

天星小輪4月3日起加價

成人平日票價加至5元

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：近年累計虧蝕超過7000萬元之天星小輪，去年申請加價一倍。行政會議昨日通過加價申請，惟未有按申請「加足」，其中尖沙咀至中環及灣仔的航線，平日票價由3.2元加至5元，加幅為56%，周末及公眾假期由4.2元加至6.5元，加幅約55%，新票價今年4月3日生效。預料加價後，天星有望在一兩年後達致收支平衡。



行會通過天星小輪加價申請，兩條航線成人平日票價將加至5元。資料圖片

根據天星小輪向政府提交的文件，天星小輪去年2月已提交加價申請，要求提高兩條專營航線，即「中環—尖沙咀」及「灣仔—尖沙咀」航線每程票價，成人、小童及殘疾人士票價將較現時加價一倍，其中尖沙咀至中環的航線，成人上層單程票價加價3.2元，即新票價是6.4元，星期六、日及公眾假期的票價更達8.4元。同時，又取消長者免費乘船優惠，改以計劃申請政府「2元優惠計劃」。

平均加幅約為五成半

受疫情影響，天星小輪近年累計虧損已超越其總資產。由2018年開始錄得虧損，受整體經濟環境影響去年租金收入較2018年跌兩成，廣告收入跌半成，加上營運成本上升，2021年共虧蝕超過3722萬元，累計虧損超總資產，要靠債務維持專營航線的服務。天星小輪對上一次申請加價是在2019年，上次新票價在前年2月生效。

政府發言人說：「天星小輪自1898年起提供過海渡輪服務，是本港重要標記。近年，天星小輪的乘客量

呈下跌趨勢，加上受新冠疫情影響，旅客乘客量跌幅加劇。天星小輪服務表現一向令人滿意，即使面對嚴峻的財務狀況，天星小輪仍積極提升服務水平及推行多項環保措施。政府會繼續鼓勵天星小輪透過多管齊下方式，從票價水平、非票務收入，以及政府的支援等方面，改善其長遠的財務可行性，以繼續為市民和旅客提供優質的服務，亦為香港保留這個滿載回憶的歷史標記。」

議員促拓非票務收入

民建聯立法會議員陳恒鑄表示，天星小輪原申請加價一倍，但結果未能如願，不過他相信行會今次的決定，應已充分考慮和平衡了社會各方意見。他認為，

加價只能短期紓緩公司的財政壓力；事實上，市民普遍對公共交通大幅加價有較負面印象，擔心加價可能減少了客源，結果便適得其反。

陳恒鑄認為，由於天星小輪是香港的重要旅遊資源，也是世界知名的旅遊項目之一，特區政府除了批准加價以紓緩公司的財政壓力外，也應積極支援該公司拓展非票務收入，例如透過資助翻新碼頭，提升碼頭電力配套，引入更多不同餐廳商舖等，使碼頭成為旅客及本地居民欣賞維港勝地，才能增強天星小輪可持續發展能力。

推廣港新優勢小組 昨首次召開會議

【香港商報訊】由財政司司長陳茂波領導的「推廣香港新優勢專責小組」昨日舉行首次會議。小組成員在會議上聚焦討論如何加強向外推廣香港在新發展階段下的新潛力和新機遇，以及整體的宣傳策略和計劃，當中包括各「香港隊」夥伴機構在本地、內地和海外的推廣計劃、年內舉辦的各項大型盛事和活動，以及媒體推廣計劃等。

聚焦加強推廣本港新機遇

陳茂波說：「香港正處於由治及興的階段，也正穩步踏上復常之路，專責小組工作的正式開展，標誌着特區政府以及整個香港團隊正式推動相關工作，積極主動向世界展示我們真正的實力，說好香港優勢。感謝專責小組的各位成員，特別是非官方成員，他們都是在相關業界極具資歷的翹楚，在今日的會議上出謀獻策，給予我們很多寶貴的意見。相信在大眾的共同努力下，必定會讓我們海內外推廣工作更到位、更切合實際目標，以及發揮更大的影響力，進一步提升香港的品牌和形象。」

「推廣香港新優勢專責小組」於上周成立，成員包括不同界別的傑出人士、「香港隊」夥伴機構，以及政府官員，主要就整體推廣香港優勢的策略，以及一系列面向海外和內地的推廣計劃和活動，向政府提供意見，並透過各「香港隊」夥伴機構和成員的通力合作，說好香港優勢。

政府推網頁供監察 打擊衛生黑點成效

【香港商報訊】記者戴合聲報導：政府昨日推出全新網頁（www.hygieneblackspots.gov.hk），透過網上地圖列出全港各區逾700個衛生黑點，供市民對比有關黑點在政府清理行動前後的情況，讓市民見證及監察「政府打擊衛生黑點計劃」的成效，並提高計劃的透明度。

市民可在網頁回饋意見舉報

市民可按區瀏覽衛生黑點或直接在地图上輸入地點進行查閱。公眾可在網頁回饋意見，舉報「復發」個案或新出現的黑點，協助政府鞏固有關計劃得來不易的清潔成果。新舉報的黑點經相關部門查證屬實後，會被加入計劃的黑點名單。

政務司副司長卓永興說：「改善香港的環境衛生是一項移風易俗的龐大工程。我們必須喚起社會的注意，借助公眾參與的力量，進一步加強對計劃成效的監察，動員市民在行為、監察上支持政府打擊衛生黑點的工作，提升社會保持城市清潔的自覺，運動的成效才能持久。」

卓永興感謝各前線部門在加強轄下地方的清潔和執法行動的努力，積極配合「地區事項統籌工作組」的行動模式，並在過去數月做出不俗的成績。然而，政府不會因此而怠惰。在未來幾年，當局一定會繼續打擊衛生黑點，潔淨、巡查和執法的工作力度，只會增加，不會減少。他也邀請市民積極及全面加入支持政府打擊衛生黑點的工作，攜手建立一個恆久潔淨亮麗的城市、一個宜居自豪的共同家園。

深水埗「棚仔」關閉 16戶布販遷新場地



具有44年歷史的「棚仔」昨日停止營運。

記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者周偉立報導：有44年歷史的深水埗欽州街臨時小販市場（俗稱「棚仔」）昨日關閉，以騰出土地作公營房屋發展。食環署發言人表示，隨著「棚仔」關閉，選擇繼續經營的合資格布販今日起遷往鄰近的食環署新場地，做到無縫交接。

騰出土地作公營房屋發展

新場地於早前已停運並翻新過的通州街臨時街市第一至三座，共53個攤檔。去年16名合資格布販參加食環署安排的園內競投，全部成交，檔位月租由765元起，平均約1800元。除園內競投外，另有12個攤檔是於去年12月初的街市攤檔公開競投中成功租出，租戶將於5月1日起陸續遷入。街市內向餘的攤檔將於2月7日公開競投。

新場地距離欽州街臨時小販市場只有約300至400米，鄰近區內其他布匹相關行業聚集的基隆街、南昌街等。場內設有洗手間，並配備防火系統及風扇等通風設施，附近亦設上落貨停車場。新場地的場內設施、攤檔面積和周邊配套明顯較現時擁擠的臨時小販市場為佳。食環署發言人表示，已為將遷往新場地的布販提供適切協助。

房屋局：多措助降簡約公屋造價

【香港商報訊】記者馮煒強報導：政府公布「簡約公屋」八個選址，合共提供三萬個「簡約公屋」單位。房屋局昨日再交代細節，指項目總造價264.4億元，較最初預算壓縮9.5億元。房屋局解釋稱，造價下調的原因包括：優化地及地基工程方案、減去再生能源設施，只提供節能裝置，及減少單位內的設備。

房屋局向立法會提交文件顯示，第一批「簡約公屋」項目分別位於元朗朗善路、屯門第3A區、牛頭角彩興路及啟德世運道，共提供1.7萬個單位；第二批項目分別位於上水蓮塘尾、屯門第54區、柴灣常安街和小欖樂安排，涉及1.3萬伙。全部預算費用約264.4億元，較原先估計減少9.5億元。

維修保養開支料有限

房屋局消息人士透露，「簡約公屋」項目營運費用約25億元，相關費用並不計入是次申請撥款的開支

中，屬於日常管理、維修保養的開支。當局相信，以組裝合成法建成的「簡約公屋」，維修保養費用不大，部分組件日後拆卸後亦可重用。

在申請編配方面，當局會主動發信邀請輪候公屋三年以上的市民申請，符合資格市民若拒絕編配較偏遠單位，仍可等待下次編配其他機位單位。消息人士又指，由於「簡約公屋」並不是將所有項目一次過推出，故市民需要逐次申請。消息人士稱，選擇入住「簡約公屋」的人士，將不會再獲發輪候公屋現金津貼，初步估計五年共可節省最多20億元的現金津貼支出。

強調選址不影響原先規劃

地產建設商會執委會主席梁志堅表示，歡迎及同意政府選擇啟德用地興建「簡約公屋」，但認為區內只有兩個港鐵站，擔心能否容納人流，甚至塞爆該區。房屋局消息人士回應稱，啟德世運道選址最近港鐵

站，附近亦有數十條巴士線，形容承載量綽綽有餘，項目亦不會提供泊車位，汽車流量增幅很細，認為不擔心交通擠塞問題。

對於有居民及區議員反對在啟德世運道選址，消息人士稱，重視相關持份者意見，強調「簡約公屋」的建造，不影響用地原先規劃和長遠用途，亦不延誤原先發展時間表；又解釋選址遠離現有住宅區，例如南面為車站廣場，相隔超過140米才有其他住宅，西面亦有龍津石橋保育廊，形容是當區最理想和合適的選址。

當局對改建隔離營態度開放

另外，有建議將社區隔離設施改建為「簡約公屋」，消息人士表示部分設施用地由私人發展商借出，須適時交還；至於政府土地，當局會持開放態度，但由於部分隔離設施並非獨立洗手間設計，當局仍要考慮個別設施是否適合。

將軍澳137區發展 議員關注交通配套

【香港商報訊】記者林駿強報導：立法會發展事務委員會昨日開會，當中討論到重新規劃將軍澳一幅儲存公眾填料用地。據政府文件指出，現時填海工程逐步吸納該填地的填料，故可重新規劃。該土地佔地80公頃，料可發展成以房屋用途為主的新社區，可提供約50000個單位。有議員關注當區交通安排；亦有議員希望盡快安置該土地的厭惡性設施，包括公眾填料轉運設施等。

料可發展新社區約建五萬戶

據政府提交的文件顯示，將軍澳第137區位於將軍澳創新園以南，為一幅具規模的已平整土地，佔地約80

公頃。當中大部分的土地現時用作臨時填料庫，貯存公眾填料，供填海時重用。隨著預期出現的填海工程逐步吸納將軍澳第137區的公眾填料，當局認為應把握此契機，重新規劃將軍澳第137區，以善用土地。

文件指出，將軍澳第137區將會發展為一個以房屋用途為主的新社區，提供約50000個房屋單位。另外，當局已檢視並物色合適的地點以容納現時位於將軍澳第137區的公共設施以及其他服務有關區域和需設置於臨海位置的公共設施。

冀盡快安置該處厭惡性設施

工聯會兩位立法會議員吳秋北、鄧家彪就此動議議

案，指為完善交通網絡，實現雙向循環，從而紓緩現有道路及鐵路的負擔，促請政府落實在將軍澳137區接駁至港島東之間興建第四條過海隧道，以道路及鐵路方式分別連接東區走廊及港島線；並將該過海隧道納入運輸及物流局《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》。

立法會議員林素蔚則關注公眾填料轉運設施、混凝土配料廠、建築廢料處理設施、廢物轉運站、海上垃圾收集站等設施的重置。她說居民都反映過，對於上述的厭惡性設施安置於將軍澳感不滿，希望當局在今次重新規劃時，將設施安置到其他地點。

近九成幼稚園收生不足 教聯盼當局支援



教聯促局方支援幼教界渡過是次難關。

【香港商報訊】記者周偉立報導：教聯會昨日公布一項調查顯示，受出生率下跌等因素影響，幼稚園普遍出現學生流失情況，近九成受訪幼稚園預期，2023/24年度的收生情況不樂觀。教聯會促請政府正視幼教界面對的困境，加大資助協助業界渡過難關。

調查於去年12月進行，兩星期內收到近230間幼稚園回應。調查結果顯示，近八成開辦半日班的受訪幼稚園表示，相比2021年少了24%學生，七成六全日制學校更減少了兩成六學生。

逾七成受訪幼稚園反映，收生人數減少是因為學校所在地區出生率下跌，亦有過半受訪幼稚園反映，學生受新冠疫情影響而退學。現時幼稚園正進行2023/24年度收生，大部分幼稚園對收生持不樂觀

態度，只有5%受訪幼稚園預計來年收生人數不會減少甚至會低位回升。

建議提供特別津貼

面對收生不足，逾六成學校學費維持不變，反映校方未因經營困難而加收學費；只有四成幼稚園成功申請增加學費，但學費的增幅未能達至目標水平。此外，預計來年還有52%幼稚園需要裁減教師，42%幼稚園需要凍薪，幼師的失業情況令人關注。

教聯會希望特區政府正視幼教界面對的困境，並提出數項建議，包括提供一次性特別津貼、即時調高每名學童的單位資助額20%、放寬申請增加學費的門檻等措施。

飲食業稱確診員工宜放假



【香港商報訊】記者戴合聲報導：據衛生署衛生防護

中心網頁顯示，本港昨日新增361宗化驗所核檢陽性個案，亦有15宗與新冠疫情有關的死亡個案。目前，本港已取消新冠確診隔離令，因此確診者並不需要上報，特區政府因此也在通報數字時特別注明，數字不代表全港所有新冠病毒個案。

食肆遇確診者會勸其外賣

稻苗飲食專業學會會長徐汶緯昨早在一台電台節目

表示，取消新冠確診者隔離安排後，一旦有食肆員工確診，因無病徵而未能取得病假紙，僱主應建議相關員工放年假休息，以免傳染其他員工或食客。如果有食客進入食肆前聲稱自己染疫，員工會建議有關人士外賣；若食客堅持堂食，就只能盡量安排其在較少客人的位置，而不能拒絕食客入內。

徐汶緯又指，放寬多項社交距離措施後，農曆新年生意有增長，因絕大部分市民的防疫心態較放鬆，例如用膳期間去洗手間，可能會忘記戴口罩。不過，他稱由於當局日前才取消隔離令，因此過去一段時間，遊客生意未見顯著增多，只佔整體生意額不足5%。

DSE考生自2014年來首回升

【香港商報訊】記者萬家成報導：今年中學文憑試(DSE)筆試於4月底開考。香港考評局昨日公布，今年報考人數達50820人，較去年增加約1.5%，這也是自2014年以來首次回升。

報考者當中，學校考生有逾4.3萬人，自修生約7700人。報考組合方面，68.4%學校考生報考「4+2」組合，即除了四個核心科目，再加報兩個選修科目；有145人挑戰報考「4+4」組合，將有機會成為「超級狀元」的考生。

數據顯示，約九成考生報考四個核心科目和兩至三個選修科。甲類選修科目中以生物

科最多人報考，有1.23萬人，其次是經濟和化學。

最後一屆通識科開考

至於乙類應用學習科目就有4300多人報考，按年增加超過兩成，最多人報考西式食品製作；而丙類其他語言科目報考人數，也按年增加約一成，最多人報考日語。

由於公民與社會發展科正取代通識教育科，今年將會是最後一屆開考通識教育科，共約有4.4萬人報考。