

# 19部委：加快搬遷人口市民化進程

## 鼓勵支持有條件有意願搬遷群眾進城落戶

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國國家發改委等19部委近日聯合印發《關於推動大型易地扶貧搬遷安置區融入新型城鎮化實現高質量發展的指導意見》，其中提到，加快搬遷人口市民化進程，推進有序落戶城鎮。文件提出，充分尊重搬遷人口落戶城鎮意願，因地制宜制定具體落戶辦法，提高戶籍登記和遷移便利度，鼓勵支持有條件有意願的搬遷群眾進城落戶。專家指出，中央在新一年部署促進易地搬遷農村人口市民化等多項改革措施，並給與財政資金及政策支持，成為各地穩投資促改革的重要抓手。

國家發改委於28日春節假期後的第一個工作日正式對外發布此份文件，除發改委外，鄉村振興局、教育部、民政部、公安部等以及財政部、住建部、人民銀行等主要經濟部門均參與文件起草發布和執行。

### 推動搬遷安置區融入新型城鎮化

此份文件以「有力有序推動大型易地扶貧搬遷安置區融入新型城鎮化、實現高質量發展」為主要目的，提出要聚焦大型易地扶貧搬遷安置區，扶持壯大縣域特色產業，促進搬遷群眾就業創業，提升安置區配套設施，完善基本公共服務體系，健全社區治理體系，加快實現人口市民化、就業多元化、產業特色化、基本公共服務均等化、社會治理現代化。

易地搬遷是中國扶貧攻堅的重要舉措，主要做法是原居住在深山、荒漠化、地方病多發等生存環境差的農村人口安置在集鎮或城區等城市水平高的地區。「十三五」期間，約960多萬貧困人口實現易地搬遷，其中70%多人口實行了集中安置，建設集中安置區約3.9萬個。

國研中心戰略與區域研究所研究員劉雲

中指出，易地搬遷能夠較快幫助部分農村貧困人口脫貧，推進城鎮化進程，但也面臨搬遷戶缺乏就業渠道、經濟壓力增大、成為新的城市貧困人口等現實問題，要促進就業、提高公共服務水平等多方改革。

劉雲中認為，此次多部委發文，從穩經濟促投資來看，易地搬遷安置區建設將是2023年各地政府投資支持的重點項目，同時它也是推進城鎮化改革的一個突破口。文件提到促進農村人口市民化、公共服務均等化、農村土地財產流轉等多項改革，並且給與資金、政策等多方支持。

### 搬遷群眾在遷出地權益受保障

此份文件中有單獨章節提出加快搬遷人口市民化進程，推進有序落戶城鎮。積極穩妥推廣新市民居住證制度，推動城鎮基本公共服務逐步覆蓋未落戶搬遷人口。依法保障已落戶城鎮的搬遷群眾在遷出地農村的合法權益。

值得關注的是，文件中強調強化搬遷群眾的合法權益保障，涉及農村土地流轉、社保等多項改革，切實保障搬遷群眾在遷出地原有合法耕地、林地、草場等承包經營權以及各類農牧業補貼和生態補償等權



◆「十三五」期間，約960多萬貧困人口實現易地搬遷。圖為早前在貴州省思南縣雙塘街道麗景社區易地扶貧搬遷安置點，孩子們和志願者在丟沙包。資料圖片

益，探索整合利用騰退宅基地和碎片化集體建設用地，加快土地流轉；做好遷出地和遷入地間各類社會保障政策轉移接續工作，確保搬遷群眾醫療保險、養老保險、城鄉低保等應保盡保；鼓勵支持各地在遷出區開展土地規模經營、依法依規實施國家儲備林項目或油茶等木本油料種植項目，退耕還林還草，盤活遷出地土地資源。

### 對搬遷人口大縣加大傾斜支持力度

易地搬遷將獲得財政資金保障以及發債、信貸、土地等政策支持。文件提出，將大型安置區後續發展項目納入縣、市

轉區建設項目庫，符合條件的積極納入鞏固拓展脫貧攻堅成果和鄉村振興項目庫，推動新型城鎮化和鄉村振興相關政策在具備條件的大型安置區落實。加大新增建設用地計劃指標對搬遷人口大縣的傾斜支持力度。

### 扶持成效明顯 15地市入督查激勵備選

另外，支持省級易地扶貧搬遷投資融資平台轉型、發行公司信用債，將符合條件的安置區融入新型城鎮化相關項目納入地方政府專項債券支持範圍。在不新增政府隱性債務的前提下，引導銀行業金融機構加大對安置區後續發展的信貸投入。

此外，國家發改委還公示稱，擬將河北省承德市、山西省大同市、內蒙古自治區興安盟、安徽省六安市、江西省宜春市、河南省洛陽市、湖北省恩施州、湖南省湘西州、廣西壯族自治區賀州市、四川省廣元市、貴州省黔南州、雲南省怒江州、陝西省漢中市、甘肅省定西市、寧夏回族自治區吳忠市等15個地市，作為2022年易地扶貧搬遷後續扶持工作積極主動、成效明顯的督查激勵備選地市。按照相關工作要求，現予以公示，公示期為2023年1月19日至2023年1月23日。專家預計，通過公示的地市易地搬遷安置區及相關項目建設在2023年將獲得中央更多支持。

## C919客機兔年首飛 再添驗證飛行新航點

香港文匯報訊 據中通社報道，據中國東方航空江西分公司通報，北京時間1月28日上午10時30分，東航全球首架C919國產大飛機執行MU7817次航班平穩落地南昌昌北國際機場。

這是C919飛機癸卯兔年的首次飛行，為100小時驗證飛行再添新航點。

C919飛機當天共執行MU7817/8和MU7819/20兩個上海虹橋至南昌往返航班。驗證飛行主要模擬整個航班包括發派放行、旅客登機、飛行員的操作、機務維修等整個運行過程，檢驗航空公司各個專業系統安全運行C919飛機的能力。

去年12月9日，東航作為C919的全球首發用戶，正式接收編號為B-919A的全球首架飛機。東航為全球首架C919配備兩艙布局，164座，包括8個公務艙和156個經濟艙，客艙擁有2.25米的過道高度，單曲圓弧造型設計的下拉式行李艙設計，能給旅客提供更大的頂部和前方視覺空間。

### 有望春季載客運營

客艙還選裝了共20個12英寸吊裝顯示器，支持高清1080P電影放映，這也是東航單通道機隊首次引入1080P的節目裝載。隨着東航成功接收全球首架C919，國產大飛機事業從研製製造的「上半場」開始轉入商業運營的「下半場」。



◆1月28日，東航全球首架C919國產客機從虹橋機場起飛，開始兔年的首次飛行。

中通社

去年12月26日，東航C919飛機開始進行100小時驗證飛行。C919飛機在飛抵南昌之前，已在上海、北京、成都、西安、海口、青島、武漢、濟南等8座城市、9座機場密集開展驗證飛行任務，後續還將根據計劃繼續前往合肥、南京、太原、上海浦東等航點。

在C919完成最後階段的航線驗證飛行後，中國民航局將對驗證結果進行審定和檢查，確認東航具備安全運行C919飛機的能力，並頒發相應的運營許可。東航有望在今年春季正式開辦C919商業載客運營，屆時C919將出現在南昌、上海、北京等地的精品航線上。

## 春節假期全國投遞包裹較2019同期增254.8%

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家郵政局監測數據顯示，1月21日至27日春節假期期間，全國郵政快遞業攬收快遞包裹約4.1億件，與去年春節假期相比增長5.1%，較2019年春節假期增長192.9%；投遞快遞包裹3.3億件，與去年春節假期相比增長10.0%，較2019年春節假期增長254.8%。

一份份寄往老家的禮品，寄託着遊子的牽掛和鄉愁；一件件從故鄉寄來的年貨，承載了家人的思念和祝福。互寄年貨已成為人們歡度新春的新方式。數據顯示，自春運開始以來（1月7日至27日），全國郵政快遞業攬收快遞包裹39.4億件，較去年農曆同期增長12.5%，投遞快遞包裹49億件，較去年農曆同期增長21.7%。

### 優先處理醫療物資郵件快件

國家郵政局表示，今年春節期間，特色產品和節慶寄遞需求旺盛，農產品繼續保持增長態勢。郵政管理部門始終堅持「保供應、保暢通、保穩定、保安全」，全力保障春節期間醫療物資寄遞、行業安全穩

定運行和寄遞服務暢通有序，為人民群眾度過幸福安康歡樂祥和的春節提供了良好的寄遞服務保障。

為保障郵政快遞網絡特別是農村地區網絡基本暢通，郵政管理部門督促郵政企業持續保障春節期間郵政普遍服務，指導快遞企業根據不同地區寄遞實際需求，合理

承諾春節期間服務事項，提前公布運行計劃，統籌全網運力資源，保障網絡有效運行。此外，郵政快遞業還全力以赴做好春節期間醫療物資寄遞配送保供，切實加強與藥企對接，保障醫療物資郵件快件優先處理派送。據不完全統計，春節假期全行業共寄遞醫療物資郵件快件超300萬件。



◆1月21日，順豐深圳南山科技園站，點快遞小哥們忙着分揀快遞。資料圖片

## 復常日記

2023年1月28日

## 提前返工的老闆們

1月28日是大年初七，雖然是內地開工日，但往年這個時候，在東莞開廠的海哥還在老家悠閒地享受春節假期。今年卻不同，大年初四，他已經趕到了東莞的工廠。

海哥的工廠做機械加工，是一家小微製造企業。我和他在春節前見過一面，他顯得有些滿面愁容。工廠全年訂單減少，虧損額有所擴大。不過，好在年末客戶諮詢量略有增多，明確在年後下訂單的客戶有兩三家。

過年期間，他在與客戶溝通業務和電話拜年中度過。工廠的主營業務是為製造業客戶訂製加工機器，如果客戶開工了再組織訂單生產，就趕不上客戶的生產安排了。為此，大年初四他便從江西趕到東莞，並提前開工的工人，除了假日工資，還收到了開工大紅包。

在中山開設牛仔褲工廠的姚老闆，多年來從未在大年初十之前回到工廠，車間主管可以安排好一切。今年，他首次破例，大年初五就趕到中山。和海哥一樣，姚老闆去年的訂單亦十分慘淡。隨着疫情防控政

策優化，內貿訂單在1月初顯現了回暖的趨勢。一直到臘月二十八，工廠還在趕訂單。

姚老闆說，車間主管可以管好生產的事，而與客戶對接業務，則需要他親自出面。目前，上下游客戶已經陸續開工，他也不能總在老家待着。只有全面掌握廠裏的情況，在與客戶洽談時，才更有底氣，也更有誠意。

在佛山開餐廳的港人豪哥，春節前夕回到香港過年。看好今年餐飲業回暖，豪哥準備在佛山和廣州開設分店。大年初四，他便回到了佛山辦公室。他的行程安排得滿滿當當，大年初七之前，要和創業夥伴到珠三角多個商團考察，為開設分店做準備。開工之後，邀約多個餐飲業大佬和餐飲協會負責人，希望多了解一些行業信息。

海哥說，對包括製造業在內的各行各業來說，今年是至關重要的一年。很多行業在疫情3年中經歷洗牌，對於生存下來的企業來說，或許面臨較大機遇。一年之計在於春，大家都在摩拳擦掌，以實幹迎接機遇。

毅敏 譯

## 廣東料現大範圍5°C以下低溫

香港文匯報訊 據新華社報道，廣東28日受冷空氣影響，全省氣溫持續下降，大部分市縣錄得最低氣溫跌破10°C，部分高海拔山區出現了0°C以下低溫。截至當日16時20分，全省有102個寒冷預警信號生效，其中有5個寒冷紅色預警。

28日上午，粵北市縣的最低氣溫已跌到1°C至3°C，有高海拔山區甚至出現了零下4°C的最低氣溫。

### 部分區域將有0°C或以下低溫

當日，廣州也在冷空氣影響下降溫，上午錄得最低氣溫6.6°C。廣州市氣象台預計，受冷空氣影響，該市29日至31日的日最低氣溫均低於10°C，其中，29日市區最低氣溫預計僅4°C。

據廣州市從化區氣象台介紹，該區北部山區29日至30日將有0°C或以下低溫，其中29日最低氣溫或跌至零下2°C，30日最低氣溫也將低至零下1°C。

廣東省氣象局分析稱，29日至30日，該省將持續受冷空氣帶來的降溫影響，過程最低氣溫出現在29日早晨，屆時全省有大範圍5°C以下低溫，高海拔山區的最低氣溫將降至零下5°C至零下2°C，並伴有範圍的霜（冰）凍。

氣象專家表示，冷空氣影響期間，預計廣東高海拔山區及中北部市縣將出現霜（冰）凍，北部山區夜間可能有道路結冰，京港澳高速雲岩路段可能有霧和道路結冰、局部有冰凍，民眾出行需要注意交通安全。