

# 高鐵香港段 15日恢復短途服務

## 每日售票上限1萬張 新增3個短途站點



香港文匯報訊 綜合報道：廣深港高鐵香港段定於15日重開。香港特區政府11日晚宣布，經與廣東省及深圳市政府協調，在中國國家鐵路集團有限公司、中國鐵路廣州局集團及港鐵公司全力配合，並獲得中央批准後，廣深港高速鐵路西九龍口岸及高鐵香港段將由本月15日起恢復服務。

復運初期可直達短途目的地，包括廣州東站等新增3個站點。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄12日表示，高鐵復通初期將恢復部分短途服務，每日售票上限為1萬張。

香港特區政府發言人表示，高鐵復運初期會恢復往來香港西九龍站至福田、深圳北及廣州南的站點，以及新增往來廣州東的服務；中途站則包括光明城、虎門、慶盛及新增的東莞南和東莞站。

### 視情況恢復長途服務

林世雄表示，恢復營運初期，為確保高鐵服務順暢及穩定，每日出售車票上限為1萬張，北行和南行各5,000張。他提到，特區政府會即時檢視需求和站內運作情況，適時研究陸續增加車票出售。城際直通車方面，新增廣州東站後，將檢視高鐵路在廣州東站的運作，視乎實際情況需要，再檢討城際直通車服務的路向。長途車方面，因為涉及的途程較多、較長，我們需要多些時間和相關單位聯繫。會視乎西九龍站的運作情況，再陸續回復長途車服務。

林世雄提到，在高鐵香港段服務暫停的三年間，香港西九龍站附近有了許多新景點，比如M+、香港故宫文化博物館等，相信這些地方都會增加高鐵路服務的吸引力。

### 可連接全國61個站點

港鐵公司香港客運服務總監楊美珍表示，高鐵路復通後，將新增3個短途站點，包括東莞

南、東莞站、廣州東站。增加後，高鐵路將連接全中國61個站點。她認為，增加廣州東這一新站點，標誌著高鐵路短途網絡打通一個非常重要的連接點，它將與廣州南站相輔相成，進一步深化粵港澳大灣區的互聯互通。

楊美珍表示港鐵公司會繼續與內地鐵路單位保持溝通，商討逐步恢復高鐵路的中長途列車安排，全力支持香港和內地逐步有序恢復兩地人員正常往來。

### 須持核酸檢測陰性報告

防疫要求方面，與其他口岸相同，一般來往兩地的人士須持有48小時內的核酸檢測陰性結果報告。港鐵表示，因應防疫要求，乘客在高鐵上需要全程佩戴口罩，並禁止攜帶消毒劑和消毒噴霧上車，提醒乘客可帶備消毒濕紙巾，但避免酒精搓手液。

在恢復營運初期，內地鐵路部門將安排開行廣州、深圳地區往香港西九龍方向的跨境高鐵路列車，日均開行高鐵路動車組旅客列車38.5對。其中，香港西九龍至廣州南8對、至廣州東6對、至深圳北10.5對、至福田14對。下一步，鐵路部門還將根據客流情況，適時對跨境高鐵路列車開行方案進行優化調整，持續推進跨境高鐵路客運有序恢復。



◆15日起，從香港乘坐高鐵路可直達廣州東站。圖為廣州東站出口。香港文匯報記者敬敏輝攝



◆西九龍高鐵路多個崗位的職員已進入工作狀態。香港文匯報記者曾興偉攝



◆11日，高鐵路西九龍站內大批工作人員緊鑼密鼓為復運作準備。香港文匯報記者曾興偉攝

## 西九站升級 入閘5秒完成驗證

香港文匯報訊 據中新社、大公文匯全媒體報道，港鐵公司香港客運服務總監楊美珍12日表示，香港西九龍站全面引入電子車票，將不再有紙質車票，讓運作更智能化、乘車流程更簡單、順暢。

旅客經過簡化的離港程序，乘客可一次過完成實名認證及入閘程序，自助通道驗證大約5秒即可完成。

為了配合新的票務電子化安排，港鐵公司對香港西九龍站進行重新布局，並提升設備，設置了10條自助通道及6條職員輔助通道，入閘設施較以往多一倍。

考慮到疫情，高鐵路西九龍站已經再次全面

清潔消毒，並保持已加強的清潔消毒措施，及採用清潔消毒機械人、噴上可持續消滅多種細菌及病毒的智能殺菌塗層等。

### 「一證在手、全國通行」

據悉，電子車票將與乘客旅遊證件資料連接，乘客憑證件即可入閘搭車，乘客可通過中國鐵路官方網上購票系統12306、站內票務櫃檯及售票機，或指定代理等多渠道購買車票。實名購票時，系統會將車票資料與證件連接，乘客之後只需憑證件便可直接乘車。入閘流程與全國高鐵路齊齊，「一證在手、全國通行」，更加方便。



◆西九龍高鐵路多個崗位的職員已進入工作狀態。香港文匯報記者曾興偉攝

## 「動感號」往返港深試運

香港文匯報訊（記者 郭若溪）廣深港高鐵路恢復

通車在即，香港與內地車站都已提前做好準備，靜待通車。11日，記者在深圳北站觀察到，停運了將近3年的港鐵「動感號」（下圖）多次在香港西九龍、深圳北之間進行往返試運。中午13:56，港鐵「動感號」G5620次列車，從香港西九龍方向均速駛入深圳北站7號站台，停留了24分鐘後，於14:20準時駛離深圳北，返回香港。



香港文匯報記者看到，該輛試運高鐵路列車車身上印有編號「CRH380A-0259」，在停運期間並沒有打開車門，車內可見有工作人員來回走動。在港鐵「動感號」身旁，是一輛「復興號」列車，兩輛「子彈頭」列車（高速動車組）並非停靠的景象三年後重現，令人激動不已。



# 工信部：今年全面推進6G技術研發

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社報道，中國工業和信息化部會議上透露，近年來，中國加大力度推進新型信息基礎設施建設，深化5G、千兆光網、工業互聯網等建設，促進數字經濟和實體經濟深度融合。目前累計建成開通5G基站超過230萬個，新型數據中心建設成效明顯。未來將啟動「寬帶邊疆」建設，全面推進6G技術研發。

### 提升產業鏈自主可控能力

工信部在全國工業和信息化工作會議上提出，2023年要抓好十個方面重點任務。首要任務是全力促進工業經濟平穩增長。會議提出，要穩住重點行業，針對不同行業特點分別制定穩增長工作方案；鼓勵工業大省主動挑大樑，支持

中西部地區承接承接產業轉移，支持東北部地區製造業振興取得新突破。

在投資消費方面，會議指出，要穩住汽車等大宗消費，實施消費品「三品」行動，深化信息消費示範城市建設，擴大適老化家居產品和生活用品供給；支持企業加大設備更新和技術改造，做好製造業重點外資項目服務保障工作；深化產融合作，充分發揮投資基金帶動作用，引導社會資本加大對製造業投入。

此外，會議提出：扎實推進「十四五」規劃落地見效；提升重點產業鏈自主可控能力；深入推進產業基礎再造；加快推進重大技術裝備攻關；加快改造提升傳統製造業；培育壯大新興產業；加快信息通信業發展等。

其中，在提升產業鏈自主可控能力方面，會議提出，圍繞製造業重點產業鏈，找準關鍵核心技術和零部件「卡脖子」薄弱環節。在產業基礎再造方面，會議提出，在重點領域布局一批產業基礎共性技術中心，重點發展一批市場急需的基礎零部件和關鍵材料，加快新型元器件產業化應用，加快突破石化、船舶、航空等重點行業工業軟件等。

### 將加快5G和千兆光網建設

會議還提出，力爭到2023年底，全國專精特新中小企業超過8萬家、「小巨人」企業超過1萬家；加快5G和千兆光網建設，啟動「寬帶邊疆」建設，全面推進6G技術研發等。



◆中國將啟動「寬帶邊疆」建設，全面推進6G技術研發，圖為工作人員在位於重慶高新區高新大道的5G基站建設現場作業。資料圖片

## 粵首發新能源車中歐班列

香港文匯報訊 據中新社報道，粵港澳大灣區新能源汽車出口再添新通道。12日，一列載有50台東風風雲新能源汽車的X8186次班列從廣州國際港站駛出，將通過霍爾果斯口岸出境抵達歐洲，預計全程15天。這是廣東省開出的首列國產新能源汽車中歐班列專列。

### 更多中國貨走向世界

據廣東國際物流投資發展有限公司負責人介紹，相較於海運，中歐班列運輸環境穩定，線路平穩，且班次和停靠站點多，車企的選擇更豐富，既能促進中國新能源汽車製造業高質量發展，又助力新能源汽車在「一帶一路」沿線國家和地區市場的普及推廣，使更多中國貨走向世界。

據悉，自2022年8月4日廣州國際港中歐班列站

點正式啟用以來，該站點累計開行進出口班列167列，形成6條常規固定線路從全國5個鐵路口岸進出境，將電子產品、服裝鞋靴、家用電器、機械設備等「中國製造」商品源源不斷運往海外市場。



◆廣州海關所屬廣州車站海關關員對即將發運的中歐班列進行監管。中新網

## 博鰲亞洲論壇年會3月線下舉行

香港文匯報訊 據新華社報道，博鰲亞洲論壇秘書長李保東11日表示，博鰲亞洲論壇2023年年會將於3月底在海南博鰲以線下方式舉行。

博鰲亞洲論壇新聞發布會當天在北京召開。李保東在會上介紹說，論壇初步考慮3月底舉辦2023年年會，邀請包括東道國中國在內的各國領導人、政府官員、國際組織負責人、企業代表、專家學者和媒體人士出席會議，共商疫後亞洲與全球發展大計。年會具體日期將在確定後儘早公布。

此外，在做好疫情防控的同時，年會將以線下方式舉行。當前，受經濟下行和地緣政治衝突等多種因素影響，全球發展面臨的挑戰增多，國際社會攜手應

對各類全球性挑戰的緊迫性更加突出。李保東表示，論壇2023年年會將繼續聚焦亞洲和世界發展的前沿問題，致力於凝聚各國共促疫後世界經濟復甦的共識，推動國際社會加強政策協調和團結合作，迎接共同挑戰，促進共同發展。

### 設置四個板塊議題

據悉，論壇2023年年會計劃設置「發展與普惠」「治理與安全」「區域與全球」「當下與未來」四個板塊議題，旨在更好推動各方理性探討自身利益和共同利益、短期利益和長遠利益的關係，從而促進國際合作，凝聚發展共識。

# 發改委：去年發放物價補貼約65億元 惠及2億人次

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家發改委價格司副司長周伴學12日在北京透露，2020年以來，中國各地累計發放物價補貼約375億元（人民幣，下同），惠及困難民眾7.3億人次；其中去年發放物價補貼約65億元，惠及困難民眾約2億人次，對緩解物價上漲影響、保障困難民眾基本生活發揮了積極作用。

周伴學表示，近年來，國家發改委同有關部門多次完善價格補貼聯動機制，堅決兜住兜牢民生底線。

在城鄉低保對象、特困人員、領取失業保險金人員等7類群體基礎上，進一步將領取失業補助金人員和低保邊緣人口階段性納入價格補貼聯動機制保障範圍，目前共覆蓋困難民眾約6,700萬人。部分地區結合當地實際情況，進一步擴大保障範圍。

保障範圍不斷擴大的同時，價格補貼聯動機制啟動條件也持續優化。官方將啟動條件中的居民消費價格指數（CPI）單月同比漲幅由3.5%階段性降低為3%。目前，滿足CPI單月同比漲幅達到3%或CPI中食品價格同比漲幅達到6%中的任一條件，即啟動價格補貼聯動機制。部分地區結合當地實際情況，進一步降低了啟動條件。

### 發放標準與城鄉低保掛鉤

周伴學還表示，補貼標準實現穩步提高。物價補貼發放標準與城鄉低保標準掛鉤，各地根據城鄉低保標準調整和物價上漲情況，及時提高補貼標準。部分地區結合當地實際情況，發放一次性補貼。

物價補貼發放時限則由早期「按月計算、按季發放」縮短至當前「按月計算、當月發放」，在相關物價指數公布當月發放到位，讓困難民眾儘早拿到物價補貼。

資金保障方面，周伴學介紹，目前各地價格補貼聯動機制均明確了物價補貼資金來源。同時，中央財政每年對各地困難民眾救助和撫恤優待工作給予適當支持。通過有力資金保障，能夠確保物價補貼足額發放到位。