢大樓開燈 羅湖口岸有望2月6日通關

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）香港與內地上月8日恢復第一階段通關，但羅湖口岸至今並未開通。2月1日下午，香港文匯報記者獲悉，羅湖區南湖街道、羅湖口岸、深圳地鐵和羅湖商業城有關負責人一起協商和確認即將通關的線路安排。羅湖商業城從事眼鏡銷售的商家曾先生表示，羅湖口岸2月初將通關，出入境人流全部從羅湖商業城連廊3號橋進出，商業城讓商戶們利用這幾天時間盡快整理、配齊貨物，通關首日都開門營業迎接香港、本地和國外遊客。羅湖商業城港資茶餐廳大快活有關負責人賴先生表示，他們正整理餐廳桌椅和招聘員工，準備6日營業，以迎接通

關帶來的機遇。備受關注的羅湖口岸通關時間近期一直有傳聞無證實，香港文匯報記者2月1日再度致電深圳市口岸辦，相關負責人表示，目前沒有收到羅湖口岸恢復通關的消息。

特區政府：冀盡快公布通關消息

香港特區政府回覆傳媒查詢時，沒有正面回應羅湖口岸通關日期，僅稱「通關事務協調組」與內地相關單位在農曆新年期間保持緊密聯繫，進展積極和正面，有信心很快就會達成全面通關，期望很快公布消息，包括取消核酸檢測要求、增加開放口岸數目，以及取消人數

安排等。香港文匯報記者2月1日赴羅湖口岸和羅湖商業城採訪看到，一些清潔工正在給商業城和長途汽車站進行衛生清潔。

海關5G檢疫設備已設立

在羅湖口岸，香港文匯報記者看到相關部門的工作人員正在現場調研通關路線，清潔工用高壓水槍清洗牆壁和路面。步入聯檢大樓，整個大樓內燈光已經開啟，所有電梯均正常運行，在2樓到3樓的位置均設有海關健康申報指引，人工查驗和快捷通道等標識完整，3樓海關5G智能衛生檢疫設備已經設立。在海關檢疫線拉起了一道鐵門，鐵門內的工作人員正在施工。

香港文匯報記者在採訪中獲悉，2月1日，包括政府機構的南湖街道、羅湖口岸和深圳地鐵有關負責人一起，前來與羅湖商業城商討即將通關後的旅客出入境線路安排。據悉，出入境人流將全部從羅湖商業城連廊3號橋進出羅湖口岸聯檢大樓，港人和內地客將均從羅湖口岸3樓入境香港；以前2樓個人遊入境香港的通道暫時關閉，估計是在改造施工；港人和內地及國外遊客從羅湖口岸大樓一樓入境深圳。

金羅湖商業城物業管理有限公司副總經理何勝安表示，「羅湖口岸馬上就要通關了，所以我們與業主、商戶都非常地喜悅和歡喜，近段時間以來眾多商戶都在備貨、整理自己的貨物和打掃衛生。羅湖商業城物業近幾日在

測試電梯運行是否正常，以檢測有沒有故障，並檢查燈光、聘請第三方清潔公司保持商場的衛生。」他還重點介紹稱，「目前我們正在設計商場的整個裝飾和那些歡迎顧客的標語。」

商戶憧憬再現往日繁華

他感嘆，「疫情3年商場和所有商戶都特別艱難，通關在即，終於雲開見月明了，憧憬着再現往日的繁華，只要通關就有希望。」近3年來，該商業城不收租戶一分租金，只收管理費，並且還是五折優惠。其間只有兩成商家退租流失，八成商戶仍在堅守，表明他們仍然看好未來通關後帶來的機遇。

在該商業城2樓，港資大快活茶餐廳有關負責人賴先生向香港文匯報記者表示，因為疫情他們歇業了3年，因為口岸即將通關，所以2月1日與同事前來檢查餐廳桌椅，看有無需要更換，以及電腦收費系統是否正常，並做一些清潔工作。為了迎接通關機遇，他們將從其他分店轉派部分員工，並招聘一些員工，大概有二十人，並計劃6日正式營業。他稱，疫情前他們生意火爆，是其在珠三角五家店舖中生意最好的，因此十分期待口岸恢復通關帶來的機遇。

該商場從事服裝銷售的潮汕人沈小姐告訴香港文匯報記者，3年來因為疫情一直關門歇業，自己只得外出打一些零工，如今通關了感覺終於等來了機會。因此她前來整理貨品，查看是否需要補貨。

羅湖口岸出入境最新安排

- 1 出入境人流全部從羅湖商業城連廊3號橋進出
- 2 港人和內地客將均從羅湖口岸聯檢大樓3樓入境香港
- 3 羅湖口岸聯檢大樓2樓以前個人遊通道暫時關閉
- 4 港人和內地及國外遊客經羅湖口岸聯檢大樓1樓入境深圳

羅湖口岸周邊交通

- 前往廣東各地**
- ◆ 在深圳羅湖火車站乘坐廣深城際鐵路，可前往東莞、廣州
 - ◆ 在深圳羅湖火車站乘坐長途火車，可前往東莞東、惠州、河源、梅州、汕頭等地
 - ◆ 在深圳羅湖火車站乘坐長途大巴，可前往惠州、東莞、廣州、中山和開平等
- 前往各省市**
- ◆ 乘坐深圳地鐵1號線，在車公廟站轉乘11號線前往深圳機場轉飛機
 - ◆ 乘坐深圳地鐵1號線，在會展中心轉乘4號線前往深圳北站搭高鐵
- 前往深圳各區**
- ◆ 在深圳羅湖火車站乘坐深圳地鐵1號線、9號線，通過轉乘前往龍華、龍崗、南山和前海等區

整理：香港文匯報記者 李昌鴻



◆羅湖口岸聯檢大樓1樓入境深圳大門。香港文匯報記者李昌鴻攝

內地客赴港意願低？讓子彈再飛一會兒

復常日記 2023年2月1日

內地與香港有序恢復通關後，首個春節假期的內地赴港遊數據備受關注。根據官方最新數據，春節黃金周（1月21日至27日）期間，內地日均赴港旅客為1.35萬人次，遠遜於疫情前2019年全年的日均11萬人次，亦遠低於黃金周期間內地訪問澳門日均3.78萬人次的數據。據此，有輿論認為香港對內地遊客的吸引力下降。在筆者看來，這個結論下得似乎過早。

春節假期期間，澳門舉辦多項大型活動，全力吸客。數據顯示，黃金周期間，訪澳旅客共有45.1萬人次，其中，內地旅客達26.5萬人次。今年春節澳門酒店的平均入住率為85.7%，較去年上升22.4個百分點。相形之

下，香港的數據則有些「寒酸」，同期，內地訪港旅客共有94,880人次。這也意味着，城市體量更大、商業活動更活躍、旅遊資源更豐富的香港，內地訪港的數量僅為澳門的三分之一左右。

不過，筆者看來，數據差距雖然客觀存在，但不足以證明內地遊客不再青睞香港。香港恢復與內地正常通關時間遠遜於澳門，且目前線下預約赴港簽、線上預約赴港名額、入境核酸陰性證明等限制性條件，很大程度上壓縮了內地赴港遊規模。

赴港簽註的火爆，也能從另一方面說明問題。據觀察，最早辦證的旅客，多是探親類，並非遊客。即使其他遊客辦了赴港簽，也未必第一時間出發。特別是內地腹地省市

的居民。相信3月之後，赴港旅客將陸續有來。

內地市民是否降低了對香港的期待，或者說香港的吸引力已經降低？從我身邊的朋友圈看，並沒有這種趨勢。近日，我先後詢問了10多位在穗工作的友人，絕大多數表示仍期待赴港旅遊或轉航班，有商務需求的更認為赴港需求反而提升。

由此看來，內地赴港遊是否像部分輿論說的那樣不再具競爭力，我們不妨在兩地進一步優化通關安排後再看，現時暫「讓子彈再飛一會兒」。



◆羅湖口岸即將迎來通關。香港文匯報記者李昌鴻攝



◆羅湖商業城服裝店舖在籌備重開。香港文匯報記者李昌鴻攝

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）隨着羅湖口岸即將恢復通關，周邊交通也將日漸暢順，包括廣深城際鐵路、長途火車站、羅湖火車站和地鐵等將加開班次，讓過關旅客便捷地前往珠三角各個城市和其他省市城市。

香港文匯報記者2月1日在羅湖商業城一樓羅湖火車站看到，一些乘客前來乘車前往珠三角多個城市，以往香港旅客一向是該站最重要的客源，不過，由於羅湖口岸未有通關，2月1日站內客流稀少。

該火車站有關負責人表示，目前該火車站開通了前往惠州、東莞、廣州、佛山、中山等珠三角眾多城市以及開平、四會、福州等地班車，未來通關後隨着人流的大幅增長，開行密度將增加，並且目的地城市更多，將會增加車輛、司機和乘務人員等。