



▶新婚夫妻從深圳坐高鐵到香港度蜜月，期待打卡景點。
記者喬凱 攝

到香港轉機台灣的吳女士兒子第一次乘坐高鐵，興奮之情溢於言表。
記者蔡易成 攝

▶文化體育及旅遊局局長楊潤雄（左一）到西九龍高鐵站現場迎接旅客。
記者馮瀚文 攝

廣深港高鐵復運

跨境遊再現勃勃生機

【香港商報訊】記者李曉穎、馮煒強、陳彥潔、喬凱、馮瀚文、梁其能報道：昨日，廣深港高鐵香港段正式復運，首班北行列車在7時03分由香港西九龍開往深圳北。港鐵表示，首日西九龍站運作暢順，很多班列車滿座。運輸及物流局長林世雄表示，隨着高鐵復通，每日經多個口岸單向過關人數可增至超過8萬人。至於何時恢復長途列車，則要視乎西九龍站的營運狀況，現階段未有確實日期。

她已經三年沒有去過香港，而陳先生是首次到港旅行，兩人對此次香港蜜月之行非常期待。

議員搶搭首班車到廣州東

乘搭首班列車的還有立法會A4聯盟議員楊永傑及梁文廣，他們搭首班車到此次恢復運管後新增的站點廣州東站，此次到廣州主要傾談學生交流活動，期望暑期可以成行。楊永傑形容心情興奮，「香港段停運多年，終可開通，搭到首班車好高興。」梁文廣也稱，疫情之前他亦經常舉辦高鐵團，市民反應都非常熱烈，現在高鐵重開，接駁到內地網絡，反映香港全速復常，可以「掙經濟」。另一位立法會議員林攸魯亦前往廣州東，他表示三年來首次離開香港心情興奮。

前來「送車」的旅遊界立法會議員姚柏良則形容高鐵是跨界的命脈，對香港旅遊業非常重要。香港高鐵到深圳、廣州，便能接駁通達各地。他指，高鐵西九龍站實施一地兩檢，交通便捷，市民亦很喜歡高鐵這種出行模式。

另一方面，高鐵西九龍站昨日重開列車服務，加上香港與內地首階段「通關」一周，本港市面漸趨熱鬧，其中在尖沙咀旅遊區一帶就有不少內地旅客購物。

重視短途線新增三站點

當天5時45分，港鐵舉行了重啓服務剪綵儀式，港鐵主席歐陽伯權表示，很高興與香港段重新投入服務，現階段將着重短途路線，並新增了加三個站點，廣州東、東莞及東莞南，以強化短途覆蓋。

隨後，港鐵代表又迎接了通車後的首批由香港出發的乘客，並向乘客派發紀念品。至於南行列車，首班由深圳北開往香港西九龍站列車在7時42分到達，林世雄及文化體育及旅遊局局長楊潤雄亦有到場迎接，並向首批到港的乘客們送上紀念品。林世雄表示，目前各口岸運作暢順，最多人過關的口岸為落馬洲支線口岸。而

年廿七至年三十期間，香港與內地的三個陸路口岸，每日單向配額會由5萬個提升至6.5萬個，隨着高鐵復運，連同各海路口岸，每日配額將增至8萬人。

旅客難掩復運興奮心情

當乘搭首班由西九龍開往深圳北的高鐵到站，鐵路迷謝先生表示「終於可以乘坐高鐵回到內地，很興奮，早上4點多便起來。」首批離港旅客余太太帶着兩位小朋友返廣東雲浮過年，她的心情同樣非常興奮：「三年沒回去了，三年沒見到親人了，此行是帶着孩子回家過年。」其中12歲的哥哥對記者說已經迫不及待約了內地的小夥伴玩耍，很開心，弟弟也對着鏡頭比「耶」！

陳先生和劉女士搭乘首班深圳北到西九龍的高鐵到香港度蜜月。劉女士表示，疫情期間她跟丈夫結婚，這次打算坐高鐵到香港度過一個小蜜月，計劃會到維多利亞港等景點打卡，以及到香港「吃吃吃」。劉女士透露，



立法會議員梁文廣（右二）和楊永傑（左一）搶搭首班車到廣州東。
記者馮瀚文 攝

記者手記

疫情不再來 兩地常往來

廣深港高鐵昨起復運，本來想通關的熱情應該已經減退不少，但記者在現場再次見證各種各樣的久別重逢故事，再聽聽是滿滿的感動……

87歲的李老太腿腳不靈便，再加上疫情，已經好長時間無回廣州了。通關後就很想回去看看，剛退休的兒子本來已經預定從陸路口岸帶媽媽回去，一聽高鐵開通了，馬上購買高鐵票，「直接就能到廣州，實在太方便了！」老人家打算在廣州住上兩個月，和親戚老友們好好聚下，最期待的是想見到在疫情期間出生、從來沒見過的孫子女。

李先生說，媽媽坐輪椅，一路過來，工作人員都很幫忙，這讓他感覺特別方便和暢順，「回香港我們會繼續搭高鐵。」他說。

北上故事有很多，南下故事也感人。在北京的張阿姨和王叔叔，知道高鐵香港段重開後，第一時間買到火車票，搭了13個小時的高鐵，在深圳轉車來港。兩個老人家拉着兩個大箱子，還手提了大包小包。張阿姨說，這些都是給女兒帶的家鄉土特產，「能見到孩子，一點都不累！最想親手給她做一頓地道的家鄉菜！」在深圳北開往西九龍的高鐵上，想起三年不見的女兒，張阿姨忍不住紅了眼眶。

太久沒來香港，一路上的各種手續有點不適應，但完全沒有影響兩位老人的心情，沒有一點的不耐煩，從他們眼睛裏都能看到期待和喜悅。

開心感人的故事講不完。只希望：疫情不再來，兩地常往來，開心生活成常態。
商報記者 木子

盼千日 終復通

昨日，農曆兔年將至，廣深港高鐵廣州東至香港西九龍段正式恢復運營。三年過去，高鐵復通，意味著兩地的交流將會更加便利，兩地同胞的心始終緊緊貼在一起。

當天一早，記者登上廣州東至西九龍的首趟高鐵列車。當列車抵達西九龍時，一位坐在車窗前的女孩對她媽媽說：「媽咪，我們到家了。」

廣州與香港的鐵路「情緣」要追溯到一百餘年前。1911年廣九鐵路全線通車，在歷經抗日戰爭、解放戰爭後，這條鐵路幾經中斷，直到1979年才恢復穩定開行。40餘年，廣九直通車載客超1億人次，成為香港與廣東乃至全國各地血脈相連的「親情線」「經濟線」。

奔行的鋼鐵巨龍縮短了粵港兩地間時間距離，更將粵港澳大灣區的核心城市緊密聯繫在一起。「早日恢復通車，就近乘車出行、團圓、相聚」成為廣大旅客的迫切願望，一幅幅溫馨的畫面正在開往春天的列車上呈現。
商報記者 盧偉

每站都是往家的方向

1月15日，農曆臘月廿四，也是南方小年。這一天，暫停跨境運管近三年之久的廣深港高鐵西九龍口岸及香港段恢復服務，並增設廣州東站。這是繼1月8日內地與香港首階段恢復通關後，再迎來的另一個好消息。

是日，廣深港高鐵沿線車站裏、列車上，人聲熙攘，熱鬧十足。有攜老扶幼齊出行的，有與親朋好友團聚的，有北上灣區洽談業務的，有專程赴港旅遊度蜜月的。

小年已過，年味愈濃。因應市民與親朋好友團聚過年的殷切需求，在恢復運營初期，深圳鐵路計劃安排深圳北站、福田站往返香港西九龍方向的跨境高鐵路車，日均開行高鐵路車組旅客列車37對。其中，香港西九龍至深圳北站發終到10.5對、至福田14對，香港西九龍至廣州南6.5對、至廣州東6對停靠深圳北站或福田站。

灣區聯通，民心所向。經歷了疫情特殊時期，隨着灣區各路口交通逐步恢復，尤其是廣州東高鐵路站的開通，灣區主要城市1小時通達局面豁然開朗。未來，將是潮平兩岸闊，風正一帆懸。
商報記者 林麗青 姚志東

廣州東首發前往西九龍高鐵

【香港商報訊】記者盧偉、何嘉敏報道：昨日7時58分，首趟廣州東站直達香港西九龍站的高鐵路車G6551次準點開出，途經東莞、東莞南、深圳北站後，最後抵達香港西九龍站，全程1小時41分。這是廣州東站首次開行高鐵路車直達香港西九龍。

專設西九龍候車區

為保障旅客安心出行，廣鐵在廣州東站四樓第四候車室內設置香港西九龍候車專區，並提前兩小時顯示西九龍列車各車次，引導旅客在候車專區候乘。客流高峰期間開設進站通道、安檢通道共8條，最大限度減少進站旅客檢票、安檢排隊時間。

「盼了好久，終於等來了高鐵路復通，想到待會就能見到許久未見的女兒和外孫們，心裏特別高興，也很激動。」乘坐廣州東首趟開往香港西九龍高鐵路車的鍾伯感慨萬千。而拿着自由簽注的李先生這次專門坐

頭班車留念。「三年沒去香港了，第一時間就去吃個早餐，好想念香港的奶茶，我這次去香港只帶了個胃過去。」他打趣道。

新設廣州東站便捷不少

「抵港高鐵終於恢復了。」乘坐首趟高鐵路車的旅客王志明感慨萬千，他告訴記者，由於工作需要，他經常到廣州南坐廣深港高鐵路往返兩地，但南站離市區較遠，通行不便，特別是停運後更加不便。他一直都盼望着廣州中心城區能夠開行高鐵路到香港。「這次夢想成真，離家不遠就有高鐵路去香港，省去了不少麻煩。」

廣州東站地處廣州市中心，交通便捷，是廣州鐵路樞紐「五主四輔」的核心組成部分。隨着粵港澳大灣區國家戰略建設快速推進，粵港兩地人員、經貿往來更加頻繁。重啓通車、就近出行成為廣大旅客的迫切願望。

高鐵復運 深圳北人氣爆棚

【香港商報訊】記者姚志東、蔡易成、謝煒挺、楊穎婕、劉浩城報道：昨日，廣深港高鐵路香港段正式恢復運營。上午6時，記者前往深圳北站，首趟由內地開往香港西九龍方向的列車G5607次將從這裏發出。

記者來到站內，候車大廳人頭攢動，從深圳北開往香港西九龍站的首班高鐵路行程表已經顯示在候車大廳屏幕上。上午7時24分從深圳北站發車的G5607是通車首日開往香港的最早一班列車。

吳女士一家四口將搭乘該班列車前往香港，她對記者表示，她們準備坐高鐵到香港再轉機回港探親。這也是吳女士兒子第一次乘坐高鐵路，小孩子的興奮之情也溢於言表，他非常期待這次特殊之旅。

7時21分，深圳北站的另一側站台，首班從香港駛來的高鐵路G5625次列車緩緩駛進站。剛到站的鄧女士對記者稱：「三年未坐過高鐵路，今早搭乘首班由香港西九龍前往深圳北的高鐵路到內地，感覺非常開心，高鐵路便利舒適給我留下深刻的印象。」

據了解，為了籌備廣深港高鐵路「福港段」恢復通車，深圳北站、福田站早在幾天前就已經開始對旅客服務進行調試升級，確保跨境旅客通行順暢。



鄧女士在深圳北接受本報記者楊穎婕採訪。
記者蔡易成 攝



首批離港旅客余太太帶着兩娃回家過年團圓，小朋友開心比「耶」！
記者喬凱 攝



本報記者盧偉（右二）和何嘉敏（右一）在西九龍站採訪楊先生。深圳特區報記者陳行 攝

九洲港至香港復航

【香港商報訊】記者陸紹龍、蔡易成報道：昨日9時，「海璟」號高速客輪載着31名旅客緩緩駛出珠海九洲港，前往香港港澳碼頭，這標誌着因疫情影響而停航近3年的珠海九洲港至香港市區航線正式復航。據了解，復航之初，九洲港至香港（港澳碼頭）每日往返各兩班，全日共4個航次。春節期間航線將增至每日往返各6班，全日共12個航次，充分滿足灣區旅客探親往來的出行需求。