

內地新能源汽車已佔先機

香港經貿商會會長 李秀恒



李秀恒

近日，全球最大的年度消費電子產品展「消費電子展2023」(Consumer Electronics Show, CES)於美國拉斯維加斯舉行，回到疫情前的盛況，吸引了超過17萬人及3200家參展商，規模較去年大幅成長70%。

汽車產業面臨轉型

隨著國際能源危機、通脹危機復現及綠色永續觀念的普及，新能源汽車繼續作為CES最受矚目的亮點產品，隨着汽車趨於電力化、科技化、智能化、自動化發展，現代的新能源汽車的消費性電子產品屬性將會愈來愈凸顯。根據大部分分析機

構的預測，車用晶片的短缺將於今年第二季左右得到緩解，屆時將會進一步釋放生產力，迎來該行業的蓬勃景象。

根據彭博社的估計，各國對新能源汽車的政策推動，將促使電動汽車滲透率在2030年達到34.7%，市場規模將超過電腦及手提電話兩大消費電子產品的總和；到2040年，以68.7%的滲透率估算，電動汽車市場規模將接近2萬億美元。而根據IHS Markit及PwC Global較早前的預測，2022年電動汽車市場將增至2090萬輛，較2021年大增44.1%，市場滲透率將進一步提高至25.2%，並在2027年銷出5100萬輛，傳統燃油車將逐步退出市場。

從傳統製造業發展至成長動能巨大的消費電子品，汽車產業對各國經濟來說，亦從對工業實力的體現轉變為對製造業、科技業、產業鏈整合等綜合實力的展現。

對於中國內地來講，汽車產業的轉型亦是一個重大的機遇，與其他傳統工業強國有機會站在同一起跑線上決勝負。

超前部署佔盡先機

首先，政府在新能源產業興起之初就出台了不少鼓勵性政策，包括推動公共交通工具採用新能源驅動、豁免新能源汽車在部分城市的「限行」或「限購」、推動構建清潔低碳能源體系等，都讓新能源汽車的相關產業有了極大的發展誘因。加上內地不斷加強對基礎設施的完善，5G、大數據、AI等技術的普及運用為電動汽車行業鋪設了良好的使用環境。

其次，汽車電動化及智能化正在逐步改變這個傳統製造業的封閉供應體系，並驅使汽車產業與其他消費性電子產品一樣，隨着科技複雜程度的提升，單一製造

商或者無法獨立完成所有設計、製造及裝配。例如本次CES上就可見Sony和Honda合作開發的電動車。現時中國內地擁有全球規模最大、種類最全，以及配套最完善的製造業體系，在產業鏈方面有着無可比較的整合優勢。即使是在目前被視為對中國內地最有難度的晶片行業，車用電子大部分需要的晶片都是內地已經有研發生產能力的成熟製程，對他國的依賴程度較低。

而最重要的，則是中國內需市場的潛力巨大。根據中國汽車工業協會的數據，2022年全國汽車產銷總量，連續14年位居全球首位，其中新能源汽車產銷分別達到705.8萬輛和688.7萬輛，同比增長96.9%和93.4%，市場佔有率達到25.6%。國產新能源汽車應對龐大的內需市場，不斷打磨產品、推陳出新，比亞迪、蔚來、理想、小鹏等車企在海外市場亦愈來愈受消費者青睞。在過去一年中，中國內地汽車的出口規模已超越德國，成為世界汽車第二大出口國。

冀增加關愛隊資助

新社聯副理事長 呂堅



呂堅

行政長官新一份《施政報告》提出推動關愛共融文化，包括在全港18區劃分成不同小區，廣納地區組織和團體成為「地區服務及關愛隊伍」(關愛隊)，透過推展

探訪活動、協助處理社區突發事故等，凝聚各界，惠澤社群。關愛隊同時肩負協助政府傳遞信息，並向政府報告市民意見的任務，扮演著橋樑角色。「關愛隊」將在今年首季先在荃灣區和南區試行，特區政府早前公布相關申請指引，要求申請團體須表明擁護《基本法》、不違反國安法、成員無刑事紀錄、曾舉辦支持政府的活動，以及申報有否接受外國或台灣政治性組織的資金資助等，這些要求是應該的，也是必須的。

遵守憲法和法律是任何一個國家的國民應盡的義務。如今關愛隊接受政府的資助，並要配合當局工作，當局提出的團體資格準則，因此是相應的合理安排，也體現了「愛國者治港」的要求。

另一方面，筆者認為資助額也是一個值得關注的問題。正所謂巧婦難為無米炊，關愛隊按兩年80萬至120萬元資助額計算，即每月資助額最低只有約3萬多元，資助非常不足。第一，雖然政府不主張關愛隊聘請人手，但地區工作往往涉及聯絡、訂購物資、培訓義工等，倘沒有行政人員負責統籌策劃，實在難以執行。

第二，對於政府鼓勵關愛隊尋求資助，但畢竟有心資助的社會企業和機構有限，一旦將來逾400支關愛隊一窩蜂爭取相關資助，僧多粥少，企業也有心無力。

兵馬未動，糧草先行，特區政府要真正推動好社區關愛文化，發揮好地區組織力量，似乎要更貼地氣，不能又要馬兒好，又要馬兒不吃草。我們期望當局在試行過後，能全面檢視安排，按實際需要彈性作出調整。

香港須重視俄烏衝突是全球最大危機

周八駿



周八駿

目前國際社會的共識是，俄烏衝突是人類踏入2023年所面對的最大危機。國內外各種判斷的主要分歧是，這一場自二次大戰結束以來最大規模、最嚴重的戰爭，是在2023年內決出勝負抑或繼續僵持？烏克蘭總統澤連斯基稱，戰爭必須在今年內以俄羅斯失敗而告終。顯然，這是不切實際的願望。

令人擔憂的是，德國和法國領導人在去年底分別表示，俄烏衝突必須以外交手段來恢復和平，俄羅斯應當在歐洲佔其位置，但是，新年伊始，德法卻分別增加並升級援烏武器。1月4日，法國總統馬克龍在與澤連斯基通話時承諾，法國將向烏克蘭提供輕型坦克。法國總統府愛麗舍宮在雙方電話交談結束後稱，這是首次向烏克蘭提供西方設計的坦克。1月5日，德國總理朔爾茨與美國總統拜登通話時稱，德國將援助烏克蘭一套「愛國者」飛彈防空系統和紹爾鼠步兵戰車(Marder IFV)。

美西方深陷衝突漩渦

不能說德法領導人沒有和平意願，而是形勢比人強，整個美西方陣營與烏克蘭相互綁架，不僅時時難下，而且循俄烏衝突加速惡化軌道跌去。

一方面，在聯合國約200個成員國中，大多數國家對俄烏衝突持迴避或中立態度。同2014年俄羅斯佔領

克里米亞後比，目前在聯合國大會上反對俄的國家數從8年前的141個減至54個。但另一方面，54個國家絕大多數給予烏以軍事援助；相比較，在141個國家中，即使若干被美西方指責向俄提供軍援，卻均予以否認。可以說，這一場戰爭的形勢，是美西方陣營同俄羅斯較量。

戰爭至今限於常規武器。美方則已向烏克蘭提供帕蘭提爾技術公司(Palantir Technologies Inc)製造的「先進演算法作戰系統」。該公司首席執行官亞歷克斯·卡普向《華盛頓郵報》專欄作者大衛·伊格那提亞斯披露，「先進演算法作戰系統」威力極強，「相當於用戰術核武器與僅有常規武器的對手作戰」。

俄羅斯至今不佔上風。俄羅斯著名政治評論家、Ukraina.ru網站主編伊斯拉德爾·希薩莫夫不久前公開表示——「是時候讓我們的人們明白，我們面臨的是生死存亡的時刻了。」

國際上，人們將這場戰爭盡早結束的希望寄託在兩方面，其一，俄政局生變；其二，美西方人民援烏生厭。相比較，接近現實的發展趨向是，俄羅斯與美國、北約正面交火，人類面臨核大戰威脅。

香港應緊隨國家做好準備

香港遠離俄烏衝突現場，香港居民普遍關心戰事但不產生危機感。這不難理解，即使在俄羅斯，遠離頓巴斯的人們，譬如生活在莫斯科的普通居民，也對這場戰爭缺乏危機感。因此，伊斯拉德爾·希薩莫夫才會大聲向俄羅斯人民疾呼必須警覺國家已面臨生存

亡的時刻！

其實，烏克蘭方面已悄悄把香港引入戰局。2022年12月18日，烏克蘭國防部官方推特(Twitter)發布視頻稱，烏克蘭「與52個國家平等分享勝利」。其中出現香港「黑暴」分子此前打出的「黑洋紫荊旗」。這從一個側面反映香港特區政府在外交事宜上服從中央，也從另一個側面反映烏方存在着與「港獨」勢力勾結的活動。

香港特區政府和社會各界必須密切關注俄烏衝突演變，建立應對危機的預案和執行機制。不久前，新加坡前外交部長楊榮文公開表示，據他觀察，中國在防控新冠疫情大流行過程中實施相關城市的全域封控，具有備戰意圖。我認為這是一個細緻的觀察所得。

毋須贅言，平時社會治理與戰時社會治理是殊不相同的。一旦發生突發情況，我國內地應對新冠疫情的制度機制和經驗，較之香港更有社會動員力，能夠盡快組織人民進入臨戰狀態。

自中共十九大以來，國家實施軍民融合發展戰略，建立毫不鬆懈、全力應戰的體制機制，這也是香港所缺乏的。

香港另一個弱點是，不少人對美西方仍存有好感甚至幻想，一定程度上同香港經濟與美西方高度聯繫相關，尤其是香港作為國際金融中心，與紐約、倫敦保持緊密關聯。然而，俄烏衝突加快世界百年未有之大變局深入全面演變，中國與俄羅斯全面戰略夥伴關係堅如磐石。香港是中國一部分，必須緊隨國家，抗擊風雲突變。

穩人才 穩企業 精準服務 助力河套合作區行穩致遠

因地制宜，因時而動。2023年是全面貫徹中共二十大精神的開局之年，是實施「十四五」規劃承上啟下的關鍵之年。開局之年當有開局之勢，關鍵之年當有關鍵作為。深圳市福田區住房和建設局(以下簡稱：福田住建局)緊緊圍繞「三大新引擎」「三大產業」「三大定位」等戰略部署，通過一系列創新服務措施，為河套深港科技創新合作區(以下簡稱：河套合作區)、深港合作乃至粵港澳大灣區建設等貢獻智慧與力量，助力福田全面建設社會主義現代化典範城區和中國式現代化典範城區，實現更高水平的「首善之區 幸福福田」。 屈燕萍 冰陽



河套深港科技創新合作區近景。

提供保障積蓄能量

激發河套合作區創新動能

應勢而謀，因勢而動，順勢而為。1月5日舉行的深圳市福田區八屆二次黨代會報告指出，作為福田區發展的「強引擎」，河套合作區等戰略平台建設已取得重大突破。目前，河套合作區內60萬平方米科研空間陸續投入使用，56萬平方米新空間加快建設。

從更高層面來看，深圳已進入了粵港澳大灣區、深圳先行示範區「雙區」驅動，深圳經濟特區、深圳先行示範區「雙區」疊加的黃金發展期。

時代賦予的發展機遇必須牢牢把握。作為深圳中心城區的重要職能部門，福田住建局迅速響應、搶抓機遇，圍繞現代化產業體系、戰略平台、營商環境等重点全面開展落實工作。為完善河套合作區住房配套支持，吸引科研項目和人才扎根服務深港創新合作區，根據《深圳市福田區產業人才住房管理辦法》，福田住建局多方調研、科學規劃，初步草擬《河套深港科技創新合作區定向配租公共住房工作方案》。

為持續促進深港深度融合發展，提高住房「循環使用」效率，福田住建局在開展年度產業人才住房配租工作的同時，面向河套合作區內企業、機構等配租公共住房約400套。此舉將進一步解決河套合作區企業

和機構住房問題，為深港企業及人才「扎根」提供保障，為河套合作區發展積蓄更大能量。

精準化解痛點難點

持續推動合作區穩中向好

歷史的聚光燈下，機遇和挑戰並存。要發展就一定會遭遇難題和挑戰。針對福田地處城市核心區域的土地資源緊缺難題，結合河套合作區毗鄰香港的實際情況，福田住建局推出靠近河套合作區附近的房源，面向河套合作區內企業和機構等配租公共住房。福田住建局在此次房源籌集和分配中下足了功夫，體現了福田區全力支持前沿科技企業發展的明確態度。

公告顯示，本次房屋配租申請企業應為深圳園區重點科研領域和方向(醫療科技、大數據及人工智能、機器人、新材料、微電子、金融科技等六大領域)，以及面向未來的前沿科技探索的港澳、國際一流科研院所、研發型企業及轉化孵化平台等企業和機構。

精準的住房服務，才能更加有利於穩人才穩企業，繼而推動科技創新及經濟發展。河套合作區相關科研機構負責人表示，此次為合作區企業及人才提供住房服務，將對合作區企業有持續鼓勵作用。

據介紹，福田住建局簡化流程首創無紙化審批。在受理公共住房申請業務中，生成具備公章及法人章效

力且可驗證的電子文件，同時給予各行業主管部門審核權限，實行「即申請即審核」模式，極大的方便企業和個人。

同時，加強協作積極宣講政策。該局相關負責人前往合作區事務署全面宣講福田區公共住房有關政策，着重講解本次合作區定向配租公共住房活動的政策背景、房源情況、分配對象、申請條件、配租流程、審核要點、材料形式以及系統操作等內容，取得良好效果。

此外，福田住建局主動協調提供高效服務。在草擬配租方案中，同步與各行業主管部門溝通，對符合本次配租工作的企業和機構摸底，並逐一電話通知企業和機構積極申報，針對企業和機構反映的共性問題及時處理優化。

聚焦「三大新引擎」

創新舉措解決人才住房需求

攻堅克難、迎難而上。福田作為深圳中心城區，有責任、有信心、有能力在新征程上勇當開路先鋒。

福田住建局聚焦河套合作區等「三大新引擎」，出台《深圳市福田區產業人才住房管理辦法》，規範福田區產業人才住房的籌集、分配和管理等工作。

在公共住房分配方面，福田住建局通過創新手段，多渠道保障各類人員住房需求，助力福田區打造住有宜居民生幸福標杆。

一是繼續推行產業人才住房，緩解重點企業和社會組織住房壓力。按照相關部署，福田住建局聯合福田區發改局等行業主管部門制定分配標準，開展福田區2022年產業人才住房配租工作，面向轄區重點企業等推出產業人才住房約1000套。

二是側重高端人才住房配租政策，發揮吸引人才優勢。

三是結合福田區英才蓄3.0相關政策，出台英才住房配租指南。

四是構建多層次人才房分配體系，開展重點產業人才住房配租工作。2022年，福田住建局面向符合條件的重點產業人才給予1500套公共住房配租。

走路就能到實驗室

合作區科研人才工作效率大幅提高

中科院技術學院院士、深圳量子科學與工程研究院院長俞大鵬表示，研究院在深圳市和福田區支持下，發展比較順利。福田區提供的人才房服務，非常及時地滿足了研究院尤其是青年人才的需求，為長期發展奠定重要基礎。一方面，青年人才首先面臨的就是住房問題，穩定的住房更加有利於穩定青年人才。另一方面，最大程度上提高科研人才工作效率。

「有了人才住房，包括青年人在內的科研人才，不用奔波在工作與住處之間的路上，通勤時間大幅縮短，走路就能上班，吃完飯就進了實驗室，工作效率提高一倍！」俞大鵬說。

據俞大鵬介紹，深圳量子科學與工程研究院近年來在深圳市尤其是在福田區大力支持下，短短五年已發展成為國家量子科技核心戰略力量的深圳支柱。在一些細分研究方向，進入世界第一梯隊。量子研究院2022年的一項研究成果與中科大的成果一同入選美國物理學會APS評選出的「世界年度十大物理進展」。

目前，該研究院通過全球公開招聘人才，吸引到國際化、年輕化各類人才，總數超300位。



河套深港科技創新合作區俯瞰。