

高鐵路日復運 南行北行每日各五千張票 首日往廣州票 2小時告罄

1·15起高鐵路香港段 恢復服務

車票限額

- ▶每日共10000張車票
- ▶南行及北行上限各5000張

列車班次

- ▶復運初期每日開38.5對車，當中西九龍至廣州南8對、至廣州東6對、至深圳北10.5對、至福田14對
- ▶高鐵路新增往來廣州東的服務，中途站包括光明城、虎門、慶盛及新增的東莞南和東莞站

購票方式

- ▶於12306網站及手機程式買票或前往西九龍站購票

開放時間

- ▶早上6:30至晚上11:30

注意事項

- ▶乘客須持有效車票及48小時內核酸陰性證明，毋須網上預約過關
- ▶高鐵路推出全新電子車票，車票證件2合1，直接搭車更方便
- ▶高鐵路列車服務延伸至天河商業區廣州東站，往來廣州再多個選擇

資料來源：添馬台、港鐵fb

【香港商報訊】記者馮焯強、盧偉、何嘉敏、姚志東報道：廣深港高鐵路西九龍口岸及高鐵路香港段周日（1月15日）起恢復服務。港鐵昨公布有關通車詳情，高鐵路重開初期，每日提供38.5對（39班北行及38班南行）短途列車服務，來往香港至廣州及其他站點。運輸及物流局局長林世雄表示，為確保高鐵路服務暢順穩妥，復運初期每日出售車票上限為1萬張，南北行各半；未來會檢視客運需求和西九龍站運作，再陸續增加車票出售。

當天，售票系統開通2小時內，復運首日西九龍站開往廣州南、廣州東的車票即已售罄；而由廣州南、廣州東、深圳北以及福田站開往西九龍站的車次餘票充足。

日均開行動車組列車38.5對

昨日，林世雄會見傳媒時表示，高鐵路復運初期，往來福田、深圳北及廣州南，並增加一個站點——廣州東站。往來廣州東和香港的鐵路服務需求一向很大，估計該線路將十分受歡迎。除增加站點，由於高鐵路

市民現場撲飛排長龍

【香港商報訊】記者馮焯強報道：高鐵路香港段周日復運，昨日中午12時起，市民即透過12306網站或手機程式購票，西九龍站下午亦提供現場售票。因不少市民打算回鄉過年，售票系統開通僅2小時，高鐵路開通當日西九龍站開往廣州南、廣州東車票就已售罄。

昨日中午，高鐵路外已有近百人排隊等候購票，排頭位的林太早上8時多就來到高鐵路，她打算帶同兒子購買18日的車票回深圳，因已3年多沒回內地，很期待見到在深城的父母。她表示，對人手售票比較安心，擔心網上購票會遇到網絡問題，又稱會與兒子到深圳過農曆新年，此前已預約經其他口岸離港，因決定轉搭高鐵路，因體驗感好些，兒子比較喜歡，15分鐘便到達深圳，很方便。

亦有較年長的市民表示，因為不懂上網購票，只得前來現場購買，希望能回廣州過年。



大批香港市民前往西九龍站購買車票，售票處「打蛇餅」。記者 蔡啟文攝



排頭位的林太早上8時多就來到高鐵路，她打算帶同兒子購買18日的車票回深圳。記者 蔡啟文攝



港鐵公司舉行記者會介紹高鐵路（香港段）重新投入服務的安排。記者 蔡啟文攝

務已暫停3年，西九龍站附近多了很多景點，例如M+博物館和香港故宮文化博物館等，估計這些景點亦有助增加高鐵路服務吸引力。他重申每日1萬張車票不需要預約名額。

據廣鐵集團客運部負責人介紹，跨境高鐵路列車復運初期，日均開行動車組列車38.5對。其中，香港西九龍至廣州南8對，至廣州東6對，至深圳北10.5對，至福田14對。下一步還將根據客流情況，適時對跨境高鐵路列車開行方案進行優化調整，持續推進跨境高鐵路客運運輸有序恢復。

據鐵路12306售票系統顯示，廣深港高鐵路復運首日，西九龍首班車將於7時03分開往深圳北，廣州首班車將於7時58分由廣州東開往西九龍，深圳首班車將於7時24分由深圳北開往西九龍。

短期內未有計劃恢復直通車

港鐵香港客運服務總監楊美珍表示，昨日中午12時起，市民可透過12306網站及手機程式、或前往指定旅遊社購買車票，西九龍站票務處則於昨日2時重開。通車後，增加了廣州東、東莞、東莞南3個新站點，每天提供12班來回香港及廣州東站列車班次。她

表示，初期每日1萬張車票應可滿足需要，目前班次是參照疫前的流量安排及與內地協商後的決定。因應增設廣州東站，短期內未有計劃恢復直通車。

楊美珍續指，廣州東站是廣深鐵路重要車站，乘搭高鐵路前往車程更快，配合西九龍站一地兩檢，乘客可享受更快更舒適、更方便、更輕鬆的列車服務。她又說，疫情期間，港鐵引入電子車票，不再使用紙質車票，並安裝全新閘機，並在車站大堂設置新的標示及布局。

據悉，電子車票將與乘客旅遊證件資料連接，乘客憑證件即可入閘搭車。為配合新的票務電子化安排，港鐵公司對西九龍站進行重新布局，並提升設備，設置了10條自助通道及6條職員輔助通道，入閘設施較以往多一倍。

乘車須持48小時核檢陰性報告

防疫方面，與其他口岸相同，一般來往兩地人士須持有48小時內的核酸檢測陰性結果報告。北行乘客會在西九龍站檢查後方可上車。至於南行方向，內地部

旅發局下月起向全球推廣香港

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：因疫情停擺近三年的旅遊業正在逐步恢復中，旅遊發展局總幹事程鼎一昨表示，隨著香港全面放寬全球旅客入境措施，並與內地逐步有序通關，香港旅遊大門已經重開。局方下月起將推出全球大型宣傳活動，包括向初期到訪的旅客派發「旅客消費優惠券」，讓他們在超過130個景點、零售、餐飲商戶、交通營辦商等消費及兌換禮遇，以及在逾100間酒吧、餐廳及酒店，兌換免費特色雞尾酒或飲品。旅發局亦計劃與不同界別，例如航空公司、旅行社、酒店等推出禮遇，以及支持機場局送出免費機票。

向初期到訪旅客派消費券

昨日，受到疫情影響而暫停營業、位於旺角招商永隆銀行中心三樓的「旅遊中心」重新開業，並舉行「旅遊中心再出發」開幕剪綵儀式。旅遊中心得到多間旅行社重新進駐，包括另類遊、香港中國旅行社、東瀛遊、食玩假期、美麗華旅遊、尊貴假期、新華旅遊、專業旅運、旅遊360、賞旅遊及永安旅遊等。

多項國際大型展覽近日在港舉行。香港展覽會業協會常務副會長黎怡昨於早於電台節目表示，自香港逐漸通關以來，已有移師到其他地區舉辦的大型展覽回流香港，包括珠寶展、美容展和水果展等。由於展覽需時籌備，估計要到明年中才可恢復至疫情前水平，她強調香港展覽業具備優勢，場地、物流配套及營運效率等在全港數一數二，加上有簡單低稅制，對參展商和買家十分重要。

大灣區航空首航東京

另外，大灣區航空由香港往返東京的航班昨日在港舉行首航儀式，這是大灣區航空繼曼谷和台北之後的第三個航點。

大灣區航空行政總裁許漢忠表示，首航機共搭載逾150人，載客量逾80%，隨著本地入境措施放寬，相信有關需求會增加。

運輸局局長林世雄致辭時表示，大灣區航空在疫境下成立實是在來之不易，除了是航空公司團隊努力不懈外，更反映市場對香港航空業的發展前景充滿信心。

時評

香港旅遊業三年來處境異常艱難，重振「旅遊之都」聲威，不止是業界熱望，也是市民普遍的期待。旅發局總幹事程鼎一昨透露，將於下月起主動出擊，推出全球大型宣傳，以三大策略刺激旅遊業復蘇：一是邀請全球逾500位業界、媒體、超級香港迷等訪港，親身體驗；二是促成和舉辦世界級大型盛事；三是推出名為「香港有禮」的旅客消費優惠券。所謂事在人為，只要政府、業界和市民齊心協力，熱情好客，相信有助帶動旅遊相關行業、乃至整體經濟復蘇。

疫下三年，訪港遊客大減，本來熙來攘往的街道變得冷冷清清。但隨着疫情變化，特區政府審時度勢優化防疫措施，旅遊業亦有了起色。根據統計數

說好香港故事 推動旅業復蘇

據，訪港人數由實施「0+3」入境政策期間的每日介乎2400至4500人，增至最近每日逾萬人，客源按次序是中國內地、菲律賓、中國台灣、美國和泰國。值得注意的是，旅客除了以香港作為過境停留的中途站，以及探親、商務或有必要出行外，自上月取消所有入境限制後，休閒旅客亦有所增加。事實上，自去年底以來，香港正逐步展現活力和韌性——先後成功舉辦國際金融領袖投資峰會、國際七人欖球賽等大型活動，吸引大批商務客和一般旅客來港；近日灣仔會議展覽中心亦同時舉行了香港玩具展、嬰兒用品展、文具及學習用品展，單是廣東一地即有「千人團」專程參展，還有更多盛事陸續有來。有理由相信，「動感之都」魅力仍在，只要輔以適當措施，香港絕對可以吸引更多遊客。

要推動旅遊業復蘇，關鍵在於「說好香港故事」，向世界呈現一個真實、有活力的香港。過往一段時間，由於美西方不斷「唱衰」香港，令一些海外人士對香港產生誤解。有見及此，新一屆政府多位官員頻頻外訪，馬不停蹄推介香港，已取得積極進展。如今旅發局「接力」出擊，因應各個市場情況，加大宣傳推廣力度，以三大策略推動旅遊業復蘇，這對於重新擦亮香港「旅遊之都」、「美食之都」、「購物天堂」的招牌，無疑有正面作用。當然，單是「說好香港故事」並不足夠，硬件配套也要跟上。比如：疫情下多家航空公司無奈精簡架構、縮減機隊規模、裁撤服務人手。當前香港正處於加速復甦階段，希望航空公司能夠提速恢復運力，加聘人手，重振香港航空樞紐地位；旅遊相關

業界人手短缺普遍較嚴重，影響本港接待旅客能力，希望業界能多舉辦招聘活動，盡量重新聘用早前被解僱的「熟手」。當然政府也還需要進一步優化防疫措施——目前香港仍維持口罩令，而所有來港人士均須進行24小時內快速抗原測試或48小時內核酸檢測，並在取得陰性結果後方可來港。假如當局在病毒威脅大減的情況下，適時優化上述要求，相信可以大幅增加旅客訪港意欲。世紀疫情似已接近結束，香港對內、對外已經恢復通關，業界摩拳擦掌，不欲錯過機遇。展望未來，政府、業界和市民都要盡一分力，既要做好宣傳推介，又要確保配套跟得上，更要熱情好客，通關紅利定必源源不絕，香港方能繼續迎八方客、食四方飯。

香港商報評論員 林松年