

劉鶴與耶倫會談：加強宏觀政策協調 有利中美和整個世界



◆1月18日，中國國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴（左）與美財政部長耶倫在瑞士蘇黎世舉行半天會談。

香港文匯報訊 據新華社報道，1月18日上午，中國國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴與美財政部長耶倫在瑞士蘇黎世舉行半天會談。雙方圍繞落實中美元首巴厘島會晤重要共識，就全球和兩國宏觀經濟金融形勢、應對全球共同挑戰等進行了專業、深入、坦誠、務實的交流，會談富有建設性。

中方歡迎耶倫今年訪華

雙方認為，世界經濟復甦處於關鍵時刻，雙方加強宏觀政策溝通協調，共同應對經濟金融等領域的挑戰，有利於中美兩國和整個世界。雙方討論了深化宏觀經濟和金融領域合作的有關問題。雙方認識到可持續金融合作的重要性，同意在雙邊及聯合國、G20和APEC等多邊框架下加強合作。雙方同意繼續支持新興市場和發展中國家綠色低碳發展和經濟轉型。中方表達了對美國對華經貿和技術政策的關切，希望美方重視這些政策對雙方的影響。

新加坡國立大學李光耀公共政策學院副教授顧清揚接受《中國新聞周刊》採訪時分析指出，在這樣的背景下，中國在2023年的經濟表現是極為關鍵的。這主要體現在兩方面，第一方面是中國經濟在2022年遭遇諸多困難和挑戰，在2023年通過政策調整預計將在供應鏈、生產鏈、消費需求上進行補足；第二方面世界主要經濟體美國、歐洲、日本大概率會進入經濟衰退，因此全球非常需要中國這樣一個經濟增長引擎，對全球經濟發展起到托底和支撐作用。

當地時間1月17日，劉鶴在世界經濟論壇年會上發表的致辭中表示，我們相信，經過努力，2023年中國經濟將實現整體性好轉，增速達到正常水平是大概率事件，預計今年進口會明顯增加，企業會加大投資力度，居民消費會回歸常態。

世界經濟論壇發布的《首席經濟學家展望》報告顯示，近三分之二的全球主要經濟學家表示，今年世界經濟增長前景依舊暗淡，全球經濟陷入衰退風險很高。受地緣政治局勢緊張、美歐可能進一步收緊貨幣政策影響，歐美國家經濟增長前景尤為堪憂。

顧清揚認為，全球有必要將發展的主要議題拉回到以經濟發展、經濟合作為中心。而中國在改革開放40多年來，一直強調發展、保障民生，這樣的理念獲得「一帶一路」倡議參與方的廣泛認可，這也是中國的一大貢獻。

顧清揚認為，全球有必要將發展的主要議題拉回到以經濟發展、經濟合作為中心。而中國在改革開放40多年來，一直強調發展、保障民生，這樣的理念獲得「一帶一路」倡議參與方的廣泛認可，這也是中國的一大貢獻。

中國將研可完全重複使用重型火箭

目前已形成系列化型譜及發展路線 助力未來大規模深空探測

點讚中國

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報道）中國重型運載火箭的研製進展備受全球關注。中國航天科技集團一院總體設計部總體室副主任顧名坤18日透露，中國未來將攻克二子級軌道再入重複使用關鍵技術，研製具備完全重複使用能力的重型運載火箭。他透露，經過6年技術攻關，中國重型運載火箭突破了總體設計，大推力液氧煤油發動機，大推力液氧液氫發動機，大直徑箭體設計、製造及試驗，大功率伺服機構等為代表的關鍵技術，目前，重型運載火箭系列化構型總體方案已明確，並具備一子級重複使用和兩級串聯構型的拓展能力，有較好的任務適應性，總體性能達到國際先進水平，兼具經濟性和可靠性。

「重型運載火箭意義重大。代表國家進入太空的最大能力，是航天強國的核心標誌，是實現高水平科技自立自強的重要體現。」顧名坤說。中國重型火箭論證始於2010年，經歷預研、關深等四個發展階段，目前處於立項前論證階段。隨著運載火箭國際發展趨勢不斷變化，任務場景逐漸豐富，技術創新加速迭代，重型火箭方案持續優化，發展方向更加聚焦。

具有較大運載能力的運載火箭，多由兩個或兩個以上子級連接起來並依次工作。火箭的子級是火箭完成一個獨立工作階段後被拋掉的部分。每一子級都有自身的箭體結構和動力裝置。例如，多級火箭的一子級點火工作後推動整個火箭加速飛行，一子級工作結束後與整個火箭分離，二子級火箭點火工作繼續推動火箭飛行，依次類推。

顧名坤介紹，2020年以來，重複使用技術日趨成熟，成為下一代運載火箭的重要特徵；智能飛行等新技術應用從本質上提升火箭飛行可靠性。中國優化了重型火箭構型，基於重複使用和串聯構型，形成了重型運載火箭系列化型譜及發展路線。

重型火箭基本型為三級串聯構型，地月轉移軌道運載能力約50噸，用於執行深空探測任務，起飛重量約4,000噸，起飛推力約6,000噸，全箭高度約110米，箭體結構直徑達到10米級，一子級具備重複使用能力。在基本型基礎上，取消三子級，形成兩級串聯構型，低軌運載能力約150噸，用於執行近地軌道任務，一子級具備重複使用能力。隨著重複使用技術發展，未來將攻克二子級軌道再入重複使用關鍵技術，研製具備完全重複使用能力的重型運載火箭。

談及今年空間站在軌任務的難點，敬錚表示，航天員和貨物出艙、以及載荷支持難度大，地面支持和研製任務重，空間站系統將持續保障任務高效運行、建設水平領先的國家太空實驗室，支持開展較大規模的太空科學試驗與技術試驗，帶動中國太空科學、太空技術和太空應用的創新發展。

在載人飛船方面，按計劃執行兩船次返回、兩船次交會對接、三船次應急援待命，涉及神舟十五號至神舟十八號共四艘神飛飛船。同時，還將並行開展後續飛船的研製工作。

值得一提的是，天舟飛船將有更多改進。五院貨運飛船系統副總設計師徐小平表示，貨運飛船系統將完成天舟五號飛船在軌飛行和離軌，天舟六號飛船的發射和飛控，天舟七號和八號飛船的總裝測試試驗，天舟九號和十號飛船的結構和單機研製。

其中，今年將發射天舟六號貨運飛船，分別給神十六乘組、神十七乘組上運輸生活物資、乘員設備、駐留消耗；為空間站補給推進劑，上行維修備件和艙體補氣瓶等；為在軌工作上行應用試驗的設備和消耗物資；配合空間站進行組合體軌道和姿態控制等。天舟六號貨運飛船為改進型飛船，擴大了密封艙容積，增加了貨物運送能力。

◆中國航天科技集團一院總體設計部總體室副主任顧名坤透露，中國未來將研製具備完全重複使用能力的重型運載火箭。圖為2022年10月31日15時37分，搭載空間站夢天實驗艙的長征五號B遙四運載火箭發射。



小資料

火箭

可重複使用技術

可分為部分重複使用和完全重複使用兩大類。目前，中國還沒有現役的可重複運載火箭，但已實現130噸級重複使用液氧煤油補燃循環發動機試車，突破多項關鍵技術。SpaceX的可回收火箭，屬於部分重複使用。

今年空間站開展航天員和貨物連續出艙

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報道）2023年是中國空間站工程應用與發展階段的開局之年，今年空間站的精彩依然繼續。中國航天科技集團五院的專家18日介紹，今年將發射完成天舟六號、神舟十六號、神舟十七號3次載人航天工程的發射任務，改進型的天舟飛船將通過一次「送貨」，保障兩次總長達一年的載人飛行任務。

年內擬安排逾60次發射任務

在軌任務方面，將首次開展大小機械臂級聯狀態下的艙外載荷支持，首次小機械臂安裝載荷，以及首次人貨同時出艙。同時將開展在軌推進劑補加，電推進測試和應用，以及多項軟件升級等任務。

航天科技集團全年宇航發射和飛行試驗次數持續保持高位，呈現高密度常態化特點。2023年計劃安排60餘次宇航發射任務，發射200餘個航天器，長征系列運載火箭累計發射次數將突破500次。其中，空間站任務是各界關注的焦點。

五院空間站系統副總指揮敬錚表示，空間站三艙「T」為基本構型長期飛行，今年神舟十五號和神舟十六號乘組連續駐留，開展航天員和貨物連續出艙，支持太空科學、材料與技術試驗項目，並進行空間站設施設備的維護維修和技術升級。

空間站系統將持續通過在軌任務規劃、利

2023年主要航天發射工作

◆空間站

中國空間站工程應用與發展階段的開局之年，完成天舟六號貨運飛船，神舟十六號、神舟十七號載人飛船發射任務。

◆北斗三號導航系統

完成3顆備份衛星發射，進一步增強系統可靠性。

◆服務經濟社會發展的衛星

發射風雲三號06/07星、環境減災二號06星、高軌20米SAR衛星、新一代海洋水色觀測衛星、中星26號、中星6E、澳門科學一號A星。

◆新一代商業遙感衛星系統

計劃再發射7顆四維高景系列衛星，為傳統、新興市場用戶提供高時效、高性能的時空信息服務。

中國新一年推動海外礦產資源開發合作

香港文匯報訊（記者海巖北京報道）中國國家發改委在18日舉行的新聞發布會上表示，2023年中國將更大力度吸引和利用外資，引導外資更多投向先進製造業、現代服務業、高新技術、節能環保等領域和中西部、東北地區，更好發揮外資在推動產業轉型升級、保障產業鏈供應鏈穩定等方面的作用。與此同時，發改委強調新一年要推動海外礦產資源開發合作，加強境外風險監測評估，「走出去」企業行穩致遠。

國家發改委政策研究室主任金賢東在發布會上提到，新一年要持續提升對外開放水平，依託中國超大规模市場優勢，以國內大循環吸引全球資源要素，落實「十四五」規劃綱要部署，有序推進電信、互聯網、教育、文化、醫療等領域開放。健全外商投資准入前國民待遇加負面清單管理制度，繼續清理外資准入負面清單之外的限制，保障外資企業平等適用各項政策。

同時，將加強外商投資促進和服務工作，推動前六批重大外資項目加快實施，協調解決項目涉及國家

層面的用地、用海、環評、能耗等問題。進一步暢通與外資企業溝通渠道，及時協調解決企業反映的突出問題和合理訴求，為外資企業擴大在華投資提供優質服務。

此外，中國亦在謀劃推進新一年「走出去」戰略。金賢東提到，將促進境外投資提質增效，加強境外投資分類指導，推動海外礦產資源開發合作，推進基礎設施互聯互通合作，深化國際產能合作和第三方市場合作。同時，還要完善全口徑外債管理，支持企業利用全球資源要素拓展境內外業務。

香港文匯報記者觀察到，「推動海外礦產資源開發合作」已連續幾年作為推動中企「走出去」的戰略重點。其政策背景，一方面中國作為全球最大的鐵礦石等資源進口國，保證能源安全的問題日益突出；另一方面，2020年新冠疫情帶來百年未有之大變局，大宗商品價格持續低迷，全球礦產資源形勢發生新變化，海外礦產資源投資併購迎來窗口期。去年中國成立一家新央企中國礦產資源集團，其職責之一是推進海外礦產資源投資。