

# 韓國去年人均大米消費量

## 再創新低



(新華社北京1月27日電)韓國統計廳27日發佈的數據顯示,由於飲食習慣改變等原因,韓國人均大米消費量近年來持續下滑,去年創下自1962年開始統計以來的新低。

數據顯示,韓國去年人均消費大米56.7公斤,比2021年減少0.2公斤,降幅為0.4%;以大米為主的糧食消費量較2021年減少0.3公斤,至64.7公斤,同樣為開始統計以來的最低水平。

依據韓聯社說法,大米是韓國人的重要主食,1980年人均消費量達132.4公斤。但自那以後,大米在韓國日益被小麥或大麥製品、豆類、玉米等取代,2019年韓國的人均大米消費量首次跌破60公斤。

先前調查顯示,韓國單人戶日益增多、老齡化現象嚴重,與大米消費減少頗有關聯。對單人戶而言,回家煮飯比較麻煩,街頭巷尾隨處可買到麵包等非大米類主食。不過,新冠疫情期間受防疫政策影響,很多人不得不在家做飯,人均大米消費量下降趨勢得以放緩,2019年同比降幅為3%,2020年這一數字為2.5%,2021年進一步減少至1.4%。

另外,韓國去年食品飲料製造領域的大米消費量不降反升,同比增長1.7%至約69.1萬噸。其中,蒸煮類袋裝食品、冷凍食品、速食食品等半成品食品生產領域的大米消費量漲幅達27.2%。(王鑫方)

## 日本豐田汽車社長換人

(新華社北京1月27日電)日本豐田汽車公司26日宣佈,掌舵公司逾13年的社長豐田章男將於4月1日卸任,繼任者為該公司旗下豪華品牌雷克萨斯負責人佐藤恆治。

豐田章男現年66歲,是豐田汽車創始人豐田喜一郎之孫。他1984年入職豐田汽車公司,2009年6月起任社長至今。卸任社長後,豐田章男將出任豐田汽車公司會長,即董事長。

佐藤恆治現年53歲,1992年入職豐田汽車公司,主要從事技術領域,曾參與卡羅拉、普銳斯等品牌部件開發,目前任豐田汽車執行董事。佐藤恆治說,豐田章男去年底問他是否願意接任社長一職。「我當時不知道怎樣答覆,

以為那是句玩笑話。」

豐田章男在26日召開的線上發佈會上說,豐田汽車公司的社長需要「年輕、能量和力量」。

據路透社報道,豐田章男掌舵期間,這家日本汽車製造商對混合動力汽車的堅持令它在電動化進程中步伐緩慢,也招致了一些投資者和環保主義者的批評。這家媒體注意到,26日的發佈會幾乎沒有具體提及豐田的發展戰略,也沒有討論財務目標等內容。

日本SBI證券公司高級分析師遠藤功治認為,雖然豐田章男卸任社長,但很可能繼續以會長身份深度介入公司運營,「對繼任社長佐藤來說,今後幾年可能是一段學徒期」。

(劉秀玲)



## 納斯達克以現場開盤鐘聲慶祝中國新年

(國際日報紐約訊)世界主要證券交易所納斯達克于周三上午與中國駐紐約總領事館合作舉行了現場開市鐘聲慶祝中國新年。

作為多年傳統的一部分,中國駐紐約總領事館在美國人口最多的城市紐約時代廣場的納斯達克市場敲響了開市鐘。

與此同時,納斯達克大樓外的廣告牌播放了慶祝兔年的

視頻。

中國駐紐約總領事館在儀式上說:“春節是中國文化中最重要、慶祝價值、傳統、尊重伙伴關係和友誼的時候。”

這是兩年來第一次親自敲鐘,意義重大。在過去的兩年裏,由於COVID-19大流行,納斯達克通過虛擬敲鐘慶祝中國新年。



## 外媒:英國汽車產量創數十年來新低

(參考消息網1月27日報道)據法新社倫敦1月26日報道,26日公布的行業數據顯示,英國汽車年產量降至1956年以來的最低水平,這在很大程度上是由於全球半導體芯片供應的短缺。

英國汽車製造商和貿易商協會(SMMT)說,去年英國汽車製造商生產了約77.5萬輛汽車,比2021年減少近一成。

SMMT還說,與新冠疫情爆發前的2019年相比,2022年的汽車產量下降近41%。數據顯示,與此同時,英國生產的電動汽車數量創下

紀錄。

SMMT說:“(總體上)產量下降的主要原因是全球半導體嚴重短缺,這限制了根據需求生產汽車的能力。”

SMMT指出,影響產量的因素還包括“重大結構性變化,兩個量產工廠減產——以及新冠疫情防控導致中國供應鏈停頓帶來的影響”。

日本汽車巨頭日產公司生產的汽車最多,超過23.8萬輛,同比增長16.5%。

印度人擁有的捷豹路虎公司以近20.3萬輛

的產量位居第二,不過相比2021年減產了8%以上。

德國寶馬集團旗下的Mini系列是出口最多的車型,緊隨其後的是日產逍客。

去年英國生產的汽車中,有近80%出口,最大的需求來自歐盟。英國汽車行業設法避開了其他行業在英國脫歐後遭遇的貿易障礙。

第二大市場是美國。英國製造的汽車有13%被美國購買,近58%銷往歐盟。

SMMT的邁克·霍斯在宣布上述數據的新聞發布會上說:“過去兩年需求一直存在,但

## 新聞 國際簡訊

- 1.日本27日正式決定:于5月8日將新冠下調為與季節性流感相同的“5類”。
- 2.韓國27日表示:對中國公民赴韓短期簽證暫停簽發措施延至2月28日。
- 3.當地時間1月26日,美國國家檔案館要求過去6屆總統及副總統自查是否私藏機密文件。
- 4.當地時間26日,印尼載有125名乘客客機起飛途中撞上航站樓,機翼與航站樓均受損,無人員受傷。
- 5.日本27日發布數據:截至2022年10月底,在日外籍勞動者達182萬人創新高,來自越南、中國、菲律賓人數最多;高盛:由於高通脹,日本基本工資漲幅將創30年來新高。
- 6.美國加州槍擊案追蹤:已造成7人遇難1人重傷,其中5名中國公民遇害,亞裔嫌疑人被控8罪,若罪成最高可判終身監禁或死刑。
- 7.烏官員27日表示:烏方將很快獲得F-16戰機!俄方:美及其盟友將世界置于危險中;烏政府正式通過決議,禁止官員無正當理由出國旅行。

國際日報臉書網址:  
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

汽車製造商不能滿足需求,因為它們無法生產足夠的汽車。”

霍斯說,2023年轎車和輕型貨車的產量應該會增加15%左右。

他說:“我們認為,我們可能在兩年時間內把產量恢復到超過100萬輛汽車。”

對於越來越轉向製造電動汽車,霍斯也持肯定態度。

他對記者說:“我們生產的汽車有大約三分之一要麼是純電動汽車和插電式混合動力汽車,要麼是混合動力汽車。”