文匯報 东南亚版

SANJIMAS

發改委：有信心有能力有條件實現提質增量

中國經濟好轉積極因素明顯增多

香港文匯報訊 綜合報道：中國國家發展改革委18日召開1月例行新聞發布會，國家發展改革委國民經濟綜合司司長袁達答記者問時表示，總的來看，我們有信心、有能力、有條件推動今年中國經濟持續回升和整體好轉，實現質的有效提升和量的合理增長。

袁達表示，今年經濟發展面臨的形勢依然複雜嚴峻，外部環境動盪不安，對中國經濟的衝擊影響加深，國內需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力仍然較大。但更要看到，中國經濟長期向好的基本面沒有改變，推動經濟整體好轉的積極因素明顯增多。

擁有超大規模的內需市場

一是發展基礎更加堅實。中國經濟體量已超過120萬億元人民幣，擁有最完整的產業體系、日益完備的基礎設施網絡，糧食、能源資源安全保障能力不斷提升，產業鏈供應鏈韌性持續增強，保持經濟平穩健康可持續發展的物質基礎更為堅實。

二是市場潛力加快釋放。中國擁有超大規模的內需市場。隨着優化疫情防控措施成效顯現，被抑制的消費需求將逐步恢復，勢必拉動經濟增長。傳統產業高端化、智能化、綠色化水平持續提升，戰略性新興產業不斷發展壯大，補短板投資力度持續加大，有效投資將保持較快增長。

重點領域改革效應逐步顯現

三是發展動力不斷增強。全國統一大市場加快建設，國資國企等重點領域改革效應逐步顯現，民營企業發展環境持續優化，吸引和利用外資力度加大，社會預期逐步改善，發展信心穩步增強，市場活力將進一步激發。區域協調發展深入推進，京津冀、長三角、粵港澳等重要動力源引擎作用日益凸顯。

四是政策效應持續顯現。各有關方面加快落實黨的二十大和中央經濟工作會議部署，加上去年下半年以來出台實施的政策性開發性金融工具、支持設備更新改造、擴大製造業中長期貸款等政策效應將在今年繼續顯現，存量政策和增量政策共同發力，各類政策協同配合，將形成共促高質量發展合力。

國家發改委政策研究室主任金賢東表示，回首去年，四個季度經濟增速雖有波動，但總體走勢回穩向好。

展望今年，隨着各地疫情高峰過去，生活中的「煙火氣」正在迅速回歸，生產秩序正在逐步恢復，近期交通運輸、文化旅遊、餐飲住宿等領域快速回暖，國內外各方面對中國經濟發展信心明顯增強。

中國將成全球增長最大推力

從各地兩會情況看，31個省區市中，有29個將今年經濟增長預期目標定為5%左右甚至更高。

不少國際組織和機構近期紛紛上調我國經濟增速預期值，普遍預計2023年中國經濟增速將達到5%左右甚至更高。國際貨幣基金組織（IMF）認為，在世界經濟持續下行的大背景下，疫後的中國將成為今年全球增長的最大推動力。

◆發改委表示，我們有信心、有能力、有條件推動今年中國經濟持續回升和整體好轉。圖為一艘輪船18日在河北唐山港曹妃甸港區礦石碼頭靠泊。 新華社

中國製造優勢依舊

福建省福州、泉州、廈門等多地政府幫助企業「組團」赴境外參加經貿活動。福建「出海搶單」歸來的外貿企業一幅生產忙、信心足的火熱景象，證明了「中國製造」具有比較優勢。圖為福建企業工人在安裝銷往海外的全自動砌塊成型機。 ◆新華社

中國實際使用外資穩定增長

香港文匯報訊 據新華社報道，中國商務部18日發布數據顯示，2022年，中國實際使用外資金額12,326.8億元（人民幣，下同），按可比口徑同比增長6.3%，折合1,891.3億美元，同比增長8%。中國實際使用外資保持穩定增長。

引資結構持續優化。製造業實際使用外資3,237億元，同比增長46.1%，佔全國26.3%，較2021年提升7.8個百分點。高技術產業實際使用外資同比增長28.3%，佔全國36.1%，較2021年提升7.1個百分點。

主要來源地投資普遍增長。投資增幅較大的來源地有韓國、德國、英國等，同比分別增長64.2%、52.9%和40.7%。歐盟、「一帶一路」沿線國家、東盟對華投資同比分別增長92.2%、17.2%和8.2%。

中西部引資穩步提升。中部、西部地區實際使用外資同比分別增長21.9%和14.1%，高於全國平均水平15.6個百分點和7.8個百分點。其中，山西、河南、廣西、陝西等省份吸收外資同比分別增長229.6%、119.8%、49.1%和33.6%。

大項目帶動作用增強。合同外資1億美元以上大項目實到外資6,534.7億元，同比增長15.3%，佔全國實際使用外資的53%，為穩外資提供了重要支撐。

文匯網 www.wenweipo.com
點新聞 www.dotdotnews.com

細化實化擴內需政策 重點做好五方面

香港文匯報訊 據中新網報道，中國國家發展改革委國民經濟綜合司司長袁達答記者問時表示，為推動經濟運行整體好轉，必須在擴內需上下更大力氣。下一步，國家發改委將按照黨中央、國務院決策部署，細化實化各項擴內需政策，暢通經濟循環，加快構建新發展格局。重點做好以下5個方面工作。

一是着力恢復和擴大消費。扎實推動生活服務消費有序恢復。多渠道增加城鄉居民收入，特別是提高中低收入居民的消費能力，改善消費環境和條件，全面促進消費提質升級。支持住房改善、新能源汽車、養老服務、教育醫療文化體育服務等消費，着力滿足居民個性化、多樣化、高品質的消費需求。

二是着力擴大有效投資。堅持「項目跟着規劃走」，有力有序推進「十四五」規劃102項重大工程實施，加強經濟社會發展重點領域重大項目建設。堅持「資金、要素跟着項目走」，繼續用足用好推進有效投資重要項目協調機制的經驗做法，統籌用好中央預算內投資、地方政府專項債券等資金，強化要素保障。

三是着力釋放城鄉區域協調發展中的內需潛力。持續推進新型城鎮化和鄉村振興，穩步推動鄉村建設行動，促進農業轉移人口市民化，強化城鄉基礎設施建設和更新。

四是着力通過高質量供給創造有效需求。強化創新驅動引領，促進傳統產業改造提升，持續提升供給結構對國內需求的適配性，以高質量的產品和服務供給適應、引領、創造新需求，推動供需在更高水平上實現良性循環。

五是着力健全流通體系。加快構建以國家物流樞紐為核心的骨幹運行網絡，完善城市物流配送網絡，加快補齊農村物流發展短板。

特稿

「新春暖心包」溫暖僑心送牽掛

2023年農曆春節即將到來，中國國務院僑務辦公室聯合部分僑鄉省（區、市）僑辦準備了6萬餘份「新春暖心包」，發往46個國家的僑胞手中。今年也是活動發起以來寄送規模最大、寄送國家範圍最廣的一年。

據了解，今年參與「新春暖心包」的省（區、市）增至15個，暖心包的內容也更加多樣，包括一封以國務院僑辦主任陳旭名義發出的「新春家書」和體現「年味兒」和「親情鄉韻」的小禮品。浙江省僑辦準備了杭州亞運特許紀念套裝，天津市僑辦的暖心包裏有天津楊柳青年畫，河北省僑辦則挑選了蔚縣手工剪紙和紙雕宮燈……每份「新春暖心包」的背後，都是濃濃的鄉情和牽掛。

各地僑辦工作人員連日來加班加點，以便海外僑胞能在節前及時收到家鄉問候。「今年對流程更熟悉了，運輸成本也進一步優化，各方的配合銜接、準備工作越發順暢。」四川省僑辦的工作人員說，成本盡量都用在了「暖心包」的文化特色上。

各具文化特色

北京已連續三年參與「新春暖心包」活動，今年準備了「兔兒爺」泥彩塑，寓意祥瑞安康，希望能在兔年給大家帶來美好的祝福。天津則是第一次參與「新春暖心包」活動。天津市僑辦的工作人員告訴記者，今年「新春暖心包」的內容經過多次篩選，每幅「連年有餘」年畫都是純手工製作。

黑龍江省僑辦送出的「新春暖心包」裏有北大荒的黑木耳和香菇，輕便易保存。黑龍江的「新春暖心包」已於上月28日啓運，第一批已順利運抵俄羅斯莫斯科和聖彼得堡。

目前各地僑辦準備的「新春暖心包」已陸續籌備完畢並發往海外，運抵目的地後將由各駐外使領館聯合當地僑團發送到海外僑胞手中。 ◆中新社

時隔三年 國際郵輪「銀靈號」重臨香港

香港文匯報訊 據大公文匯全媒體報道，香港放寬入境防疫措施後，時隔3年，第一艘國際郵輪「銀靈號」18日早上抵港，郵輪上載有來自20多個國家和地區大約數百名旅客。

消防船噴水歡迎

國際郵輪「銀靈號」經鯉魚門進入維多利亞港，消防船噴水歡迎。郵輪上數百名旅客來自20多個國家和地區，旅發局為他們安排多項行程，包括參觀西九文化區、乘坐山頂纜車等。

該艘郵輪於本月5日由新加坡出發，途經泰國和越南，18日於香港停留一晚，次日返回新加坡。

香港特區文化體育及旅遊局局長楊潤雄、旅遊事務專員沈鳳君及旅發局主席彭耀佳等到場迎接，向抵港旅客派發紀念品，並到船上舉行歡迎儀式。

楊潤雄指出，今次國際郵輪抵港，有標誌性意義，政府會繼續加強推廣郵輪業，希望郵輪公司以香港作為母港或在香港建立辦事處，亦會與大灣區合作，讓郵輪可以由香港出發或途經香港，再到大灣區的其他城市。

楊潤雄表示，在復常的道路上，看到越來越多旅客來港，有信心只要復常道路是繼續向前走、我們的防疫抗疫措施不走回頭路。接下來旅發局亦會推廣一些在國際和香港的宣傳，亦會有一些吸引遊客的特別措施，我們相信會逐步逐步吸引遊客來香港。

將向旅客送機票

楊潤雄在18日立法會會議上表示，特區政府計劃下月開始推出大型旅遊宣傳活動，安排更多內地和海外旅遊業界、媒體和KOL赴港；旅發局亦計劃為訪港旅客送出特色歡迎飲品、購物券等，舉辦更多世界級盛事，爭取會展活動落戶或重返香港；機管局正和航空公司落實向旅客送出免費機票的安排細節。

楊潤雄指出，過去3年已推出超過44.8億港元支援香港旅遊業，當局會密切留意行業人手情況，協助業界有序復甦，預期從業員隨着旅遊業復甦亦會逐步重返崗位。

◆醒獅迎接國際郵輪「銀靈號」抵達香港，小圖為旅客獲贈紀念品。 中新社

中國最大跨度鋼桁樑懸索橋通車

香港文匯報訊 據中新社、央視新聞客戶端報道，重慶市住房和城鄉建設委員會介紹，中國已建成的最大跨度路軌兩用鋼桁樑懸索橋——郭家沱長江大橋及六縱線北段項目18日建成通車。

重慶快速路網結構基本形成

本次通車項目全長26.7公里，分為郭家沱長江大橋、六縱線北段兩部分。

其中，郭家沱長江大橋部分起於重慶市南岸區峽口立交，向北跨越長江後，止於重慶兩江新區花紅灣立交，全長6.2公里，上層為雙向8車道城市快速路，下層為重慶軌道交通8號線預留過江通道。

項目通車後，重慶再添一座跨江大橋，江北區郭家沱街道至南岸茶園，車程將由40分鐘縮短至約10分鐘。

「此外，該項目將形成重慶第一條縱貫東部槽谷的南北向大通道。」重慶市住房和城鄉建設委員會城市道路建設處處長王慎川介紹，目前，重慶中心城區城市道路規劃「一環、七縱、八橫、九聯絡」共956公里快速路網體系，已通車573公里，基本形成「一環、六縱、五橫、三聯絡」快速路網結構，城市道路通車總里程超6,250公里。

◆圖為航拍郭家沱長江大橋。 中新網

復興號「抗凍」動車開進最北高寒地區

香港文匯報訊 據中新社報道，中國鐵路哈爾濱局集團有限公司16日發布消息，復興號家族中最「抗凍」、最智能的成員——CR400BF-GZ型復興號高寒智能動車組落戶黑龍江，春運期間將首次在中國最北端高寒高鐵開行。

據悉，這是時速350公里復興號動車組目前到達的緯度最高、氣溫最寒冷地區，標誌着中國自主研發的復興號高寒智能動車組可滿足不同地區氣溫環境條件下高速鐵路運行需求，中國高鐵實現新突破。與標準版復興號動車組相比，新型高寒智能動車組更加耐低溫、耐冰雪，在中國東北地區-40℃的極寒環境下也能奔跑如常。