

黎智英求英干預足證人大釋法必要性

何子文

熱門話題

有報道稱，壹傳媒創辦人黎智英的「國際律師團隊」較早前致函英國首相要求緊急會面，商討尋求協助釋放正還押候審的黎智英，香港特區政府隨即表示，強烈反對外國政府就黎智英司法案件的干預和對香港特區政府的不實指控及批評。特區政府續指，絕不容許任何外國勢力或人士干預香港特區的司法程序和香港特區的內部事務，並予以強烈譴責。

黎智英的「國際律師團隊」公然要求英國首相干預香港司法，要求釋放「國安重犯」黎智英，不但說明黎智英與外國勢力的關係千絲萬縷，其勾結外國勢力罪絕非無的放矢，更表明黎智英案確實面對外國勢力介入干擾的風險，從而影響審訊的公平公正。事件再次說明人大果斷釋法，明確國安委及行政長官處理國安案件權力的重要性。黎智英案非同小可，外國勢力以及黎智英一方的操作，目的就是要挑戰《香港國安法》的執行，從而讓黎智英脫身，人大釋法正有力地粉碎其圖謀。黎智英團隊勾結外國勢力的操作，足證

人大釋法的必要性及重要性，黎智英一方機關算盡，也難逃罪責。

香港司法獨立不容外力干預

該報道並指，英國外交部印太事務國務大臣卓雅敏日前已應要求與黎智英的律師團隊會面，除承認當局向黎智英提供支援已經有一段時間之外，更抹黑香港特區政府。黎智英案的審理是香港內部事務，香港有獨立的司法制度，司法獨立和人權自由更是香港的核心價值，絕不容許外國勢力說三道四，更不能容許外國勢力介入。

黎智英的「國際律師團隊」竟要求英國首相介入事件，而英國政府也作出所謂回應，暴露英國對於法治的雙重標準以及對香港的不安好心。全世界政府都不會容許外國勢力干涉其司法，更遑論是國安重罪。英國如果一意孤行干預香港司法制度，必將遭到強力反制，更不會影響到黎智英案的公平審理，英國不過是自曝其醜而已。

香港的司法制度一直深得國際社會推崇，任何國

家、組織或個人企圖利用政治力量干預香港特區的司法程序，或是任何被告人企圖借用或勾結外國政治力量逃避應有的司法審判，都是公然破壞香港特區的法治和干預香港特區的內部事務，被告人更已構成藐視法庭。黎智英「國際律師團隊」的所作所為不過令其罪加一等，完全是「豬隊友」的所為。

黎智英律師要求英國干預案件向香港施壓，說明了黎智英與外國勢力千絲萬縷的關係。不但在罪證確鑿之下，仍然要求英國首相營救，更在信中直接批評英國沒有對黎智英提供援助，這樣的所為等同坐實了黎智英勾結外國勢力的罪名；亦表明黎智英一方企圖將刑事審理變得高度政治化，甚至借外國勢力向法庭施壓，完全是目無法紀的行為。有了這樣的「證據」，法庭之後的判決將更有依據。

人大釋法確保審訊公平公正

黎智英律師勾結外國勢力的所為，再次表明人大釋法的必要性。黎智英就國安法案件聘請英國大狀的事件，律政司早前上訴至終院敗訴，行政長官兼國安委

主席李家超決定提請人大釋法，以釐清不具香港全面執業資格的海外律師能否參與國安案件。最終人大常委會出手解釋《香港國安法》，賦權行政長官自行決定是否發出證明書，倘若香港法院沒向特首提出並取得證明書，國安委應對該等問題作出判斷和決定，這等於是將把關權力交到行政長官及國安委身上。在這個時候，黎智英律師還公然要求英國首相介入，更加表明其聘請英國大狀以及向英相求援，目的都是一樣，就是借外國勢力干預案件，從而向法庭施壓以作出對黎智英有利的判決。

這些都說明黎智英案面對外國勢力干預的風險，不單是外國大狀，更包括外國政府，都在千方百計向法庭及特區政府施壓，以營救黎智英。面對如此複雜的國際形勢，面對案件被肆意政治化的風險，更需要強有力的把關。人大釋法正為國安案件的審訊構築了安全網，加強了把關力度，切實防範各種勢力的干預，從而確保審訊的公平公正。有人大釋法作後盾，有中央做靠山，外國勢力的干預不過是竹籃打水一場空，絕不會影響到黎智英案的判決。

中國不可能成爲世界最大經濟體嗎

周八駿

鑪峰遠眺



周八駿

日本經濟研究中心(JCER) 2022年12月14日發表報告稱，中國名義國內生產總值(GDP)未來幾年都不太可能超過美國，這一判斷迅速引起國際社會關注。原因有二，一是之前全球知名機構皆研判中國在不遠將來會超越美國而居全球最大經濟體位置。國際貨幣基金組織2014年甚至斷言，按購買力平價計算，當年中國GDP超越美國。二是JCER在2020年12月和2021年12月先後所作的預測，是中國將於2028年或2033年超越美國，成爲世界第一大經濟體。

JCER最新預測依據什麼？有兩個主要因素，一是中國防控新冠疫情採取嚴格的清零政策，二是美國對中國出口實施更嚴格限制。此外，一旦台海開戰，則外國企業將加速撤離中國。從長遠看，中國人口減少導致勞動力短缺，將拖累其經濟增長。綜合以上因素，JCER預測，中國經濟年增長率在2030年將放緩至3%以下；2035年將降至2.2%，比該機構2021年的預測少0.8個百分點，接近美國同年1.8%的增長率。JCER稱，儘管中國名義GDP將接近美國，但到

2035年將僅爲美國的87%；即使2036年之後，也無法超越美國。

中國以經濟內循環應對美打擊

必須指出，這些年國際社會關於中國將成爲全球最大經濟體的各種預測，皆出自美西方包括日本機構。中國重視的是可持續發展以滿足中國人民對美好生活的不斷追求。發展才是硬道理。中國政府每年都爲5年規劃期間每年GDP目標增長率制訂和調整指標。中國沒有刻意與美國比較，也沒有要與美國激烈競爭的意思。所以，我相信任何關於中國將成爲全球第一大經濟體或者不可能超越美國的言論，中國政府和人民皆等閒視之。

但是，從嚴肅的學術角度，不能不對JCER的邏輯和結論提出商榷。

關於JCER提出的兩個主要理據，第一個，已經隨着中國政府於2022年12月調整防控新冠疫情的策略而作廢；第二個，高估了美國對華出口限制對中國經濟的損害，低估了中國已在實施國內國際雙循環相結合、以國內大循環爲主的新發展戰略。中美經濟相互依存度極高，特朗普政府對華發動貿易戰，事實證明是對美國的傷害大於對中國的打擊；美國已在創新科

技領域與中國脫鉤；從2023年起，美國政府將嚴格審核美資在華投資。種種手段對中國經濟固然會產生一定程度的損害，可能會在一時壓抑中國經濟增長。但是，來自美國的負面影響，中國通過加強自主創新，積極拓展國內市場，完全能夠在中長期予以排除或者中和。

台海開戰是一把雙刃劍，既打擊中國經濟，也會衝擊美西方經濟。美西方企業撤離中國，會有其他友好國家企業進駐；中國自家的企業也將擴大投資和經營。

中國和平發展無意與美競爭

人口自然增長率下降至零甚至負數，是現代發達經濟體的普遍現象，中國富起來了，也呈現這種趨勢。人口減少伴隨接受高等教育和具備專長的勞動者增加，會使發達經濟體的經濟增長保持一定水平，同時GDP的構成和品質都將提升。JCER斷言中國人口減少導致勞動力短缺，將拖累中國經濟增長，顯然是一種武斷。

爲什麼JCER發表如此經不住商榷的觀點？我們不做政治上的猜測。但是需要指出，即使中國經濟總量只是追近而不能超過美國經濟規模，不意味着中美之間的力量對比不會發生重大變化。經濟總量固然重要，國家調動全國資源和配置全

國力量的能力和水平更重要；人均GDP固然重要，公民對政府的滿意度和支持度更重要；人均收入固然重要，共同富裕更重要。

美國深陷政治對立和社會分裂，未來一二十年難以克服。環視當今世界，以習近平爲核心的中國共產黨的威望和領導力，習近平新時代中國特色社會主義對中國14億人民的吸引、凝聚和引領，美西方國家政府和政黨望塵莫及。

在某種意義上，我們要感謝JCER關於中美經濟比較的最近觀點，因為它對我們中國人產生警示作用。我們一定要做好我們國家的事，我們一定要克服種種困難和阻礙，確保經濟以一定速度持續增長，不是同JCER計較，而是實現中華民族偉大復興。

遼寧省大連市旅順口區人民法院公告

(2021)遼0212民初4239號

陳善秋：
本院受理原告深圳市世房環境建設(集團)有限公司與被告大連中庚房地產開發有限公司、大連世達集團建設有限公司、陳善秋建設工程施工合同糾紛一案，已審理終結。現依法向你公告送達本院(2021)遼0212民初4239號民事判決書及被告大連世達集團建設有限公司提交的上訴狀。自公告之日起三個月內來本院領取民事判決書、上訴狀，逾期則視爲送達。如不服本判決，可在公告期滿後30日內，向本院遞交上訴狀及副本，上訴於中華人民共和國遼寧省大連市中級人民法院。

大連市旅順口區人民法院
二〇二三年一月十二日



屯溪：「便民停車」更方便 城市生活更美好

小小停車位，關乎大民生。爲緩解中心城區停車難題，今年以來，安徽黃山市屯溪區精心謀劃、多措并举，從微中窺大，小處著手，統籌推進「便民停車」暖民心行動。結合江南新城市政基礎設施改造提升、「微改造、精提升」、老舊小區改造等項目統籌規劃，先後建成一批公共停車場，加快補齊城市停車供給短板，傾力滿足市民停車需求，讓市民停車更方便、出行更輕鬆。

成更好滿足群眾需求的停車位供給體系，停車設施供給明顯增加，「停車難」問題明顯緩解。

數據顯示：2022年，中心城區新增停車位7020個以上，其中公共停車泊位780個以上，住宅、老舊小區配建停車位6240個以上。截至目前完成停車位7749個，超額完成年度建設任務。

制，提升城市停車配套服務，推行「臨近車位共享」「多車一樁」等新模式。同時大力推進停車場建築光伏一體化發展，利用可再生能源充電。

「服務民生，聚焦發展，我們用心用情用力，與城市共成長，與百姓共冷暖。」屯溪區住房和城鄉建設局負責人表示，群眾關心的實際問題，必須一件一件抓落實，一年接着一年幹。我們永遠在趕考的路上。

據介紹，爲讓群眾持續收穫「微幸福」，屯溪區將深入推進「2022-2025年」便民停車行動，2023年計劃在中心城區新增停車泊位8700個以上，到2025年，中心城區累計新增城市停車泊位2.89萬個以上。

「打好施工安全『阻擊戰』，打好品質提升『持久戰』，打好守正創新『主動戰』，積極推動智慧停車項目建設，提高區域內路網通行能力和交通管理秩



充分挖掘邊角地空間，增加停車設施有效供給。圖為江南新城的生態停車場。

停車更方便 出行更輕鬆

傍晚6時許，結束一天的工作，居住在山水人家小區的徐先生不疾不徐地將車開進小區的便民停車場。他說：「這個停車場建好後，不僅盤活了閒置資產，解決了附近居民頭疼的停車問題，孩子們上下學也更加放心，大家都拍手稱好！」

自2016年啓動老舊小區改造以來，屯溪區在洽陽山小區、阜安新村等老舊小區增加停車位3000餘個，便民非機動車棚100餘個，老舊小區停車難問題讓群眾看到變化、見到實效。

與城共成長 與民共冷暖

民之所憂，我必念之；民之所盼，我必行之。便民停車是考驗民心工程是否到位的「溫度計」，也是服務人民的「基礎題」。

在擴大停車設施有效供給的基礎上，屯溪區還加強城市停車設施管理。依託阿達駐車智慧管理平臺，細化停車分區管理，提升停車周轉率；健全停車管理機

讓「民生溫度」直抵民心

通的「血管」，串聯起城市的山水人文；一處處停車場位規範設立，形成智慧城市停車系統，讓群眾出行更加順心。還有整潔美觀的市容環境、休閒愜意的口袋公園、科學精細的城市管理……行走間，一座鐘靈毓秀、活力迸發的品質之城映入眼簾。

民生無小事，枝葉總關情。今年以來，屯溪區部署推進10項「暖民心行動」。在天天有感民生關鍵小事中，屯溪人民群眾獲得感、幸福感、安全感實現歷史性提升。截至目前，屯溪區10項暖民心行動綜合進度指數100%。

暖民心，見行動。近年來，屯溪區住房和城鄉建設局始終緊盯群眾最大獲得感和滿意度發力，堅持建管結合、條塊互動、形神融合、人城協同的發展理念，下足「绣花功夫」加快提升城市公共服務水平，推動城市有機更新，讓城市建設既有「厚度」更有「溫度」，讓城市經得住遠眺、耐得住細看。

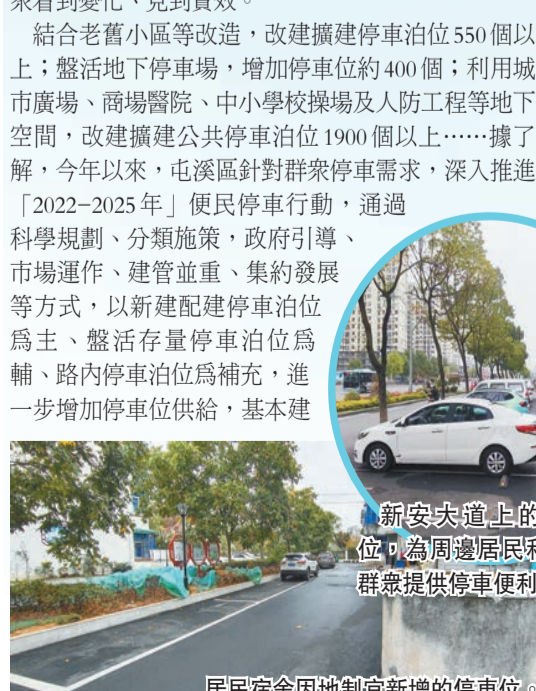
在實施便民停車行動中，屯溪區住建部門以需求爲導向，多措并举，基本建成以新建配建停車泊位爲主、盤活存量停車泊位爲輔、路內停車泊位爲補充的城市停車供給體系，實現全市停車設施供給明

顯增加。

當前，屯溪區嚴格對標先進地區，以創意創新提升行動實效，在黃山市打造「全國最乾淨城市」、全面開展「全域」文明城市創建的火熱實踐中扛起首位擔當、作出首位貢獻。其中包括結合暖民心行動，加大停車泊位供給，深化智慧停車應用，全力營造整潔有序、舒適美觀的城市面貌。

據了解，屯溪區住建部門將創新方式，彰顯亮點，打造特色做法。如細化停車分區管理，健全停車管理機制，鼓勵錯時停車，加強停車引導，推進共享利用等，同時完善停車場充電設施，支持停車場多元經營，在不減少停車位的前提下，允許停車設施配建一定比例的洗車點、便利店等便民設施，讓市民生活更加方便快捷。

暖心實事精耕細作，幸福暖到群眾心窩。便民停車匯聚民心，屯溪向美而行！



新安大道上的停車位，爲周邊居民和辦事群衆提供停車便利。

屯溪聚水，溪山入畫。由春及冬，從外長的會客廳，到總理的圓桌會，今年，一系列重大外交活動相繼落子屯溪，位於世界第一名山黃山腳下的這座秀麗山城變身「國際會客廳」而被世界重新打量。

以「外交」助力城市國際化進程，屯溪已不是第一次吸引了全球目光，這背後離不開的是屯溪自身在對接國際進程中的充分蓄力和美好呈現。

黨的二十大報告提出，堅持人民城市人民建、人民城市爲人民。黨的十八大以來，屯溪區堅持「以人民爲中心」的理念，堅持對標一流、拉高標杆，創新手段、系統推進，着力構建高品質的宜居宜業生活場景。

連日來，記者在屯溪採訪中了解到，屯溪深入貫徹以人民爲中心的發展思想，把群眾的操心事、煩心事、揪心事作爲「上心事」，採取一系列惠民生、暖民心舉措，着力增進民生福祉，提高人民生活品質，推動黨的二十大決策部署落地生根。

天空湛藍，浮雲捲如畫……破舊立新，城市建設躍動開放因子。一條條健身步道沿江而鋪，宛若綿延互

居民宿舍因地制宜新增的停車位。