



國泰取消48班往返日本航班

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：國泰航空昨日表示，日本當局繼續限制航空公司營運由香港前往日本的航班班次，為此公司將取消2月17日至3月2日期間往來日本共48班航班，這些航班往來香港至東京成田、羽田、大阪關西、名古屋中部及福岡機場。公司稱會安排原定往來東京、大阪及福岡的顧客，乘搭其他航班；而往來名古屋的顧客將會改為乘搭大阪的航班；至於往來札幌的航班，則會如期運作。

對於日本對由香港前往當地的航班實施「限航令」，國泰航空行政總裁林紹波表示，短期的航班限制的確對公司構成影響，惟相信及至今年底相關限制有望取消。他續稱，知悉香港特區政府透過不同渠道向日本爭取，亦期望日本可移除所有航班限制。



因應日方實施限航令，國泰航空決定取消2月17日至3月2日期間往來日本的48班航班。中新社

國泰今年將聘3000人

隨著香港逐步復常，國泰航空自去年起陸續增聘人手，迎接疫後龐大機遇。行政總裁林紹波透露，今年將聘3000名員工，包括機組人員、機師及地勤人員。他表示，雖然疫情期間員工流失率有所上升，但現時已回復至正常水平。

林紹波稱，疫情期間，基於對航空業的擔憂、移民潮及防疫限制影響，員工流失率一度較以往為高，但目前已回復至正常水平。新招聘員工當中，部分是早前離職的員工，部分則是新加入員工。他強調，員工的回報須在職場上具有競爭力，未來在制訂薪酬福利時，要在競爭力及財務上取得平衡。

國泰每日已有3至4班往來香港及倫敦希斯路機場的班次，與疫情前的5班相距並不大。至於英國維珍航空去年底宣布取消原定今年3月復航香港的計劃，並關閉香港的辦公室。對此，林紹波感到非常可惜，他期望維珍可重新考慮返回香港。他指，國泰習慣於競爭，同時亦歡迎其他航空公司進軍香港市場。

另外，對於近月機票價格高企，林紹波稱，相信隨着航空公司於未來數月陸續增加班次，機票價格一定會返回正常水平。

開拓大灣區市場 打造國際航空樞紐 林紹波：三年內重建國泰



高端訪問

國泰航空(293)行政總裁林紹波昨日接受本報記者訪問時表示，今年將提升公司品牌在粵港澳大灣區的知名度，除了推進「多式聯運」的營運方式外，更會聚焦投資連接粵港澳大灣區其他城市與香港國際機場的「突破性」投資。他指，未來將會用2至3年的時間「重建國泰」，期望重建後的國泰航空「比新冠肺炎疫情前更好」。

香港商報記者 鄭偉軒



國泰航空行政總裁林紹波對本報記者表示，未來會用2至3年時間「重建國泰」，期望新國泰航空比疫前更好。記者 鄭偉軒攝

多式聯運便利內地旅客

「相比粵港澳大灣區其他機場，香港國際機場對內地旅客造成不方便之處，就是在進入香港國際機場之前要先在香港過境。」林紹波稱，國泰航空期望便利乘客透過香港國際機場，來往內地、香港及海外其他城市。

為此，國泰航空正與機場管理局合作，在位於機場東北面的海天客運碼頭提供「多式聯運碼頭客運服務」，預料將於今年稍後時候投入運作。服務啟用後，內地旅客可透過海路直接進入香港機場禁區，相信將有龐大需求。林紹波強調，是次與機場管理局的合作並不涉及股權投資。

除了透過海路便利乘客，他表示，國泰還計劃讓在香港國際機場下機的乘客，由機場乘車直入禁區，再經港珠澳大橋進入內地。

計劃投資蛇口郵輪母港

林紹波談到，公司計劃投資蛇口郵輪母港。資料顯示，國泰航空於去年9月與深圳招商蛇口國際郵輪母港有限公司簽署備忘錄，雙方將探索在招商蛇口郵輪母港引入國泰航空貴賓服務，國泰將藉此在粵港澳大灣區開拓旅客專屬增值服務。

目前，國泰在廣州設有貨運服務，包括冷凍庫、冷藏庫、危險物品倉庫及保管庫。林紹波說，期望

當地機場容許增加來往香港與當地的航班，並期望旗下來自東莞的貨物未來可直接進入香港。

至於國泰在其他粵港澳大灣區的業務，他表示，除了客運服務、財務及後勤工作外，未來將審視全體工作人員的數目。他強調，未來將在粵港澳大灣區繼續擴展。

對於在粵港澳大灣區與內地三大航空公司（國航、南航、東航）之間的競爭，林紹波表示，國泰航空「既希望競爭，也希望協調」，他對來自粵港澳大灣區的需求非常樂觀。

致力改善公司成本控制

經歷3年新冠肺炎疫情，全球航空業界「生態」發生重大變化。對此，林紹波介紹，國泰航空已由昔日的兩大業務（即國泰航空、國泰貨運）重組為4大業務，包括國泰航空、香港快運（HK Express）、國泰貨運及國泰時尚生活（Cathay Lifestyle）。他承認，昔日公司的成本控制方式欠佳，今天尤其要改善。

因此，林紹波稱，從現在起，將會用2至3年的時間「重建國泰」。他強調，國家在「十四五」規劃當中把香港定位為國際航空樞紐，加上適逢香港國際機場第三條跑道將於2025年投入運作，公司目標將以2025年作為「重建國泰」的時間節點。他期望，國泰航空可以為國家「十四五」規劃出一分力，並全力打造香港國際航空樞紐地位。

冀盡快連本帶利償還港府貸款

新冠肺炎疫情爆發後，國泰航空曾於2020年年中向特區政府發行優先股與認股權證，並接受港府總值273億元過渡貸款。行政總裁林紹波稱，期望盡快「連本帶利」向政府還債。惟他亦承認，暫時未有償還貸款的時間表。

根據國泰航空重組方案，太古集團仍維持國泰航空最大股東地位，持股比例為42%。特區政府與中國國航(753)合共持有逾30%國泰航空股權。財政司司長陳茂波當時曾強調，政府入股國泰並無政治目的。

林紹波表示，疫情期間，特區政府非常支持國泰航空，而國泰航空一直有向政府表達將會盡快償還債務，而且期望償還債務是「越快越好」，只是暫時未有確切的償還貸款時間表。

疫情期間，不少國泰旗下航機改於外地停泊。林紹波透露，截至去年底，國泰仍有40架航機停泊在澳洲，預料今年將會陸續回港。他又預期，由今年起至2028年止，國泰航空將會額外接收40架航機。



時評

施政報告提出引入「簡約公屋」，事隔短短三個月，政府昨日已全部確定8幅用地，共可提供約3萬個單位。房屋局局長何永賢表示，希望快速為劏房居民改善生活，亦充分考慮各界意見作出了調整。的確，簡約公屋不單平靚正，更重要的優點是「快」；當局須伸要快，力求高落實措施，好使市民盡早受惠。

簡約公屋重在一個「快」字。政策設計原意，已爭取盡快興建，並安排盡快上樓，把輪候公屋時間「封頂」。距離去年10月底施政報告發表，政府於短時間內已快速找到8幅用地，兌現了5年內提供約3萬個單位的目標，最快一批還可於2024/25年度落成，其餘也將在2026/27年度陸續落成。以上政策

推進速度，充分體現政府的高效實幹。下一步，冀望簡約公屋抓緊落實建成，由撥款到編配等程序都暢順，不要好事多磨，以盡快滿足市民居住需要。

增加房屋供應，乃是全港共識，政府已承諾會進一步提速、提量、提效、提質。首先，如前所述，簡約公屋正好符合提速目標。提量方面，眾所周知，香港要覓地建屋不易，何況是快速覓得多達3萬伙供應；比較而言，除2021/22年外，過去幾年的公屋實質建屋量年均只有萬多伙，足見簡約公屋供應數量之多，而未來十年當局亦已找到足夠興建36萬公營房屋的土地。值得注意的是，以組裝合成的簡約公屋，其興建時間及方法均與公屋不同，只消一兩年便可完成地基到上蓋工程，所以效率更高，另外由地基到單位皆可重用，所選地段亦不適

簡約公屋平靚正 仲要快

合興建公屋，故不構成浪費土地或環保問題。須強調的是，「簡約」二字並不代表單位質素惡劣，其實裏面都有獨立廁廚，亦有窗戶採光，整體環境肯定較劏房佳。事實上，簡約公屋的定位，正在公屋與劏房之間，新補充一層居住階梯，以改善劏房戶的生活質素。

明白到簡約公屋的政策功能，對劏房戶來說，這個新的公營住屋選擇絕對「平靚正」。簡約公屋的租金廉宜，中位數僅約1500元，不單遠低於劏房的5000元，也相當於公屋的九折，最便宜單位只要780元；再考慮到，本月初房委會更新了公屋建造成本，按年增加16.9%至76萬元，而當局最新又調整了簡約公屋的設計，令整體開支再減一筆，其中樓高17至19層的簡約公屋，即使需要額外地基、

結構加固及增加機電設施等，平均單位造價僅約65萬元，樓高約3層的簡約公屋單位成本更僅53萬元，即分別較公屋低約15%和30%，充分凸顯簡約公屋之「平」，對於住戶和公營皆然。至於簡約公屋之靚，絕對勝過劏房，地段還十分之正，差不多九成都在市區或發展成熟的新市鎮，勝過許多公屋以至私宅，也跟現時不少劏房坐落鬧市一樣，意味原來住戶可以續享方便。凡此種種，足見簡約公屋極具吸引力與競爭力，不單大大為基層市民多提供「平靚正」的住屋選擇，更可期望此優勢逐漸取締劏房、籠屋等不適切居所。

簡約公屋本來已「快」，未來推進尚要更「快」，好讓市民可以早日早享受，還可幫基層節省租金開支。

香港商報評論員 李朋生