



香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）廣東省第十四屆人民代表大會第一次會議12日在廣州開幕，廣東省省長王偉中在作廣東省政府工作報告（下稱「報告」）中談到2023年工作安排的時，在涉港合作內容上着墨頗多。其中，探索「居住在港澳、工作在廣東」「居住在廣東、工作在灣區」等多樣化引才用才模式是首次提出。在粵港青創業者表示，很高興廣東政府對這一引才用才模式給予高度重視，希望相關部門對符合此類模式的港澳人才能有更多政策優惠和補貼。



◆廣東將探索「居住在港澳、工作在廣東」「居住在廣東、工作在灣區」等多樣化引才用才模式。圖為在穗香港創業者為港澳青年分享創業經驗。資料圖片

# 廣東研居港澳粵工作引才模式

## 首提攜手港澳攬全球創新人才 港區委員倡恒常化支持港青灣區就業計劃

報告在2023年工作安排的時，將縱深推進粵港澳大灣區、深圳先行示範區建設，高水平建設橫琴、前海、南沙三大平台放在首位，並強調了對接香港「北部都會區」發展策略，深入實施「灣區通」工程，實施好「澳車北上」，加快推動「港車北上」。高質量建設港澳青年創新創業基地，為港澳居民在粵發展提供更加便利條件。此外，廣東還將加快建設河套深港科技創新合作區等重大創新平台。推進深港口岸經濟帶建設，打造深港合作新引擎。

自貿區建設方面，則提出抓好前海深港國際金融城、國際人才港和風投創投集聚區建設，規劃建設港深西部鐵路、前海口岸。出支持政策推動南沙加速發展，高水平編制新一輪南沙總體發展規劃和南沙條例，打造立足灣區、協同港澳、面向世界的重大戰略性平台。

廣東省委黨校教授許德友表示，報告中的許多內容，也是對中央經濟工作會議的具體落

實，通過具體部署，給灣區各城市聯動發展指明了方向，提振了信心。「報告中多處提到大灣區建設，其中涉及到人才、科技發展方面，大灣區建設可發揮珠三角九市與港澳的合力，所以對人才的吸引和創新要素的集聚都有很大的推動作用。」

### 港企：冀此類港澳人才獲優惠和補貼

值得注意的是，報告中明確了推進粵港澳大灣區高水準人才高地建設。提高人才自主培養質量和能力，並首次提出了攜手港澳鏈接全球高水準創新人才，探索「居住在港澳、工作在廣東」「居住在廣東、工作在灣區」等多樣化引才用才模式。解決好人才的住房、社保、子女教育等後顧之憂，打造一流人才發展環境。

佛山穩固環保科技有限公司是首批入駐佛山港澳青年創業孵化基地的香港項目之一。由於疫情通關限制，過去兩年公司的香港創

始人大部分時間都在香港遠程決策公司事務，並聘請了內地人才在佛山擔任高管。佛山穩固環保科技有限公司負責人李丹丹透露，過去兩年公司不少會議都在線上進行。「一開始會有一些具體事務不如當面指導方便，但在業務上手之後，線上溝通也越來越順暢。」她表示，內地與香港恢復正常通關後，香港創始人在一些重大項目洽談時能夠及時趕赴內地，而日常事務仍會保持線上溝通模式，以保持公司在香港和內地都能高效運轉。她也坦言，「居住在港澳、工作在廣東」的工作模式與公司現狀相似，很高興廣東政府對這一引才用才模式給予高度重視，希望相關部門對符合此類模式的港澳人才能有更多政策優惠和補貼。

多年來深耕社工領域的廣東省人大代表、江門市蓬江區恆愛社工服務中心總幹事梁健鈴，也對嶄新的引才用才模式下更多港澳人才進入

內地社工行業充滿期待。「最近內地與香港恢復正常通關，希望一些有國際視野、服務經驗的愛國港澳社工人才，能在未來服務於廣東的社工領域，保持我們專業社工服務的領先水平。」

### 工聯會：新一年就業計劃3月出爐

在港青內地就業方面，廣東省政協常委、新鴻基地產執行董事郭基輝則建議，廣東省可以恒常化支持「大灣區青年就業計劃」（下稱「計劃」），借鑒香港特區政府提出的優化方案建議，出配套的支持方案。工聯會廣州中心相關負責人日前也向香港文匯報記者透露，目前工聯會正與香港特區政府洽談承接新一年「大灣區青年就業計劃」的對接工作，新的「計劃」內容有望在今年3月正式公布，屆時工聯會將根據此前收集的上一批「計劃」參與者和企業給出的反饋提出建議。

### 廣東規劃服務灣區建設項目

安排粵港澳大灣區項目 991個  
年度計劃投資 6,758億元

#### ◆ 加快建設「軌道上的大灣區」

安排鐵路項目 35個，綜合交通樞紐項目 8個，城市軌道交通項目 28個  
年度計劃投資共 1,491億元

#### ◆ 加速粵港澳大灣區基礎設施互聯互通

安排綜合交通、水利、能源等基礎設施類項目共計 371個  
年度計劃投資 4,900億元

#### ◆ 推進粵港澳大灣區國際創新中心建設

安排科創項目 28個  
年度計劃投資 85億元

\*單位：人民幣  
整理：香港文匯報記者 帥誠

## 製造業當家「一把手」工程 打造新萬億級產業集群

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）廣東省在去年的政府工作報告中，首次提及要實施製造業當家「一把手」工程，提出在2023年提質壯大有8個萬億元級產業集群，加快推動超高清視頻顯示、生物醫藥與健康、新能源等產業成為新的萬億元級產業集群，加快打造若干5,000億元（人民幣，下同）級的新興產業集群，支持9,000家工業企業開展設備更新和技改。「廣東過去以製造業起家，也必將依靠製造業當家贏得未來，在新的高度挺起廣東現代化建設的產業『脊梁』。」廣東省省長王偉中

擲地有聲。

王偉中在12日開幕的廣東省第十四屆人民代表大會第一次會議所作的政府工作報告中提出，廣東以預計2022年全省地區生產總值達12.8萬億元，五年跨過3個萬億元級台階、年均增長5%，連續34年居全國首位，交出一份不錯的成績單。

### 設優質企業梯度培育體系

據了解，2023年廣東省經濟社會發展的主要預期目標為，地區生產總值增長5%以上；

固定資產投資增長8%，社會消費品零售總額增長6%，進出口總額增長3%；規模以上工業增加值增長5.5%以上；地方一般公共預算收入增長5%；居民人均可支配收入增長與經濟增長基本同步，居民消費價格漲幅3%左右；城鎮新增就業110萬人以上，城鎮調查失業率控制在5.5%以內；糧食產量1,268萬噸以上。

在2023年工作安排的時，廣東明確立起現代化產業體系支柱，實施製造業當家「一把手」工程，落實壯大有8個萬億元級產業集群，加快

推動超高清視頻顯示、生物醫藥與健康、新能源等產業成為新的萬億元級產業集群，加快打造若干5,000億元級的新興產業集群，推動家居家電、紡織服裝、食品工業等傳統優勢產業轉型升級。建立優質企業梯度培育體系，實施「個轉企、小升規、規轉股、股上市」市場主體培育計劃，打造「鏈主」企業（即在產業鏈中資源配置有較強影響力的企業，編者註）引領、單項冠軍攻堅、「專精特新」企業築基的世界一流企業群。建設一批引領型產業集聚區、支撐型產業園區和「萬畝千億」大平台。

## 在莞港商振奮：利好產業「走出去」



香港文匯報訊（記者 敬敏輝、李昌鴻 東莞、深圳連線報道）香港西九龍開通至廣州東莞高鐵路，途經東莞、東莞南兩個站點，原西九龍至廣州南站線路則在虎門設有站點，兩線並進，使東莞成為擁有3個連接兩地站點的城市，距離香港、廣州、深圳均在有鐵一小時車程內。關注高鐵最新消息的港商向香港文匯報記者表示，東莞兩條高鐵線、3個高鐵站，除了旅客在穗莞深港出行便利之外，還將帶動東莞與大灣區乃至更大範圍經貿往來更加順暢，利好高鐵沿線產業「引進來」、「走出去」。同時，創新資源亦將加速流通，特別是內地這些年湧現的科技創新研究和成果轉化產品，將更快對接香港，加速廣深港澳創新科技走廊建設。

東莞站是廣州東莞南下香港高鐵的第一站，根據最新的列車運行圖，兩站相距29分鐘車程。該站無縫對接巴士站、的士站和城市快巴，東莞地鐵2號線就位於站內。

據工作人員介紹，高鐵候車室與廣深線候車室相鄰，位於往石龍方向車站廣場的右側，屆時將張貼「香港西九龍進站」等指引字樣。香港文匯報記者看到，目前高鐵候車室處於圍蔽狀態，工作人員正在做最後的完善工作。

### 南站建綜合樞紐

從東莞站出發，25分鐘可抵達東莞南站。該



◆ 盛諾集團總經理林仕超。受訪者供圖



◆ 在莞港商李生。香港文匯報記者李昌鴻攝

站是一個全新的高鐵站，因應江西至深圳的贛深高鐵開通，由原來的塘廈站升級改造，投運僅一年多。站房面積達12,000平方米，相當於1.7個標準11人足球場大小，設計非常現代化，不過相關配套比東莞站還欠缺。

根據規劃，東莞南站正打造成集高鐵、城際、城市軌道、常規公交等多種交通方式為一體的綜合交通樞紐，未來將成為粵港澳大灣區一個重要的樞紐型高鐵站。

### 助力產學研對接

東莞港資企業眾多，新增兩大高鐵站，使得東莞的區位優勢更加明顯，港商倍感振奮。盛諾集團是業界知名的慢回彈產品銷售商、製造商及分銷商，旗下SINOMAX賽諾專注以太空棉為核心材質的健康產品，是一家從傳統家居企業成功轉型的科技型企業。集團總經理林仕超長期在內地工作生活，他告訴香港文匯報記者，疫情3年，阻斷了粵港人員往來，更阻斷了信息、創新科技的交流。東莞開通至廣州東和

香港的高鐵，十分及時。

林仕超說，藉助高鐵等現代交通工具，我們公司與廣州、深圳各界往來密切，催生出很多合作。產學研的深度優勢互補，將會更明顯。另外，疫情3年，內地創新科技日新月異，高鐵的開通，也將把更多相關研究、技術對接到香港，助力香港發展創新科技。

### 生意家庭兩兼顧

港資企業東莞領豐電子有限公司，亦在東莞深耕多年，公司副總經理梁利光告訴香港文匯報記者，「我們公司也正在通過香港走出國門，需要經常去香港，有3個高鐵站選擇，很省時省力。同時，我們也希望引進香港和國外的合作夥伴，與他們深入交流，高鐵的開通，將非常方便他們進入內地。」梁利光說。

剛開通回到香港的香港華矽有限公司副總經理黃水保，在東莞、香港都有很多親友和合作夥伴，原來只通過虎門高鐵站可以到深圳、香港，車程比較遠，現在東莞東部和南部有了高鐵，對他們來說就大為方便了。另外，廣州、深圳和香港的產業、服務輻射面很廣，東莞開通高鐵，將實現與三地更密切的往來，推動產業、資本、信息等的融通。

在虎門從事針車業務的港商李生表示，兩地高鐵通車後帶來了很大的出行方便，在虎門坐高鐵到西九龍大概不到40分鐘，較坐大巴回港節省了近2個小時，並且不會出現塞車，省時高效。疫情前他每周從虎門坐高鐵回家與家人團聚，後來近3年疫情因高鐵停運和回來內地需要隔離，便3年沒有回家。不過，由於新年往返車票緊張，計劃等春節後坐高鐵回港與家人團聚。



◆ 旅客在東莞南站進站。



香港文匯報記者敬敏輝攝

## 高鐵帶動周邊樓市 全年成交或升三成

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）廣深港高鐵西九龍口岸及高鐵香港段將於15日起恢復服務，這對東莞一些高鐵站點如虎門、東莞和東莞南片區的房產帶來利好，業內人士預料成交量將會上升三四成，房價也有5%至8%的漲幅。

中原地產東莞研究院執行院長車德銳表示，儘管東莞執行國家房住不炒政策，不過，去年底東莞市全域不再實行商品住房限購政策，來自港人的居住和投資需求潛力不小。他稱，虎門站、東莞站和東莞南站這三個站點都是高鐵站，並且都串聯了廣深港以及其他大灣區城市，甚至連通了國內一二線城市的，輻射的範圍非常廣，因此具有一定的升值空間，無疑將成投資熱點。

東莞南站處於東莞臨深片區的中心，將成為集高鐵、城際、城市軌道等多種交通方式為一體的綜合交通樞紐，目前房價較深圳低一大截，因此具有一定的升值空間；東莞站附近有石龍鎮和茶山鎮，將因連通香港的利好帶來大量購房需求；虎門作為東莞重要高鐵站，周邊商業繁榮，加上附近還有多個地鐵站，又處於大灣區核心，因而吸引了香港、虎門、長安、厚街以及城區的投資者關注。

根據當地中介機構報價，目前東莞南站周邊樓盤的市場價位每平方米2.5萬元至3.2萬元（人民幣，下同），虎門站附近為每平方米3.1萬元至3.5萬元，東莞站附近為每平方米2.1萬元至2.6萬元。