



“抱團”赴港覓商機 主動出擊拼經濟

汕頭市在廣東省率先赴港開啓系列經貿活動

1月8日起，香港與內地有序恢復人員正常往來。借此契機，汕頭市迅速組織經貿代表團赴港開展系列經貿活動，積極搶訂單、覓商機、拓市場、促招商、謀合作。

本次由政府部門和行業協會、企業代表共同組成的經貿代表團共1000多人，是香港與內地恢復通關以來，省內赴港開展系列經貿活動的“首團”。積極“搶跑”、奮力“搶單”，市、區兩級政府部門率先帶頭“走出去”，既對外釋放了汕頭市尋求合作、互利共贏的積極信號，也給汕頭市企業打下一劑“拼經濟”的“強心針”。

疫情以來首次拜訪香港潮籍同鄉社團

香港是國際金融、貿易中心，是聯系內地和世界的一座橋樑，同時與汕頭地緣相近、人緣相親，汕港一直以來經貿往來密切。

為迅速重啓汕港深度合作，在港期間，汕頭市經貿代表團拜訪了在港潮籍鄉賢和潮籍同鄉社團，這是疫情3年來汕頭市首次組建“家鄉團”拜訪香港潮籍同鄉社團。代表團向香港潮籍同鄉社團介紹了3年來汕頭發展的新機遇、新政策、新舉措，圍繞促進兩地經貿深度合作進行座談交流。

香港潮籍同鄉社團對家鄉發展變化感到欣喜，紛紛表示期待回家鄉看看，將充分發揮潮團橋樑紐帶作用，盡心竭力做好服務工作，為增進汕頭與香港經貿、文化、旅遊、人才等方面交流合作牽錢搭橋、多作貢獻，以實際行動回饋家鄉。據介紹，目前，汕港兩地高鐵路車之際首團專列代表團返鄉計劃正在努力籌備中。

“香港和汕頭的發展聯系由來已久，在各方面、各平臺都有一些合作，特別是明年汕頭將舉辦國際潮團聯誼年會、潮商大會兩個重要活動，對我們來講是共商發展的大好機遇。”香港汕頭社團總會主席高佩璇說，一直以來，身處全世界的潮汕人都很關注汕頭的發展，通過近期交流活動，在港潮人

看到了汕頭更加完善的投資環境。香港汕頭社團總會接下來將利用宣傳平臺介紹家鄉經濟、文化、旅遊產業等發展情況，吸引更多年輕人參與其中。“汕頭和香港的合作會有非常多的空間，也會非常緊密。”高佩璇說。

香港潮屬社團總會主席陳振彬表示：“香港與內地恢復通關之後，我們熱切期待香港和汕頭的聯系能夠加強，更重要的是加強兩地通商。希望汕頭發展得更好，兩地發展加強互動，助推汕頭在國際市場打出一片天地。”他認為，汕頭未來發展在地理、交通、文化等方面具備優勢，特別是2024年汕頭即將舉辦國際潮團聯誼年會，匯聚全球潮籍精英一起出謀獻策。“希望汕頭把握2024年的機會衝向世界。”陳振彬對此表示期待。

精準招商力促簽約項目落地

在港期間，汕頭經貿代表團舉辦了2023汕頭市經貿投資及玩具產業推介會暨第22屆澄海玩博會發布會，向香港投資者宣傳和推介汕頭當前經濟社會發展新形勢新政策，展現汕頭營商環境和投資機遇，希望借力香港潮商雄厚的經濟實力、豐富的人脈資源，為汕頭引薦更多優質企業項目。在港僑領、港商協會代表、香港企業代表及玩具客商代表通過本次活動與汕頭市有關部門、協會和企業深入交流，共謀商機。

會上還舉辦了2023年國際玩具科技有限公司意向採購簽約儀式，達成簽約意向採購金額20億元；香港玩具廠協會和澄海玩具協會簽訂戰略合作協議。

“澄海玩具質量達到世界水平，價格也在全世界具有競爭力。”作為本次推介會上的簽約代表，香港國際玩具科技有限公司洪俊偉對接下來與汕頭的合作充滿期待。據他介紹，公司已多年採購汕頭玩具，隨着香港和內地恢復通關，接下來將進一步加大採購力度，並積極前往澄海參加玩博會。“汕頭的玩具最具吸引力的地方，就是其新產品具有非常先進的

研發概念。相信不僅我們企業，全世界客商都會來澄海、來汕頭採購。”洪俊偉說。

此外，汕頭市經貿代表團還馬不停蹄拜訪了香港科技、醫療企業，與企業負責人深入交流，實地了解企業發展現狀、未來規劃、主營業務和在汕投資意向等情況，推介汕頭市營商環境，最大程度釋放汕頭招商引資誠意，力促項目加速簽約落地汕頭，助推汕頭打造粵東區域醫療高地。

全國政協委員、前香港食物及衛生局局長高永文說：“當前，汕頭公立醫院整體醫療資源是粵東領先的，我也非常希望看到香港的同行在汕頭發展‘港式’醫療。”

“走出去”開展更多經貿活動

本次百企千人“先頭部隊”赴港“探路”之後，汕頭市奔赴世界各地開展重大外貿、招商活動的步伐也將進一步加快。

“時隔3年，香港與內地恢復‘通關’首日，汕頭市經貿代表團組織了百企千人來香港開展一系列經貿活動，取得了非常好的成效。”市商務局局長林楚雄介紹道，一方面，通過參加香港玩具展，充分彰顯了汕頭市全力拼經濟的信心和決心，玩具展首日，多家企業就已斬獲百萬訂單，進一步提振行業信心。另一方面，經貿代表團通過“走出去”精準招商，推動了今年多項汕港合作交流活動，進一步服務汕頭市“三新兩特一大”產業發展格局。

記者了解到，隨着外貿利好消息的不斷釋放，接下來，汕頭市將繼續組織汕頭企業參加德國、意大利等境外展會，出海搶占國際市場，同時繼續全力支持企業通過“代參展”、包機、抱團參展等形式參加境外國際性展會，幫助汕頭市外貿企業搶訂單、穩市場，鼓舞汕頭市外貿企業堅定發展信心，增強發展預期，促進全市經濟企穩向好；同時，充分發揮汕頭“僑”的優勢，深入加強汕港兩地的合作，吸引更多港澳資金和項目落地汕頭。（陳啟瑛 方浩鋒）

汕頭濠江水道長虹卧波

汕汕鐵路全綫水中最大跨度連續梁合龍



濠江特大橋跨濠江水道160米剛構連續梁順利實現合龍。陳史攝

【汕頭日報訊】汕頭市濠江水道長虹卧波！1月14日凌晨三時，歷經連續4個小時的混凝土澆築，廣東省、汕頭市重點項目汕汕鐵路全綫水中最大跨度連續梁——濠江特大橋跨濠江水道160米剛構連續梁順利合龍，這標志着中鐵十四局汕汕鐵路站前六標所有橋梁綫下工程全部完成。

汕汕鐵路是粵東地區城際軌道交通網的重要組成部分，項目站前六標正綫全長約23千米，其中汕頭灣海底隧道9.781千米，橋梁12.344千米，全標段橋隧占比為95.4%。

本次合龍的濠江特大橋連續梁橋為連續剛構梁，主墩高度達20.5米，邊跨跨徑88.8米，中跨跨徑160米，全長337.6米。箱梁形式為單箱變截面連續梁，主梁共分89個梁段，0號塊及邊跨現澆段採用牛腿托架施工工藝，連續梁節段採用掛籃懸臂澆築施工。

濠江特大橋連續梁橫越IV級航道，跨度大，施工安全風險高、安全防護難度大。為保證施工過程安全可控，該項目及時與交通運輸部門溝通航道交通方案，設置臨時助航標誌保證交通順暢，並對現場掛籃採用全封閉自防護體系，避免施工時各種雜物掉落至通航航道。此外，項目安全管理部多次組織高處墜落事故及淹溺傷害事故應急演練，以提高施工人員安全意識。

“歷時7個多月，我們克服了臺風季、高溫季節，0號塊結合雙薄臂墩結構複雜，合龍體系轉換復雜等諸多難點，堅持做到8天一個節段，安全高質按期地完成了160米連續剛構梁的施工，實現了控制性工程濠江特大橋主橋合龍。”該項目負責人秦鬆表示，該連續梁合龍標志着站前六標橋梁綫下工程全部結束，下一步項目部將全面鋪開橋面無砟軌道等附屬工程施工，重點抓控汕頭灣海底隧道海域礦山段施工，朝着早日通車目標全力衝刺。

目前，汕汕鐵路站前六標建設正有序推進，汕頭灣海底隧道已掘進7686.4米，完成了整體長度的78.59%，無砟軌道道床首件工程順利通過驗收，項目建設迎來新年“開門紅”。（蔡曉丹）

汕頭蝴蝶蘭新增“四朵花”

【汕頭日報訊】由汕頭市農科所自主選育的“汕農芙蓉”“汕農鴻運”“汕農玉女”“汕農紅美人”共4個蝴蝶蘭新品種，在經過廣東省農作物品種審定委員會辦公室組織專家現場考察及充分討論後，近日專家組同意通過這4個蝴蝶蘭新品種現場鑒定。

記者走進市農科所國家級蝴蝶蘭栽培標準化示範區種質資源保存與雜交育種圃時，頓時感受到這裏濃濃的春的氣息。祇見各具特色的蝴蝶蘭婀娜多姿，爭妍鬥艷，令人眼前一亮；放眼望去，粉紅的、鵝黃的、紅白相間的……花色五彩繽紛，匯成了一片花的海洋。特別是市農科所自主選育的4個蝴蝶蘭新品種，更是格外引人注目。現場市農科所花卉育種推廣研究室負責人洪生標忙裏抽空告訴記者，經專家組鑒定，這4個蝴蝶蘭新品種均適合我省溫室栽培；其中，“汕農芙蓉蝴蝶蘭”屬中花型白色系列蝴蝶蘭新品種，花瓣白色，唇瓣橙色，觀賞期105天左右，抗逆性較強；“汕農鴻運蝴蝶蘭”屬大紅花系列蝴蝶蘭新品種，花瓣紫紅色，唇瓣深紫紅色，觀賞期95天左右，抗逆性、抗病性較強；“汕農玉女蝴蝶蘭”屬小花型白色系列蝴蝶蘭新品種，花瓣白色，花被片基部有紅暈，唇瓣紫紅色，觀賞期115天左右，抗逆性較強；“汕農紅美人蝴蝶蘭”屬大紅花系列蝴蝶蘭新品種，花瓣深紫紅色，具淺粉色鑲邊，唇瓣深紫紅色，觀賞期95天左右，抗逆性較強。

目前，汕頭市農科所已育成“汕農鳳凰”等18個擁有自主知識產權的蝴蝶蘭新品種通過廣東省品種審定，“汕農彩蝶”等16個新品種獲國際蘭花新品種登錄，促進了中國自主知識產權蝴蝶蘭新優品種的推廣應用。該所示範推廣的《蝴蝶蘭標準化生產技術》和《蝴蝶蘭花朵增多技術》被列為廣東省主推技術，為廣東省乃至中國的蝴蝶蘭產業發展發揮了

重要的技術支撐作用；制定的《蝴蝶蘭標準化栽培技術》成果達到國內同類研究的先進水平，能有效促進農戶增產10%以上，增加經濟效益15%以上，更好助推鄉村振興。（黃澤春攝影報道）

農科所自主選育的4個蝴蝶蘭新品種通過省專家組現場鑒定



現場鑒定會場面。

責任編輯
蔡燕芳