澳总理称力求全面恢复对华贸易：

继续发展更积极关系符合两国利益

【环球网报道】据彭博社报道，澳大利亚总理阿尔巴尼斯当地时间14日公开表示，澳大利亚力求全面恢复与其最大出口市场中国之间的贸易。

报道说，阿尔巴尼斯14日在澳大利亚昆士兰州北部汤斯维尔对记者作出了这一表态。“中国是我们的主要贸易伙伴，我们一直在努力改变（消极的）关系，”阿尔巴尼斯说，“我们相信，继续发展更积极的关系符合我们两国的利益。”

“能够不受任何阻碍向中国出口产品，符合澳大利亚的利益，”阿尔巴尼斯还说，“从澳大利亚进口这些产品也符合中国的利益。”

阿尔巴尼斯做出这一表态之前不久，在1月10日举行的外交部例行记者会上，有外媒提问称，中国政府已经通知了中国企业要加强和澳大利亚的经贸往来，请问中方对此如何回应？

中国外交部发言人汪文斌回应称，你可以向中方的主管部门来了解。我们在这里想要强调的是中澳经济高度互补，希望澳方同中方相向而行，朝着互利共赢的目标作出努力，推动两国之间重建互信，两国关系重回正轨。

2020年前，中国曾经是澳大利亚煤炭的主要消费国，但澳前政府采取的一系列针对中国的负面政策导致澳中关系在过去两年迅速恶化。澳新政府上台后，曾多次呼吁中国取消对澳输华产品的“惩罚性关税”，却对中方就修复双边关系提出的四项要求“不予回应”。当被问及如何评论中方可能考虑取消对澳煤炭进口禁令时，外交部发言人汪文斌去年7月重申，中方对于同包括澳大利亚在内的各国开展务实合作的立场是一贯、明确的。当前中澳关系面临改善发展的机遇。希望澳方抓住当前契机，付诸实际行动，重塑对华正确认知，同中方相向而行。

阿尔巴尼斯周六（14日）在昆士兰州汤斯维尔接受媒体采访 图自澳媒

再添新航点！国产大飞机C919

飞抵青岛执行验证飞行

1月15日11时14分，航班号为MU7811的东航国产C919飞机顺利飞抵青岛。此次从上海虹桥国际机场飞抵青岛胶东国际机场执行验证飞行，标志着C919飞机100小时验证飞行再添新航点。

2022年12月9日，中国东方航空作为C919的全球首发用户，正式接收编号为B-919A的全球首架飞机，标志着国产大飞机事业从研发制造的“上半场”开始转入商业运营的“下半场”。2022年12月26日，东航C919飞机开始进行100小时验证飞行。C919飞机在飞抵青岛之前，已在上海、北京、成都、西安、海口等5城市、6座机场密集开展验证飞行。后续还将继续前往济南、南昌、武汉、合肥、南京、太原等航点，继续开展验证飞行。

据了解，在C919完成航线验证飞行后，有望在2023年春将C919正式投入商业载客运营。届时，C919将出现在青岛、上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等航线上。 **（央视新闻客户端）**

2022年中国重大水利工程建设

实现历史性突破

南水北调中线引江补汉、淮河入海水道二期、环北部湾广东水资源配置、太湖吴淞江治理等一批标志性工程开工建设；湖北鄂北水资源配置、湖南涔天河水库扩建工程灌区等34项工程基本建成并开始发挥效益……2022年，我国重大水利工程建设实现历史性突破。“全年开工重大水利工程47项、投资规模4577亿元，开工数量和投资规模均为历史最多。”1月13日，在水利部举行的新闻发布会上，水利部副部长王道席介绍。

不只重大水利工程刷新纪录，而且水利投资完成也创下历史新高。2022年，我国完成水利建设投资达10893亿元，比2021年增长44%，首次突破1万亿元关口，是新中国成立以来水利建设投资完成最多的一年。“大规模的水利建设直接吸纳就业人数251万人，其中农村劳动力205万人，为稳投资、促就业发挥了重要作用。”王道席透露，2022年新开工水利项目2.5万个，较2021年多4135个；新增投资规模1.23万亿元，较2021年多6974亿元；累计实施水利项目达4.1万个，是2021年的1.3倍。

一批重大水利工程发挥显著效益

2022年，一批具有战略意义的重大水利工程相继开工建设。如南水北调引江补汉工程作为全面推进南水北调后续工程高质量发展、加快构建国家水网主骨架和大动脉的重要标志性工程，对保障国家水安全、促进经济社会发展、服务构建新发展格局发挥重要作用。

水利部水利工程建设司司长王胜万进一步举例说，环北部湾广东水资源配置工程是2022年开工的单体投资最大的项目，覆盖人口1800多万，建成后将进一步优化环北部湾城市群水资源配置格局，提升区域供水安全保障能力。淮河入海水道二期将扩大淮河下游洪水出路、打通淮河流域泄洪通道、减轻淮河干流防洪除涝压力，保障淮河流域2000多万人口、3000多万亩耕地防洪安全。

还有一批重大水利工程在2022年实现重要节点：34项工程建设完成，20项工程通过竣工验收，发挥了显著效益。这些效益体现在诸多方面，在保障防洪安全方面，西江大藤峡水利枢纽2022年成功抵御多场次西江洪水，有效减轻了西江中下游乃至珠江三角洲防洪压力。除了这种流域防洪控制性水利枢纽，雄安新区新安北堤防洪治理工程(一期)等堤防工程，山东省南四湖湖东滞洪区建设等蓄滞洪区工程，均为区域防洪安全保障作出重要贡献。

保障供水安全方面，历经6年建设的引江济淮工程2022年底实现试通水试通航，供水范围涉及皖豫两省15个市55个县(市、区)，受益人口5100多万人；广东韩江高陂水利枢纽、湖北鄂北水资源配置工程等工程建成后也都充分发挥了水资源配置优势。

“2022年，湖南涔天河水库扩建工程灌区、河南赵口引黄灌区二期等10项灌区工程完工，新增或改善灌溉面积近1400万亩，对保障粮食安全具有重大意义。”王胜万告诉记者，2023年将进一步加大重大水利工程推动力度，尽早发挥工程效益。

实施大中型灌区建设和改造529处

去年底召开的中央经济工作会议和中央农村工作会议都提出，实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动。水利是农业的命脉，灌区建设将对提升粮食产能发挥怎样的作用？

水利部农村水利水电司司长陈明忠回应，2022年开工建设江西大坳、梅江，广西大藤峡、龙云，海南牛路岭，安徽怀洪新河等8处大型灌区，建成后将新增恢复改善灌溉面积730多万亩。

此外，2022年实施的529处大中型灌区建设和改造项目超额完成年度计划，累计新建改造渠(沟)道达到1万多公里、渠系建筑物3万多处、量测水设施1万多处，全年新增恢复灌溉面积366万亩，改善灌溉面积2951万亩。

记者了解到，2022年春灌期间，全国共有5340余处大中型灌区进行了灌溉，累计灌溉面积达3亿亩，供水量450亿立方米。面对长江流域罕见旱情，大中型灌区较为完善的灌排体系最大限度减轻了旱灾造成的影响和损失，大旱之年实现了粮食丰收。

“2022年，水利部会同农业农村部指导督促各地强化农田水利设施管护，启动48处大中型灌区开展数字孪生灌区先行先试，推动800多处大中型灌区和500多处大中型灌排泵站开展标准化建设，提高管理水平。”陈明忠表示，水利部将聚焦实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动，谋划新建一批大中型灌区，提升农业综合生产能力；加快推进大中型灌区现代化建设和改造，提升灌区质量；加强灌区、灌排泵站标准化管理，提升灌区运行管护水平。

今年重点推进60项重大水利工程

2022年，我国实施病险水库除险加固3500多座，开展主要支流和中小河流治理1605条、治理河长1.4万公里；完工农村供水工程18169处，全国农村自来水普及率提高到87%；完成淤地坝除险加固622座，治理水土流失面积6.3万平方公里。

谈到今年水利建设相关任务，王道席指出，水利部商国家发展改革委研究提出今年重点推进前期工作的重大水利工程清单，共60项。

在完善流域防洪工程体系方面，今年重点推进长江中下游、黄河干流治理等大江大河堤防建设与河道整治工程，黄河古贤和黑山峡、广西洋溪、安徽凤凰山、四川米市、湖北姚家平水利枢纽等防洪控制性水利枢纽工程，以及长江、淮河、海河流域蓄滞洪区建设工程；加快构建国家水网方面，今年重点推进甘肃白龙江引水、青海引黄济宁等重大引调水工程，以及四川三坝、云南南瓜坪等重点水源工程；保障粮食安全方面，今年重点推进广西下六甲灌区、云南腾冲灌区、湖北太湖港灌区等新建大型灌区前期工作，争取开工建设，工程建成后可新增、改善灌溉面积约1800万亩；推进智慧水利建设方面，将统筹建设数字孪生流域、数字孪生水网、数字孪生水利工程，全面提升水利数字化、网络化、智慧化水平。 **（光明日报）**

泰国副总理最新“迎中国游客视频”：

泰国人都爱中国朋友

【环球网综合报道】泰国副总理以及两位部长到机场为中国游客接机的事情刚刚发生不久，环球网15日又得到一段这位泰国副总理兼卫生部长阿努廷的最新视频，他在视频中用英文和中文发表讲话，欢迎中国游客赴泰旅游。

阿努廷在视频中先是用英文称，“泰国王室、泰国政府和人民祝愿我们的中国朋友新年快乐，拥有繁荣的兔年”。他还用中文表示，“泰国人都爱中国朋友，今年泰国很高兴，我们欢迎中国朋友来泰国玩，新年快乐”。

此前，当地时间1月9日12时许，厦门航空MF833厦门至泰国曼谷航班搭载269名旅客平稳落地素万那普机场，这是中国1月8日出入境逐步恢复后首批前往泰国的中国旅客。泰国副总理兼卫生部长阿努廷、泰国交通部长萨撒扬、泰国旅游与体育部长披帕等泰政府官员一同到机场接机，欢迎中国旅客赴泰旅游。

一箭十四星！中国成功发射

齐鲁二号/三号等卫星

新华社太原1月15日电 1月15日11时14分，中国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，以“一箭十四星”发射方式，成功将齐鲁二号/三号卫星及珞珈三号01星、吉林一号高分03D34星等14颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第462次飞行。

新华社发（王晓虎 摄）

时评

面对未来挑战，世界凝心方可全球聚力

新华社瑞士达沃斯1月15日电 2023年世界经济论坛年会(达沃斯论坛)将于16日至20日在瑞士小镇达沃斯举办。这是该论坛年会自新冠疫情暴发后首次回归传统方式于1月份以线下方式举行。本届年会的主题——“在分裂的世界中加强合作”——既道出了世界面临的严重危机，也指明了克服危机的唯一出路。

当今世界面临多重危机。虽然新冠疫情的威胁在不断减弱，但地缘政治冲突和随之而来的能源及生活成本上涨等问题先后引发诸多风险，各国领导者不仅要寻找解决之道，还要为实现联合国2030年可持续发展议程的目标建立一个更具韧性和包容性的基础。出路在哪里？世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布反复强调的还是“合作”。

世界的重心转向经济和民生，各国最需要做的就是团结一致，凝聚全球力量，一心一意共谋发展。只有这样，才能回应被疫情阴霾笼罩三年多的全球亿万民众的期望，才能顺应历史的发展趋势和潮流。

凝心聚力，前提是摈弃“零和”思维。当今世界，发展之路上的一大障碍，就是有的国家深陷霸权主义和保护主义迷思而不能自拔，总想损人利己，加剧了世界的分裂。越是在分裂的时刻，世界越需要人类命运共同体思想的指引，越是需要团结和合作。因此，凝心聚力共同发展应当成为世界主流共识。

凝心聚力，首要是树立信心。年会举办前夕，施瓦布和世界经济论坛总裁博尔格·布伦德等论坛主要负责人纷纷对媒体发表讲话，既指出当今世界面临前所未有的挑战，也希望世界各国加强合作和团结，同时还透露出对世界经济走势的信心。布伦德多次强调，中美两国近期发出继续进行贸易和投资的信号，这给世界吃了一颗定心丸。作为世界上最知名的论坛之一，达沃斯论坛回归“正常”本身就让世界看到了全球经济恢复常态增长的希望。

凝心聚力，核心在于加强合作。据布伦德透露，50多位国家元首和政府首脑以及约40位重要国际组织领导人注册参加本届年会。瑞士西区经济发展署前署长、经济学家菲利普·莫尼耶指出，这届年会的重量级人物将“创纪录”，他们面对面交流可以更好地为世界制定可持续发展解决方案。此外，人们还欣喜地看到，本届年会吸引了约700家组织的1500多位领导人注册，其中包括来自世界经济论坛成员和合作伙伴的600多位全球顶级企业首席执行官，其参与度也堪称“有史以来最高”。

凝心聚力，要依托令人振奋的发展目标。人们常说“危中有机”，这一说法也适合世界经济。目前，世界受气候灾难、环境破坏、能源危机、粮食供应短缺等问题困扰，但在解决这些问题的过程中也催生了诸多新产业。世界经济论坛执行董事萨迪娅·扎希迪、论坛自然和气候中心主任梁锦慧等人指出，锂电池和稀土矿物回收已成为重要产业，能源供应不足使电力存储成为投资新领域。只要世界各国加强合作、推动创新，世界经济的新增长点必会不断涌现。

轻霜冻死单根草，狂风难毁万木林。面对未来挑战，世界各国领导人展现政治意愿、选择并坚定地走上一条凝心聚力、团结合作的共赢之路，是全球万众所企盼的。