

新华社北京1月28日电 (刘济美、吴旭) 中央军委主席习近平签署命令,发布《军人勋表管理规定》(以下简称《规定》),自2023年1月1日起施行。

《规定》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻习近平强军思想,落实军事政策制度改革总体要求,聚焦备战打仗主责,融入军队功勋荣誉表彰制度体系,坚持传承历史与创新相统一、保持特色与吸收借鉴相结合,全面构建内涵丰富、特色鲜明、导向明确、彰显功绩的军人勋表管理体系,进一步增强军事职业吸引力和军人使命感、荣誉感,营造珍惜荣誉、崇尚英雄、争做先锋的良好局面。

《规定》是我军首部全面系统规范军人勋表管理工作的重要法规文件。坚持根本遵循,深入贯彻习主席关于加强功勋荣誉制度建设的一系列重要指示精神,牢牢把握勋表

制度建设根本指导;坚持为战导向,在略章设计、佩戴顺序、佩戴数量等各个方面,突出战时,彰显战功,注重战功,着重体现作战、执行重大任务、艰苦地区服役等特殊经历和荣誉;坚持体系设计,项目设立兼顾全

军共同和军种特色,内容设置覆盖功勋荣誉表彰、岗位贡献和服役奉献,样式呈现注重色彩搭配协调美观,体现全局性、整体性、协调性;坚持官兵一致,不论军官士兵、不论职位高低一律以获得荣誉、服役奉献授予

略章和确定勋表佩戴排数和数量,充分彰显荣誉面前官兵一致人人平等;坚持继承创新,既注重传承我军光荣历史传统,汲取我军勋表制度有益经验,大量运用我军红色基因元素,又积极适应新的形势任务创新发展,构建更加富有新时代特色、符合新体制特点、体现新使命要求的军人勋表制度。《规定》的发布施行,为构建科学合理的勋表项目管理机制、健全完善的颁发授予机制、顺畅有序的供应保障机制、权威高效的使用监督机制,规范军队勋表管理工作,提供了制度保障。

中央军委主席习近平签署命令 发布《军人勋表管理规定》

春节,辞旧迎新的美好时刻,观察中国的重要窗口。2023年新春,疫情防控进入新阶段后的第一个春节,尤为引人关注——

乘高铁、搭飞机、坐大巴,游子归家,亲人团聚,朋友相会,熟悉的春运又回来了。

贴春联、逛庙会、品民俗,大街小巷张灯结彩,特色年货琳琅满目,年味儿扑面而来,烟火气腾腾起来。

订单增多、生产加力、餐饮升温、旅游走热,生产生活加快恢复,发展动力积聚增强,中国经济大船乘风破浪向前。

习近平总书记指出,“2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,希望与挑战并存”“只要我们坚定信心、顽强拼搏,就一定能够实现新征程的良好开局”。新春佳节,千家万户其乐融融,神州大地喜气洋洋,崭新一年的美好前景徐徐铺展,亿万人民的前行信心愈发坚定。

春运平稳有序 客流大幅回升

豉汁凤爪、水晶虾饺、北京烤鸭、甲鱼钵子……除夕夜,湖南常德市民刘善友家的年夜饭丰盛。

美食荟萃,源于交通便利:1月16日,在首都工作的小儿子刘继超带回北京烤鸭,“从大广转兰南再上二广,15小时,一路高速。”两天后,大儿子刘继民从广州直飞常德,1个多小时就到,“上午打包的粤式早茶,到家还热乎哩。”

“以后我先电话点菜,不管多远,一天之内你们准能送到。”端起酒杯,刘善友打趣说。“一言为定,干杯!”一家人边吃边聊,欢声笑语不时传出。中国年,团圆年。回家团圆、孝老祈福,浓缩着骨肉亲情和家国情怀。随着疫情防控措施优化调整,3年来人们累积的返乡过年、探亲访友等需求集中释放,跨区域人员流动加速,流动的中国一派欣欣向荣的景象。

6.5万平方米的候车大厅座无虚席,每分钟170多人通过安检闸机,每90秒开出一趟列车,春节前夕的上海虹桥火车站人潮涌动。

“G1373次列车马上就要检票了……”大年三十,旅客俞文杰高兴地登上了开往家乡的列车。鼓鼓的手提袋里,装满了上海特产。“3年了,头一次回家过年,就想多给父母带些年货。”俞文杰说,“看到车厢里这么多人,就知道一切都在变得更好。”

近200个停机位全部开放,每小时超过40个航班起降;日均旅客量突破11万人次,节日期间北京大兴国际机场客流如潮。

看着候机厅里人来人往,旅客吴昕悦举起手机拍了个全景:“留个纪念,也分享给亲友,这才是春运的味道。”

天涯之远,隔不断人们心底最温暖的牵挂。交通路网四通八达,疫情防控形势向好,助更多旅客踏上回家路:在中原大地,郑州东站“米”字形高铁枢纽纵横延伸,日均客流达12万人次以上;在秦岭深处,慢火车春节假期照常开行,满载着乡亲们的红火生活;在西北内陆,南航在新疆计划执行航班近8000班,超过2019年同期水平……

国务院联防联控机制春运工作专班数据显示,1月21日至27日,全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客约2.26亿人次,明显高于2022年同期水平。英国《经济学人》新闻网站观察到:“现在,随着疫情限制措施的取消,春运——春节的旅行高峰——又回来了。”

一个流动的中国,安顿着阖家团圆的乡愁,也映照着国家前进的步伐、时代发展的脉动。

一批批进口水果运道而来,“飞人”寻常百姓家。

新的春天 新的征程 新的出发

从春节假期看生机勃勃的中国

本报记者 刘志强 邱超奕 丁怡婷 罗珊珊

“嘟——”1月4日,一声汽笛长鸣,从智利瓦尔帕莱索港赶来的冷藏散货船满载着4300多吨车厘子驶进上海南港码头,当天就被送上各大商超货架。“我们已经能够通过包机、包船、海空联运等多种方式运输进口水果生鲜。”东航产地直达项目业务专员说。

“榴莲快线”“奇异果快航”接连开通,泰国椰青、越南菠萝蜜等全球原产地水果销量大涨;县域及乡村海鲜订单占比首超北上广深,“农货进城,海鲜下乡”成为新趋势……得益于物流运输的日益发达,城乡百姓的生活品质越来越高。

一份份年货包裹,传递着问候与祝福。春节假期,武汉汉正街不少店铺仍在紧张忙碌。“每天还有上百单,大年初三后订单量更是猛涨。”京东快递小哥左祥直言自己“忙到飞起”。

40多公里外,京东物流亚洲一号武汉分拨中心,大货车一字排开,传送带飞速运转,一份份包裹在此集结转运。分拨中心中控制组长熊思恒自豪地说:“依靠自动化分拣线,工作效率提高5倍以上,中心一天完成100万件订单,这在以前是不敢想象的。”

一条铁路纵横交错,编织着发展的希望。今年,新成昆线迎来首个春运。大年初四,位于四川凉山彝族自治州的西昌西站内,返程客流日渐增多。“过去交通不便,许多老乡很难走出大凉山。如今一天几十趟动车,深山不再深,远方不再远。”在成都一家医院工作的90后彝族小伙阿苦日作坚信,通了动车,凉山州的发展也将走上快车道,“西昌邛海等景点将迎来更多游客,葡萄、石榴等特产将销往更多地方。”

车水马龙,川流不息;人便其行,货物其流。流动的中国正奋跃而上、飞速奔跑。

民生持续改善 保障更加全面

“新家里第一次过年,可得好好装扮下!”剪窗花,贴春联,大年三十下午,江西宜春市宜阳新区红星小区的居民彭银钱忙个不停,“去年6月摇号分房,拿到钥匙后马上装修。新房干净又宽敞,今年春节格外幸福。”

今年1月以来,建有980多套棚改安置房的红星小区接连有新住户搬入,生活气氛越发浓厚。彭银钱最满意的是小区的环境和配套:“有电梯、间距大、采光好,老母亲在家就能晒太阳、看风景。附近学校、医院、农贸市场一应俱全,生活便利得很。新一年,新生活!”

家是最小国,国是千万家。新春佳节,千家万户的甜蜜点滴,汇聚成中华大地上浓浓的年味、暖暖的幸福。

——温暖中国,书写在物阜民丰的美好生活中。大年初二早上6点,山东寿光地利农产品物流园一派繁忙,福建辣椒、广东豆类、云南高山蔬菜等摆满货摊。“守好‘菜篮子’,春节‘不打烊’。理货、检测、冷库等16个部门正常运转,与800多位留守商户一道奋战。”物流园相关负责人孙向明介绍,园区每天交易的品种有200多种,1月份以来的日交易量比去年12月增长了约30%。

千余公里外,湖北恩施土家族苗族自治州鹤峰县龚家垭村,村民万振一家围坐在火炉边,畅叙亲情。“去年收入不错,以前不常吃的松子、开心果,现在也舍得买了。”万振齐掰着指头算起账:卖了200多斤蜂蜜,收入3万多元;种了6亩有机茶,收入2万多元;加上农闲时打零工,一年赚了10万元左右,“新一年要加把劲,让日子越过越红火。”

(下转第二版)

春节假期

快递揽投量超7亿件

本报北京1月28日电(记者李心萍) 国家邮政局监测数据显示,今年春节假期(1月21日至27日),全国邮政快递业运行情况总体安全平稳,揽收快递包裹约4.1亿件,与去年春节假期相比增长5.1%,较2019年春节假期增长192.9%;投递快递包裹3.3亿件,与去年春节假期相比增长10.0%,较2019年春节假期增长254.8%。

春节假期,全国主要品牌快递企业充分发挥节日期间寄递服务保障作用,超百万快递小哥坚守岗位,切实畅通邮政快递末端“微循环”。数据显示,自春运开始以来(1月7日至27日),全国邮政快递业揽收快递包裹39.4亿件,投递快递包裹49亿件,与去年春运同期相比均有所增长。

发送旅客约2.26亿人次

新华社北京1月28日电(记者叶昊鸣、樊曦) 记者28日从国务院联防联控机制春运工作专班了解到,2023年春节假期(1月21日至27日),全国铁路、公路、水路、民航共发送旅客约2.26亿人次。

具体来看,全国铁路共发送旅客约5017.4万人次,公路共发送旅客约1.62亿人次,水路共发送旅客约486.8万人次,民航共发送旅客约900.6万人次。全国高速公路总流量约3.15亿辆次,其中小客车流量约3.06亿辆次。



近年来,广西壮族自治区柳州市始终坚定不移贯彻习近平生态文明思想,牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,坚持把水生态环境保护作为筑牢祖国南方生态安全屏障的重中之重。据悉,自2020年起,柳州市连续三年蝉联全国地表水水质冠军。图为1月29日,水上公交船在清澈的柳江上行驶。黎寒池摄(人民视觉)

新华社北京1月28日电 记者28日了解到,国家发展改革委等19个部门近日印发指导意见,明确了今后一个时期推动大型易地扶贫搬迁安置区融入新型城镇化、实现高质量发展的总体要求、主攻方向、主要任务和支持政策。

《关于推动大型易地扶贫搬迁安置区融入新型城镇化实现高质量发展的指导意见》指出,坚持尽力而为、量力而行,聚焦大型易地扶贫

搬迁安置区,以满足搬迁群众对美好生活的向往为出发点和落脚点,以巩固拓展易地扶贫搬迁成果实施新型城镇化和乡村振兴战略为主线,着力扶持壮大县域特色产业,着力促进搬迁群众就业创业,着力提升安置区配套设施,着力完善基本公共服务体系,着力健全社区治理体系,解决好搬迁群众急难愁盼问题,加快实现人口市民化、就业多元化、产业特色化、基本公共服务均等化、社会治理现代化,全面转变搬迁群众生产生活方式,确保搬迁群

中国推动大型易地扶贫 搬迁安置区融入新型城镇化

众稳得住、逐步能致富,为推动脱贫地区高质量发展如期实现中国式现代化打下坚实基础。

指导意见明确,要分类引导大型安置区融入新型城镇化,推动安置区与所在城镇一体化建设发展,推进产业园区安置区产城融合发展,促进农村安置区城乡融合发展。要加快搬迁人口市民化进程,推进有序落户城镇,提高融入城镇能力,强化合法权益保障。要促进高质量充分就业,全面促进多元化就业,大力支

持多业态创业,全方位提升就业技能。要推动县域产业特色化发展,提升安置区后续产业可持续发展能力,强化区域产业协作帮扶,提升县域特色产业辐射带动能力。要全面提升安置区生产生活便利性,推动县城基础设施延伸覆盖,支持配套设施提档升级,实现公共服务提标扩面。要建设治理现代化的安置社区,提高社区服务能力,创新社区治理模式。

指导意见要求,各地要强化组织领导,强化政策支持,强化资金保障。



春节假期,各地游人如织,十分热闹。人们赏民俗、看表演、品美食,处处洋溢着热腾腾的“烟火气”。图为近日,人们在贵州省黄平县旧州古镇游玩。王超摄(新华社发)