

# 香港應把握疫後復常機遇

香港中華總商會副會長 楊華勇

## 港事講場

自新冠疫情爆發以來，香港經濟屢遭重創，2022年GDP再現負增長。香港與內地已於1月8日起實施首階段通關，15日高鐵亦已恢復通車；昨日更有消息指，羅湖及皇崗口岸有望下月通關，可以說香港正式進入後疫情時代。展望香港後疫情時代，應從世界變局的視角重新認識和確立香港的定位，才能夠贏得更好的發展機遇，繼續更好地發揮「國家所需、香港所長」的槓桿橋樑作用。

對於「後疫情時代新機遇」，特首李家超表示，「一國兩制」給予香港繁榮穩定多方面的最佳制度保障，香港要認清自身「背靠國家、聯通世界」得天獨厚的優勢，更加積極主動融入國家發展大局，主動對接「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」高品質發展等國家戰略。有祖國作為最堅強的後盾，香港定能砥礪奮發、勇毅前行。

### 融入灣區建設 提高治理水平

香港在後疫情時代應該有新的定位，要在大湾区背景下抓住香港發展新機遇。建設更加完備的社會治理體系，加入區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)，香港才能夠贏得更好的發展機遇。粵港澳大灣區是世界最具創新精神的區域之一，且作為「一帶一路」與

中國新發展格局的重要支點。香港若要充分投入國家發展大局，需要利用好大灣區乃至整個國家的條件和資源，妥善解決後疫情時代的發展問題。香港融入大灣區的機遇在哪裏？目前內地正處於疫後消費升級的重要時期，高端消費、服務型消費具有較大的增長空間。眾多高科技產業、製造業、服務業的企業，其新的利潤增長點都源自服務。服務正在成為企業、行業、乃至國際的利潤增長點，而香港現在的經濟是典型的服務型經濟，已經走在世界前列。香港要融入大灣區，可以透過「服務創新」，加速香港經濟的增長。

後疫情時代，社會各界和市民對特區政府的管治和施政有更高的期望。香港需要建設更加完備的社會治理體系，才能夠贏得更好的發展機遇。着力提高治理水平，是香港實現良政善治的重要基礎。完善治理體系、提高治理能力、增強治理效能，是把香港特別行政區建設好、發展好的迫切需要。要提升國家觀念和國際視野，轉變治理理念，把握好政府和市場的關係，把有為政府同高效市場更好結合起來。治理水平低下、房價高企、貧富差距大、經濟結構單一、產業空心化、年輕人向上流動難等深層次矛盾，有些是回歸前後就存在的，有些是疫情三年來累積而成的，凡此種種，已成為長期壓在香港普通市民特別是青年人

身上的沉重負擔。解決這些深層次問題，需要加強政府管理，改進政府作風，樹立敢於擔當、善作善成的新風尚。在治理焦點上，應以經濟民生為中心，尤其是通過提高經濟治理和社會治理績效，讓香港市民公平分享發展成果。

### 爭取加入RCEP 撤辣招促樓市

區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)涵蓋15個國家(東盟十國加中日韓澳紐)，當中涉及全球經濟增長速度最快的貿易區域，經濟規模佔全球GDP三成。RCEP是新自由貿易經濟體，對香港經濟發展、中小企都帶來商機。不過，RCEP歷經逾8年超過30輪正式談判，才能平衡各方利益，目前RCEP成員國亦已表明立場，短期內只歡迎印度加入，因此短

時間內要允許其他經濟體加入協議絕非易事。相信可行的方式是借助以往香港多宗貿易協議的正面國際形象，以及在金融服務業上可以為區內國家帶來的改革創新優勢，游說各國同意香港加入。香港應把握東亞經濟整合浪潮，爭取加入RCEP，善用本港的金融創新及服務貿易優勢，鞏固在亞太地區的金融貿易中心地位。

此外，房地產亦是香港經濟支柱行業之一，佔GDP的比重在20%左右。早前中央經濟工作會議指出，要確保房地產市場平穩發展。綜觀香港當前客觀環境，無論是外部國際形勢，或是香港內部都存在許多不明朗因素，不利香港樓市。後疫情時代，面對樓價下行，香港應檢討過往為壓抑過熱樓市的多項「辣招」，讓樓市恢復正常發展。

# 國安有保障 社會更繁榮

新社聯會長 梁志祥

## 香港脈搏

全國港澳研究會日前舉辦「保證香港國安法準確實施」專題研討會，全國政協副主席、國務院港澳辦主任夏寶龍出席並致辭，深刻講解香港國安法精神，以及對加強保障維護國家安全的體制機制的看法，得到社會各界高度認同，是學習香港國安法的重要材料。

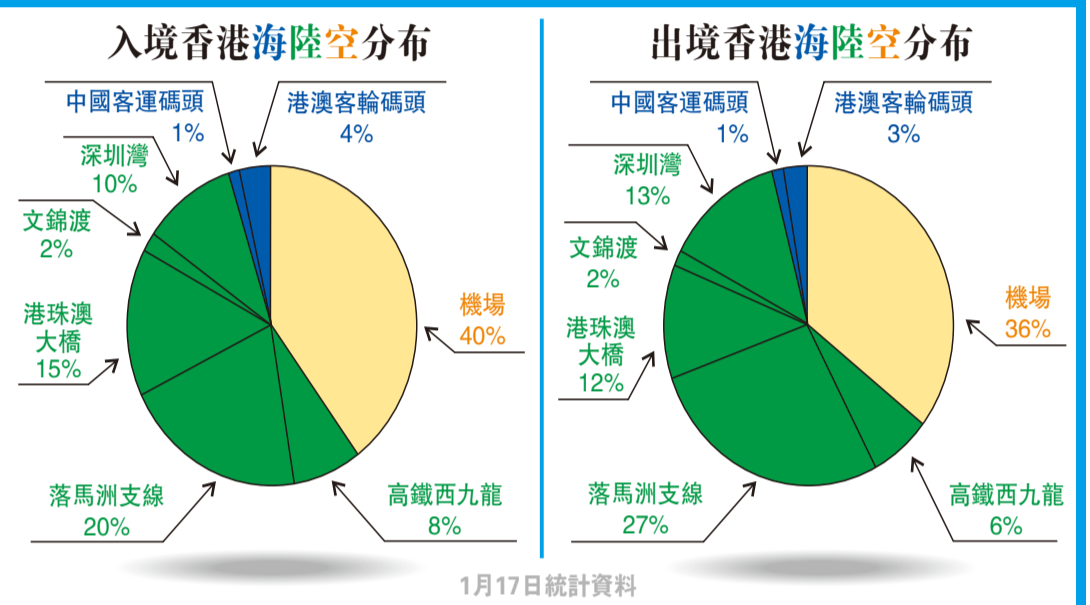
筆者十分認同夏主任所講，「香港國安法護國安、保家安、得民心」，香港國安法落實後，香港社會面貌的轉變有目共睹，市民安居樂業，政治環境更加穩定，對國際投資者的吸引力也更大。更重要的是，香港國安法的落實從根本上堵住了香港特區維護國家安全制度機制的漏洞，從此香港對國家安全「不設防」的問題不復存在，黑暴更是成為過去式。

任何客觀的人也會同意，香港國安法是「一國兩制」實踐發展的重要里程碑，香港在國安法的保駕護航下，實現「由亂到治」的重大轉折，並走向「由治

及興」的新征程。沒有國安，何來家安？實踐證明，穩定是社會發展及社會和諧的前提，社會愈穩定，香港愈有條件集中精力謀發展，改善市民生活。故此全面準確貫徹香港國安法，可謂是香港保障長期繁榮穩定的重要條件。

正如夏主任所言，我們不能忘記香港國安法的立法要旨和原意。香港國安法的立法初衷是為了維護國家安全、捍衛「一國兩制」，為香港好、為廣大香港居民好。香港國安法實施至今，僅有約兩百多人因涉嫌危害國家安全而被拘捕，而且相關個案基本屬於性質極其嚴重、影響惡劣的個案，可見香港國安法針對的始終是極少數違法分子，保護的是普羅大眾。所謂「國家安全，人人有責」，特區政府未來必須加大力度展開國家安全的宣傳教育工作，對愛國團體給予更多資助，支持愛國團體多舉辦活動宣傳國安法及國家安全意識，讓維護國安意識更加深入社區、深入人心，讓國家安全得到社會更大的保障！

## 商報圖說 恢復通關 陸路人流最多



兩地恢復通關，各口岸的出入境使用情況若何？海陸空哪個最頻繁？

入境處最新資料顯示，陸路口岸的出入境人次最多，分別佔60%和55%，其次是空路的36%和40%，海路則佔餘下約5%。其中，落馬洲支線是使用量最多的陸路口岸，其次是深圳灣和港珠澳大橋，再次是高鐵西九龍。自1月15日高鐵恢復通車以來，以上分布大致變動不大。

較諸疫情前，各口岸的使用狀況則仍差別頗大。以2019年為例，陸路使用量佔比便高近80%，空路

為15.5%。始終兩地尚未完全及全面通關，除了配額安排，過去使用量最高的羅湖口岸也未開通，另外落馬洲、紅磡、沙頭角等口岸亦然。

此外，以人次比較，目前實際使用量更是差天共地。以落馬洲支線為例，過去三天的日均出入境人流共約3萬，疫情前的流量則逾13萬，而羅湖的數字更超過20萬。

1月8日恢復通關，為兩地全面通關跨出重要的第一步；在有序推動通關的基礎上，相信香港出入境人流的復常指日可待。

# YFLife 萬通保險

## 扣稅孖寶

成功投保可享保費折扣\*：

### 自願醫保計劃

高達 **12** 個月# 保費折扣

### 可扣稅年金

高達 **25%** 首年 保費折扣

## 年年有孖寶 稅稅扣得到®



Own the future



合資格延期年金保單 Qualifying Deferred Annuity Policy

\*推廣期有限，並受條款及細則約束。  
 #早鳥優惠截至2023年2月17日，其後由2月18日起至3月31日可享9個月保費折扣。  
 有關稅務扣減詳情，請瀏覽香港特別行政區政府網頁。