

印尼自由港建设单线铜冶炼厂 每年将可生产170万吨铜精矿成为全球最大

【本报讯】印尼自由港公司总经理托尼(Tony Wenas)上周末在爪哇省锦石县的爪哇综合工业和港口区经(JIPE)济特区进行实地考察时声称,本公司正在建设全球最大的单线设计铜矿石冶炼厂或精炼设施,所谓的单线就是仅使用一条

生产线,这座冶炼厂每年能加工生产共约170万吨铜精矿或相当于约48万吨铜金属。

托尼强调说,冶炼厂的建设是电动汽车生态系统的一项重要成就,因为铜是最好的电导体。根据测算,这个冶炼厂每年可生产共约55万吨铜产品。

他透露说:“锦石县的冶炼厂一旦建成之后,我国就有了阴极铜产品,这个阴极铜也是电动汽车生态系统的重要组成部分。”

印尼自由港公司定下指标,铜矿石冶炼厂必须在2023年12月底建成,然后至2024年5月底进行预调试和调试之后,

这座冶炼厂就开始投入生产。

印尼自由港公司旗下的铜矿石冶炼厂有两座港口,其中一座是供作冶炼厂专用的。

上述铜矿冶炼厂的投资总额约达30亿美元或相当于45万亿盾。

善迪亚卡:中国机场开放 我国欢迎中国游客前来观光游玩

【本报讯】旅游业与创意经济部长善迪亚卡(Sandiaga Uno)于1月14日表示,电子落地签证(e-VOA)将对旅游业发展发挥重要的作用。他说:“苏加诺-哈达国际机场在东盟国家的入境人数排在前五名之内。”

因此希望e-VOA能促进国际游客的入境程序更简便及增加入境人数。尤其是目前中国已重新开放其国际航线,在之前实行的一些限制措施如今已放宽。

善迪亚卡说:“随着中国重新开启国际交通航线以来,那么预计将出现外国游客入境人数增加的现象。”

在还未爆发新冠肺炎



今年国际游客指标740万人次

旅游业与创意经济部长善迪亚卡(Sandiaga Uno)定下指标,在2023年度,国际游客人数指标为740万人次,国内游客人数指标则为12亿至14亿人次。

病毒大流行之前,中国是为印尼贡献最多国际游客人数的国家之一。根据中

央统计局(BPS)的数据资料,中国游客人数仅次于马来西亚及澳大利亚,即

位居第三名(占11.1%)。

善迪亚卡宣称,目前国际航线数量越来越多,我国在2023年度国际游客人数预估将达到740万人次。他希望我国旅游业能重整旗鼓。

在此之前,移民事务总署长卡林(Silmy Karim)在丹格朗(Tangerang)珍加连(Cengkareng)苏加诺-哈达机场应用了电子落地签证(e-VOA)程序。他强调称,移民厅必须与相关利益者合作,协调有关鼓励公众在各个地方可能使用移民厅宣传的e-VOA程序。

卡林指出,仍有许多外国人士还未理解e-VOA的机制,其实这是属于相当简单及实用的机制。他说:“我们应该共同宣传在各个地方的e-VOA,甚至在飞机上也有可能,不仅仅是应用在出发及抵达的航站楼而已。”



新国都建设原材料以国内产品为主

公共工程与民居部声称,努山达拉新国都的建设原材料,以国内产品为主。

【本报讯】公共工程与民居部新国都基础设施建设执行工作组主任达尼斯(Danis Hidayat Sumadilaga)于1月14日在苏拉巴亚市表示,努山达拉新国都共有34个建设项目,其中

29个建设项目已经签约了。

已经签约的新国都建设项目,包括总统办公室、各个统筹部大楼、国家秘书处办公厅大楼和污水处理厂等,投资总值约达25万

新国都共有34个建设项目 而今29项目名花有主 工程价值25万亿盾

亿盾。此前,公共工程与民居部已制定了2022年至2024年期间的努山达拉新国都基本设施的建设计划或阶段,预算总额高达43.73万亿盾。

在开展工作中,公共工程与民居部提醒负责建设的国家官员,必须要始终坚持专业、工作快、实干、查实现场问题并积极寻找解决方案的态度。

执行任务除了要保证完成之外,而且也要真正的保证基础设施能良好的运

行。此外公共工程与民居部也要确保,建设合同签订之后,新国都的基本设施建设项目就马上动工,并预定2024年必须竣工。

公共工程与民居部长巴苏基(Basuki Hadimuljono)定下指标,努山达拉新国都的第一期中央政府核心区建设项目,在2024年就已建成,其中如总统和副总统的办公室、饮用水供应系统、卫生系统、排水系统、国道和东加省麻里巴板至新国都的高速公路等。

票价格,Trans Nusa 售价70.8万盾,Super Air Jet 售价71万2700盾,狮航售价73万580盾,亚航售价77万8556盾,Citilink 售价77万8556盾和Pelita Air 售价79万8000盾。

又如Tokopedia,从雅加达直到日惹航线的机票,狮航售价48万2600盾和Trans Nusa 售价49万9600盾。

善迪亚卡:飞机票价格已下降 雅京-巴厘仅售70多万盾 雅京-泗水60多万

日惹的机票价格,也从原先的80万盾至100多万盾,如今也降至40多万盾。

印尼旅行社协会总主席宝琳(Pauline Suharno)于1月13日在雅加达表示,机票价格的确下降了,数家航空公司已开始重新开放廉

价机票。宝琳说:“其实机票不是降价,而是比较低廉一些,如今已有数家航空公司开始开放廉价机票。”

如今,有几家在线旅行社已推出了廉价机票,比方说雅加达至巴厘航线的机

Bank of China advertisement for IDR RMB settlement, including exchange rate table and promotional text.



卡塔尔将在拉布安巴佐投资8000万美元 国企部长埃里克·托希尔(Erick Thohir/右)声称,卡塔尔将在拉布安巴佐(Labuan Baji)投资8000万美元。

我国最长高速路将于2029年建成 全长206.65公里 穿越西瓜哇和中爪哇两省

【本报讯】高速公路建设机构专员坤查约(Koentjahjo Pamboedi)于1月13日在雅加达召开记者会时透露说,政府将从西瓜哇省至中爪哇省建造一条全长206.65公里的高速公路,这条从西瓜哇省 Gedebage 经过打横(Tasikmalaya)直到中爪哇省芝拉扎(Cilacap)的高速公路,将成为我国当前最长的高速公路,这是根据2020年第109号关于加速执行国家战略项目的总统条例的规定实行的。

为0%,征地落实同样是0%。此前,这条收费公路的建设目标是在2022年开始动工的。

Gedebage-打横-芝拉扎高速公路的建设将分为四条路段,先从西瓜哇省地区开始,即是 Gedebage-SS 牙律北区高速路全长45公里;SS 牙律北区-SS 打横高速路全长50.32公里,然后进入中爪哇省地区,即是 SS 打横-SS Patimuan 高速路全长76.78公里;SS Patimuan-SS 芝拉扎高速路全长34.35公里。

高速公路建设机构专员坤查约说,Gedebage-打横-芝拉扎高速路段的施工和运营阶段分为两个部分,即第一阶段是 Gedebage 直到打横的高速路段,2022年开始动工,预定在2024年建成。然后第二阶段是打横直到芝拉扎的高速路段,将于2027年开始动工,预计在2029年建成,到时将会有投运停顿大约三年。

根据高速公路监管机构(BPJT)关于非跨爪哇高速公路建设进度的报告,截至2022年12月,上述高速公路各路段建设进度仍

值得一提的是,Gedebage-打横-芝拉扎高速公路将有10个交汇点(SS),即 SS Majalaya、SS Nagrek、SS Garut Utara、SS Garut Selatan、SS Singaparna、SS Tasikmalaya、SS Ciamis、SS Banjar、SS Patimuan 和 SS Cilacap。

上述高速路段将由Jasa Marga公司、Daya Mulia Turangga公司、Sarana公司、Gama Group公司、Pembangunan Perumahan公司、Waskita Karya公司和 Wijaya Karya 公司组成的财团负责建造。

(Sm)

Advertisement for PT. MENTARI MULIA BERJANGKA featuring a portrait of Iwan and a line graph showing market trends.

美国通胀降温, 2023年现货黄金有望节节攀升!

基本面: 上周五(1月13日)亚洲时段,现货黄金震荡微跌,虽然隔夜数据显示美国通胀增速放缓,市场加大了对美联储缩减加息幅度的预期,美指跌创逾七个月新低,帮助金价涨至近八个月高位,但目前1900整数关口仍对金价形成压制,而且美联储官员强调抗通胀决心并可能较长时间维持较高利率水平,投资者需要提防金价的短线回调风险。

技术面: 从日线图来看,单边上涨;均线接近多头排列,MACD金叉,多头占据上风,若能上破1900美元关口附近阻力,则有望进一步上探4月29日高点1920美元关口附近,该阻力相对较强,短线进一步上破难度较大,届时金价可能会迎来高位震荡走势;另外,5月5日高点1909.73附近也存在一些阻力。

从4小时图来看,目前随机指标传递正面信号,等待金价进一步上涨,若继续穿越1900.00美元水平,更高目标瞄准1928.60美元/盎司。日线图上,60日均线已穿越120日长期均线,对黄金走升产生的支持作用在逐渐增强,除非金价跌破1865.00美元/盎司,否则看涨预期仍将有效。预料现货黄金后市交易将会是小回大涨的节奏。

此外, KDJ已经运行至超买区域,1900整数关口暂时对金价压制比较明显,短线金价面临较大的回调风险,1月11日高点支撑在1886.50附近,初步支撑在5日均线1882.20附近,周四低点支撑在1873.22附近,10日均线支撑在1862.64附近,若意外失守该支撑,则增加短线见顶信号。

阻力: 1900.00; 1909.73; 1928.00 支撑: 1886.50; 1881.00; 1865.00 操作建议: 逢高短空, 逢低做多。

几个月来,美国经济前景不被看好,消费者应对高通胀和利率飙升被迫削减支出。这反映出美联储货币紧缩对更广泛经济的影响。为此,市场继续押注美联储在2月政策会议上进一步下调加息幅度至25个基点。

操作建议: 逢高短空, 逢低做多。