

內地出境團重啟 旅業籌備再出發

業者春節無休「連軸轉」 連夜召集海外供應商重整資源

香港文匯報訊(記者 夏微、朱燁、郭瀚林 上海、北京連線報道)這個新年,旅遊平台攜程的業務團隊幾乎無休——聯絡海外供應商,摸排海外酒店、餐廳、景區、用車、導遊等資源情況。「我發現經歷疫情3年,很多地接旅行社老闆早已轉行,更新我們的核心合作夥伴成了當務之急。」攜程海外跟團產品總監張妍表示,地接旅行社的重啟需要一個過程,當前很多老闆已經趕忙召集起自己的核心骨幹,邊招人邊去整合資源了。「比如以前我們客人好評的餐廳,很多在疫情這幾年關閉了,我們和地接社都要重新再找資源。」隨着出境跟團試點恢復日期的臨近,旅遊從業者近期都已進入無休籌備狀態。據了解,上海、北京的部分出境遊組團社,已經陸續有團隊準備出發,預備在本周為首發團旅客開行前會議。根據目前的收客情況,泰國、馬爾代夫和埃及,是三條最熱門的線路。

國內地春節假期前一天,國家文旅部發布通知,宣布自2月6日起,試點恢復全國旅行社及在線旅遊企業經營中國公民赴20個國家出境團隊旅遊和「機票+酒店」業務。「我們都覺得很突然,原以為出境跟團恢復會再久一點,突然放開讓我們既驚喜又措手不及。」張妍告訴記者,攜程方面是連夜召集了境外業務團隊一起盤點產品,「好在我們早早準備好了專輯頁面。」



◆春秋旅遊的工作人員針對普吉島旅遊產品,加班加點地進行培訓。



◆1月22日,在印尼伍拉萊國際機場,中國遊客與舞獅互動。

前期謹慎安排 以小型團為主

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)中國旅遊集團旅行服務公司粵港澳大區總經理陳瑞東迎來了疫情3年來最繁忙的工作階段,「公司2月6日的出境遊首發團分別前往新加坡和泰國,疫情3年了,很多情況都發生了變化,一方面要了解當地的新情況,做好宣傳推廣,另一方面則要安排好各方面的人手,很忙很忙。」

20個,疫情3年過去,當地有什麼新的景點,酒店餐飲恢復情況怎麼樣,要怎麼根據實際的情況跟消費者介紹和推薦。還有,很多大巴司機、導遊離開了這個行業,現在能否有合適的人手?還有重要的航班安排等等。」一系列的問題都成為陳瑞東和同事們討論的重點。在他看來,旅遊業的真正復甦可能要到暑假,才能恢復到2019年的七成左右水平。因此在首發團的安排上,陳瑞東也選擇了更為謹慎的安排,「暫時是20人以內的小型團,安排上也以安全難以完全沿用以往的經驗。「開放試點國家有

經過3年疫情,出境團隊遊重啟出發,從業多年的陳瑞東坦言,許多方面都要重新思考,「開放試點國家有

文匯報

东南亚版



泰國馬爾代夫埃及成熱門線路

攜程數據顯示,春節7天,出境團隊產品瀏覽量上漲3倍,當前用戶報名的產品涉及8個國家11個目的地城市。遊客報名泰國、馬爾代夫和埃及的產品最多;主要從上海、北京、杭州出發。截至目前,攜程共上線近700條出境團隊遊產品,覆蓋15個目的地國家/地區;其中攜程自營產品近400條,覆蓋9個目的地國家;包含跟團遊、半自助遊、私家團以及自由行打包產品等多種類型。

料下月起跟團遊增勢喜人

據了解,截至1月30日,攜程最早的出境團是2月7日前往曼谷,「泰國曼谷+芭提雅」6日5晚半自助遊。該團目前共有6位客人,分別從南寧、惠東及中國香港搭飛機在曼谷集結。張妍談到,出境團隊市場的恢復還需要一個過程。她們預判大概從3月份開始,產品數量和報名人數都會迎來喜人增勢。春秋旅遊副總經理周衛紅這段時間以來也是「連軸轉」,一邊緊盯大概,一邊忙着去相關部門開會,還要抽空回應媒體的關切問題和錄

◆春秋旅遊的工作人員針對普吉島旅遊產品,加班加點地進行培訓。

周衛紅直言,時隔三年,出境跟團遊恢復始仍有一定困難需要克服。比如,短期內有限的航班資源導致的機票價格大漲,「不同於國內旅遊,出境遊中機票價格佔比達到三分之一。」不僅如此,許多熱門旅遊目的地產品價格也居高不下,「這兩個價格因素疊加拉高了出境遊產品價格,對遊客來說超出了他們的心理預期。」

完全回暖需一定準備時間

騰軒旅遊集團副總經理徐晨表示,由於疫情對出境遊的影響,這兩年旅行社的國際業務基本上是停擺狀態,相關人員主要做了一些跨境留學、探親機票方面的業務。「雖然放開後,部分遊客短期會有「報復性消費」行為,但實際我覺得各方面完全回暖,還是需要一定的準備時間,上半年會屬於一個過渡期。」

地接社資源斷裂 還需時日重建

受訪業者不約而同地談到,海外地接社資源斷裂的問題,是目前面臨的最大困難。騰軒旅遊集團副總經理徐晨告訴記者,地接社的恢復程度是業務制約因素。「目的地基本上現在都是人員、資源俱缺,好多疫情前從事旅遊接待的人員都轉行了。疫情前遊客去東南亞,兩三千元(人民幣,下同)的消費就可以玩遍新馬泰地區,但目前要六七千元以上,因為各種成本上去了。」徐晨分析到,疫情這幾

地接社資源斷裂 還需時日重建

年,當地的接待能力全部被打亂,以前專門以優惠價招待中國客人的餐廳、酒店大部分已停業,現在遊客只能去更貴的本地餐廳、酒店。相關配套設施的重啟,還需要時間。不過徐晨判斷,出境遊將在下半年迎來完全復甦。春秋旅遊副總經理周衛紅也提到,三年時間業,旅遊從業者不少轉行了,也有一部分因長期不從事相關業務而導致業務生疏,由此帶來了玩遍新馬泰地區,但目前要六七千元以上,因為各種成本上去了。」徐晨分析到,疫情這幾

地接社資源斷裂 還需時日重建

如今出境遊政策和手續上的變化。一方面,旅遊目的地是否有政策法規的變動,旅行社需要重新做足功課,故而,春秋旅遊在整個2023年期間,都會對出境跟團遊作出發前線上召開告知會的要求。另一方面則是48小時核酸檢測要求的落實,「一旦遊客檢測出陽性,旅行社的應急預案準備是否得當是當前的重點準備工作。」

◆香港文匯報記者 夏微、朱燁、郭瀚林 上海、北京連線報道

公安部六措施便利境外中國公民辦證

香港文匯報訊 據新華社報道,為深入推進公安機關便民利企改革,進一步便利境外中國公民辦理身份證、駕駛證等業務,便利回國後正常使用證件,中國公安部自2023年2月10日起,推出公安機關便利境外中國公民辦理業務6項政策措施。

允許「延期辦」「委託辦」

一、延期換領駕駛證。境外中國公民因故無法回國(入境)辦理駕駛證到期換證、審驗、提交身體條件證明業務的,可以委託國(境)內人員憑身份證明、委託書向公安交管部門申請延期辦理,本人不需要回國(入境)。對無法提交身份證明、委託書原件的,可憑複印件或者影像打印件辦理延期業務。

二、回國換領駕駛證。境外中國公民因故無法於2023年底回國(入境),導致駕駛證逾期未換證、未審驗的,可以在回國(入境)後6個月內補辦手續,恢復駕駛資格。

三、持境外駕駛證換領中國駕駛證。境外中國公民回國(入境)後持境外駕駛證辦理換領中國駕駛證的,境外駕駛證有效期逾期未超過6個月的,可正常申請換領中國駕駛證。

四、委託代辦居民身份證。境外中國公民因新冠疫情未能及時辦理身份證期滿換證的,可以委託國內近親屬向其常住戶口所在地派出所或者戶政辦證大廳代為提出換證申請;公安機關核實委託人身份信息,線上審核證明材料,按照有關規定受理、簽發、製作和發放證件。

五、回國就近換領居民身份證。境外中國公民因新冠疫情未能及時辦理身份證有效期滿換證的,回國(入境)後可在全國任一戶籍派出所就近辦理身份證換領業務。

六、查詢出入境業務和管理政策。境外中國公民如需獲取本人出入境證件、出入境記錄等信息,可登錄國家移民管理局政府服務平台查詢下載;如需了解我國出入境管理政策,可撥打國家移民管理局24小時服務熱線12367諮詢。

粵6千億投資灣區基建 「海陸空鐵」加速

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)廣東省委書記黃坤明日前在全省高質量發展大會上提出,要建成國際一流的廣東機場、廣東港口、廣東公路。據廣東省發改委透露,今年超6,000億元(人民幣,下同)資金將湧向大灣區基礎設施建設。未來,廣深中心城區之間有望實現半小時互通。「高鐵進市區」項目將加速,深港珠澳始發客車可直通廣州市中心。

作為灣區乃至全國鐵路規劃中的重要項目,廣州白雲站建設今年跨入「衝刺年」,春節期間有超過1,000名參建人員「留崗」推進工程建設,預計在今年底建成。屆時白雲站將成為廣州新地標,也將成為亞洲最大的火車站綜合樞紐之一。

「高鐵進市區」建設快進

中鐵建工集團廣州白雲站相關負責人稱,建成後的白雲站將承接廣州站和廣州東站的全部普速客車,隨着後期廣州站、廣州東站改造完成,未來「高鐵進市區」的建設進程將快速推進,進一步突破廣州鐵路樞紐運能瓶頸。

同時,廣州鐵路樞紐新建「廣州站至廣州南站聯絡線」項目有望今年開工建設。廣鐵透露,該工程投資估算近77億元,將連通廣州站、白雲站、廣州南站等樞紐主客站,溝通樞紐內其他客站,連接起現有京廣及廣深港等高鐵、廣珠城際,在建的廣汕高鐵,規劃建設的永清廣、廣河等高鐵,對於實現深港珠澳始發客車直通廣州中心城區,完善運輸

組織具有重大意義。據廣東省發改委透露,今年加快建設「軌道上的大灣區」年度計劃投資共1,491億元,加速灣區基礎設施互聯互通年度計劃投資4,900億元。白雲站、廣州站至廣州南站聯絡線的建設正是為實現「軌道上的大灣區」的縮影。廣東省發改委副主任秦黎明表示,今年將加快廣汕汕、廣湛高鐵,粵港澳大灣區城際鐵路、粵東城際鐵路等項目建設。

「今年還將實現一批重大項目盡早開工。」秦黎明稱,包括全力推動漳浦汕汕、梅汕、南珠中城際等14個鐵路項目開工建設,新開工總里程866公里,總投資2,627億元。其中,廣珠澳高鐵路項目全線有望於今年底開工。該高鐵路線南端與澳門輕軌換乘銜接,北端與武廣等高鐵銜接,是京港(澳)通道的組成部分,屆時粵港澳大灣區民眾出行將更方便快捷,乘坐高鐵路直達澳門。

進一步完善「三橫四縱」

除「陸空鐵」外,廣東省交通運輸廳副廳長林飛鳴透露,今年將推進北江上延、東江、順德水道等內河高等級航運擴能升級,加快推進南沙港區國際通用碼頭、鹽田港區東作業區集裝箱碼頭工程63項續建項目,其中計劃建成16項,新開工22項。專家指出,「海陸空鐵」重大項目建設加速推進,將進一步完善以粵港澳大灣區為核心的「三橫四縱」綜合運輸通道,成為廣東省經濟發展的「壓艙石」。



◆正在建設中的廣州白雲火車站,建成後將為「高鐵進市區」騰出空間。新華社

海陸空鐵重點項目建設進展

記者 方俊明整理

| 高速公路 | 機場工程 |
|---|--------------------------------------|
| 計劃:新開工京港澳高速公路粵境清遠佛岡至廣州太和段改擴建項目、惠東環稔平半島高速公路等7個項目 | 計劃:建成惠州機場飛行區擴建工程等2個項目 |
| 建成:東莞至番禺高速公路橋頭至沙田段、湛江環城高速南三島大橋等7個項目 | 新增:年旅客吞吐能力約240萬人次 |
| 預計:新增高速公路里程約200公里 | 港航工程 |
| 軌道交通工程 | 計劃:新開工汕頭港廣澳港三期工程、珠海港高欄港區國能散貨碼頭工程5個項目 |
| 建成:廣汕、汕汕鐵路等項目 | 建成:茂名港吉隆港區防波堤一期工程、佛山港高明港區高荷碼頭工程6個項目 |
| 預計:到2023年底,新增鐵路通車里程521公里 | 預計:新增港口年通過能力超1,000萬噸 |

中老鐵路累計發送旅客千萬人次

香港文匯報訊 據新華社報道,記者2月1日從中國鐵路昆明局集團有限公司獲悉,截至1月31日,中老鐵路累計開行旅客列車20,000列,發送旅客1,030萬人次。

北起中國昆明,南連老撾萬象,全長1,035公里的中老鐵路作為「一帶一路」的標誌性工程,於2021年12月3日開通運營。開通以來,鐵路部門科學分析旅客出行規律,精準投放運力,豐富客運產品供給,優化站車服務舉措,較好滿足了旅客出行需求。

截至1月31日,中國段日均開行客車56列,累計發送旅客870萬人次;老撾段日均開行客車8列,累計發送旅客160萬人次。

據悉,中老鐵路辦理客運業務的車站已由開通初期的7個增至目前的10個,實現動車

組與普速列車共線運行,並在老撾主要城市開設售票點,延長預售票時間,極大方便老撾民眾乘坐火車出行。目前,中老兩國有關部門正在磋商研究、制定計劃,有望今年內開行中老鐵路跨境旅客列車。



◆中老友好農冰村小學學生乘坐「瀾滄號」欣賞中老鐵路老撾段沿線風光。資料圖片

中疾控:未監測到CH.1.1本土感染

香港文匯報訊 據新華社報道,中國疾病預防控制中心近日發布健康科普信息,介紹新冠病毒奧密克戎變異株CH.1.1的相關內容。中國疾控中心表示,中國未監測到CH.1.1及其亞分支的本土感染病例,短期內不會引起本土大規模流行。

據介紹,CH.1.1屬於奧密克戎變異株BA.2.75的第六代亞分支。最新研究顯示,由於新增多個突變位點,增加了CH.1.1的免疫逃逸能力。同時,新增的一個突變位點(L452R)曾經是德爾塔變異株的特徵性突變位點。但值得注意的是,該突變位點也存在于許多其他奧密克戎變異株亞分支中,如BA.5.3和BA.5.1.3等。

關於新毒株的致病性變化,中國疾控中心表示,目前,未見CH.1.1變異株的致病性增強,

仍需進一步關注。一般新毒株出現後,感染病例需達到一定規模並持續一段時間,才能初步判斷新毒株的致病力是否變化。

2022年11月13日,中國通過基因組序首次從天津市報送的1例泰國輸入病例樣本(2022年11月10日採樣)中檢出CH.1.1進化分支。截至2023年1月30日,共監測發現24例CH.1.1及其亞分支輸入病例。輸入病例來源地涉及15個國家或地區。未監測到CH.1.1及其亞分支的本土感染病例。中國疾控中心表示,儘管CH.1.1變異株的免疫逃逸能力和傳播優勢進一步增強,導致突破感染和再感染風險增加,但中國大部分人群體內已存在高水平中和抗體,對CH.1.1存在一定的交叉保護作用,CH.1.1短期內不會引起本土大規模流行。