

鄭雁雄任香港中聯辦主任

新崗位上定忠誠履職不辱使命



鄭雁雄簡歷
鄭雁雄，漢族，1963年8月生，研究生學歷，經濟學碩士，曾任廣東省委常委、秘書長，中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署署長等。

【香港商報訊】記者周偉立報道：據香港中聯辦官網消息，14日中聯辦召開領導幹部會議，中央組織部副部長、中央編辦主任李小新出席會議並宣布中央決定，任命鄭雁雄為中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室主任、香港特別行政區維護國家安全委員會國家安全事務顧問，不再擔任中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署署長。駱惠寧不再擔任中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室主任、香港特別行政區維護國家安全委員會國家安全事務顧問、國務院港澳事務辦公室副主任。



鄭雁雄與駱惠寧握手合影。中聯辦官網

駱惠寧：體現中央對港工作重視肯定

駱惠寧表示，這次中央對中聯辦主要負責人的調整，充分體現了以習近平同志為核心的黨中央對香港工作的重視與肯定，完全擁護中央決定。駱惠寧談到，修例風波爆發以來，面對香港局勢動盪變化，黨中央堅持依法治港，引領香港局勢實現由亂到治的重大轉折，開啓了香港從由亂到治走向由治及興的新階段。這一切根本在於習近平總書記掌舵領航，在於習近平新時代中國特色社會主義思想科學指引。

回望三年有三個「難以忘懷」

回望過去三年，駱惠寧由衷感恩習近平總書記和黨中央的信任和關懷，參與了跑好這段實現重大轉折的「一國兩制」實踐接力賽。難以忘懷習近平總書記的諄諄教誨，不斷為我們指明前進方向；難以忘懷在黨中央堅強領導和中央港澳工作領導小組的指揮下，推動中央重大決策在港落地見效；難以忘懷各有關方面給予的大力支持和同事們的全面配合，將永遠銘記與大家朝夕相處、並肩戰鬥的難忘歲月。

駱惠寧表示，鄭雁雄政治立場堅定，大局意識強，領導經驗豐富，富有鬥爭精神，工作有魄力，自我要求嚴，在香港維護國家安全方面做了大量開創性的工作。相信在鄭雁雄同志帶領下，中聯辦一定能深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四个自信」，全面貫徹黨的二十大對港澳工作的戰略部署，弘揚偉大建黨精神，牢記「三個務必」，勳力同心、接續奮鬥，以實際行動做到「兩個維護」，在新時代新征程上推動香港開創由治及興的新局面、為實現中華民族偉大復興更好發揮作用。

鄭雁雄：香港工作是「國之大者」

鄭雁雄表示，堅決擁護、堅決服從中央的決定，衷心感謝習近平總書記和黨中央的信任。在習近平新時代中國特色社會主義思想的指引下，在黨中央堅強領導下，駱惠寧同志帶領中聯辦同事極盡艱辛，努力推動香港由亂到治、由治及興，取得一系列突破性進展，標誌性成果，為我們打下很好的工作基礎。駱惠寧同志親清的人格魅力、高超的領導藝術、無私的擔當精神、扎實的工作作風，為大家樹立了榜樣、作出了表率。

他說，香港工作是「國之大者」，是中華民族偉大復興的重要一環，目前正處在從由亂到治走向由治及興新階段的關鍵時刻，自己一定在新的崗位上忠誠履職、擔當作為，不負重託、不辱使命。

關鍵時刻誓言六個「做到」

一是做到忠誠擔當，更加深刻認識「兩個確立」是大局所需、歷史所昭、民心所向，更加自覺做到「兩個維護」，在任何時候、任何情況下都擔當起中央賦予的職責使命。二是做到虛心學習，向黨的創新理論學、向實踐學、向歷史和書本學、向同志們學，不斷提升履職崗位所需的理論素養和專業能力。三是做到德能配位，堅持從政治上把握和處理問題，把香港工作置於黨和國家事業的全局來謀劃，不斷提升政治判斷力、政治領悟力、政治執行力，努力在辨別政治是非、保持政治定力、駕馭政治局面、防範政治風險上作表率。四是做到敢戰能勝，面對香港由治及興的新機遇新挑戰，按照習近平總書記去年7月1日在

港重要講話精神和黨的二十大對港戰略部署，全面準確、堅定不移貫徹「一國兩制」方針，堅持乘勢而上、穩中求進，發揚鬥爭精神，警惕風險隱患，支持香港在中華民族偉大復興的歷史進程中作出新的更大貢獻。五是做到帶好隊伍，帶頭嚴格執行民主集中制，與班子成員一道互相學習、互相融合、互相提醒、互相幫助、互相補台，共同做好工作。六是做到嚴於律己，始終保持頭腦清醒、高度警戒，帶頭廉潔奉公，從嚴要求自己，用實際行動詮釋忠誠乾淨擔當。

特首歡迎鄭雁雄履新感謝駱惠寧貢獻

【香港商報訊】當天，行政長官李家超發表聲明表示，歡迎鄭雁雄出任新職，並十分感謝駱惠寧擔任中聯辦主任、香港特區國安委國家安全事務顧問和港澳辦副主任以來對香港特區所作出的貢獻。他說，鄭雁雄自2020年7月擔任中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署（國安公署）的首任署長。兩年多以來，鄭雁雄帶領國安公署依法履行維護國家安全職責，與香港特區國安委有效協調、監督、指導香港特區維護國家安全工作。

李家超說，深信鄭雁雄主任會帶領中聯辦繼續支持特區政府依法施政，共同全面準確貫徹落實「一國兩

制」、「港人治港」、高度自治方針，維護憲法和基本法確定的特區憲制秩序，落實「愛國者治港」原則，並在香港開創新局面、實現新飛躍的關鍵期，與特區政府攜手合作，協助推動香港融入國家發展大局，為實現中華民族偉大復興作出更大貢獻。

李家超稱，十分感謝駱惠寧擔任中聯辦主任三年多以來，盡心竭力履行職務，在維護國家安全、維護特區憲制秩序等關鍵議題，始終堅守「一國兩制」原則，確保香港社會各界正確理解中央對香港特區的全面管治權。駱惠寧主任在任期間，中央頒布實施香港國安法，完善特區選舉制度，落實「愛

國者治港」。自香港特區國安委依法成立以來，駱惠寧主任一直擔任由中央人民政府指派的國家安全事務顧問，確保香港國安法在特區有效實施，在香港從「由亂到治」邁向「由治及興」的進程中扮演重要角色。他續指，駱惠寧主任一直關心香港市民安居樂業、青年發展、把握粵港澳大灣區機遇。在香港面對新冠疫情的嚴峻挑戰時，駱惠寧主任帶領中聯辦全力支持香港的防疫抗疫工作，協調和團結各界採取支援措施，一同應對疫情。「我和特區政府向他表示敬意和致以由衷的感謝。」

年廿七至三十指定陸路口岸

每日單向名額加至6.5萬人

【香港商報訊】記者戴合聲報道：特區政府昨日宣布，經與廣東省政府和深圳市政府溝通協調後，決定在1月18日（年廿七）至21日（年三十）期間，將指定陸路口岸的每日單向總人數名額由5萬提升至6.5萬人，經港珠澳大橋過關的每日單向人數安排則倍增至2000人，以回應兩地人士對於春節前經相關口岸相互往來的殷切需求。

行政長官李家超晚上在社交平台表示，特區政府明白不少市民熱切期盼在春節期間能夠回內地與家人團聚，他已指示團隊必須在各口岸部署充足人手，確保過關安排安全、有序和順暢。特區政府將繼續全力推進與內地逐步、有序、全面通關，適時檢視通關實施情況，總結經驗，以決定通關後階段的安排。

特首：已指示各口岸部署充足人手

特區政府昨日下午公布，經與廣東省和深圳市政府溝通協調，並審視各陸路口岸和港珠澳大橋的預約和運作等情況後，決定在香港與內地通關首階段下，適度調整年廿七至年三十期間的每日單向人數安排。在上述四日期間，三個指定陸路口岸的每日單向總人數安排上調至6.5萬人，深圳灣口岸、文錦渡口岸、落馬洲支線/福田口岸分別為最多1.5萬人、5000人和4.5萬人。利用私家車和跨境出租車經港珠澳大橋過關的司機和乘客人數安排增至每日單向2000人。至於通關首階段的其他日子，相關口岸的每日單向人數安排維持不變。

特區政府表示，香港與內地自本月8日實施首階段通關以來，各口岸整體運作良好，市民過關流程暢順。當局留意到香港市民對春節前經陸路口岸前往內地的需求較其他日子殷切，年廿七至年三十的預約接近爆滿，未來八星期其他日子的可供預約時段則相當充裕，可應付目前所見的通關需求。

對於陸路北上行額增加，社會各界均表示歡迎。其中，民建聯立法會議員梁熙表示，期望特區政府觀察農曆新年前過境高峰期的通關情況，若安排流暢穩

妥，應盡快與廣東省及深圳市政府商討，增加其他日子的通關配額，讓社會加快復常。工聯會理事長、立法會議員黃國表示，不少市民希望乘搭高鐵回鄉，特別是前往廣東省以外的地方，他期望政府可以回應有關需求。



▲市民Chloe（左）說：「雖然花了兩個多小時買票，但仍覺得值得。」



1月18日至21日 上調新春前通關人數	
★年廿七至年三十期間	
★每日單向總人數提升至65000人	
口岸	每日單向人數安排
深圳灣口岸	15000人
文錦渡口岸	5000人
落馬洲支線/福田口岸	45000人
港珠澳大橋（珠海） （只適用於私家車和跨境出租車司機和乘客）	2000人
*經指定口岸前往內地必須網上預約	
資料來源：政府新聞處、添馬台	

林世雄：繼續協商增加高鐵售票

【香港商報訊】記者李銘欣報道：高鐵香港段今日起復運，運輸及物流局局長林世雄稱會審視運作情況，再與內地有關單位聯繫，考慮是否有空間增加售票的數量。記者昨日現場觀察，西九高鐵站人流頗多，絕大部分人都成功買到車票，並滿意港鐵的安排。

人工購票平均排隊兩小時

林世雄昨早在電台節目說，當局會審視今天的運作情況，確保車站及口岸服務順暢穩妥，再與內地有關單位聯繫，考慮是否有空間增加售票的數量。他透露初期會先恢復高鐵的短途路線，較長途路線則需要較長時間準備，會與內地有關方面保持溝通，在適當時

間恢復長途路線。記者昨日到西九高鐵站大堂，見到人流頗多，人工售票窗平均輪候時間為兩小時，自助售票機為20分鐘，幾乎每部機旁都有港鐵職員從旁協助，唯售票機只接受香港微信，香港支付寶和信用卡支付，要用現金的市民只能排長龍使用人工購票，雖然平均要排隊兩小時，但市民仍認為坐高鐵比從落馬洲過關再轉乘其他交通工具方便得多。

前來購票的市民Chloe說：「早已預約年初三回廣州的入境名額，但想到要攜同長者一起過關和轉車就覺得辛苦，遂想改乘高鐵回鄉，但12306的網上購票平台已經售罄，所以親身前來碰運氣，結果成功買到

三張年初三回廣州南的車票，雖然花了兩個多小時，但仍覺得值得。」售票首日很多市民反映登記12306網上購票平台有困難，港鐵昨日增加人手，專門協助市民登記，市民對港鐵的安排感到滿意。大堂內多處設有電子告示板，顯示每日不同班次的車票剩餘信息，記者見到年初一之前的車票只剩下極少量，而昨日前來購票的市民主要都是購買年初二之後的車票，所以都成功買到。