

# 首個商業航天產業基地南沙投運

## 料年產30發運載火箭 帶動千億級規模產業鏈聚集



香港文匯報訊 (記者 帥誠 廣州報道) 近日,以「探無止境 引領未來」為主題的中科宇航產業化基地落成儀式暨產品發布會在廣州南沙舉行,宣告中國首個全產業鏈精益化、數字化、智慧化的商業航天產業化基地在南沙投產運營。

香港文匯報記者了解到,該基地年產可達30發運載火箭,同日力箭系列運載火箭產品重發,現場還與7家合作夥伴簽署了力箭系列運載火箭重大發射項目協議,衛星簽約數量200顆,簽約金額達16億元(人民幣,下同)。公司負責人透露,力箭系列運載火箭曾搭載科研衛星上天,未來基地也將開展衛星裝配集成產業。該基地將帶動千億級規模的宇航動力研發、衛星研發、火箭衛星測控等上下游關聯產業鏈在南沙聚集,為大灣區創新發展注入新動能,形成商業航天的聚集高地,乘勢而上高質量推進製造業發展。

中科宇航(廣州)裝備工業有限公司總經理胡小偉在發布會上指出,作為國內首個全產業鏈精益化、數字化、智慧化的商業航天產業化基地,中科宇航產業化基地將填補廣東在航天製造業上的空白。據悉,該基地總規劃佔地面積約600畝,其中一期用地100畝,主要用於開展系列化固體、液體運載火箭的生產、試驗、總裝及測試工作,年產可達30發運載火箭,將帶動上下游產業鏈實現千億級規模。

中科宇航技術總監晁曉寧表示,除了由於南沙位於粵港澳大灣區的核心區位優勢,大灣區和南沙區在人工智能、自動駕駛、半導體和集成電路等產業具備基礎優勢,中科宇航在此能更好地與優秀企業合作。

### 力箭系列火箭可適應多應用場景

在本次發布會上,力箭系列運載火箭產品重發,包括力箭一號系列固體運載火箭、力箭二號液體運載火箭、力箭三號系列液體運載火箭、太空旅遊飛行器和近太空回收科學實驗平台。中科宇航火箭譜系運載能力覆蓋1-15噸,可適應低軌星座組網、空間站貨運、高軌道發射、亞軌道旅遊、近太空科學實驗等多應用場景。

香港文匯報記者在基地現場了解到,力箭一號遙二運載火箭已經在廠房內開展總裝與測試工作,擬於2023年5月在酒泉衛星發射中心實施發射。本次運載火箭任務載荷為長沙天儀空間科技有限公司涪城一號、TY26等多顆衛星,載荷總重量1噸。

中科宇航董事長兼總裁楊毅強表示,目前力箭一號遙二運載火箭總裝已完成,正在進行出廠測試。目前已着手建設火箭結構生產製造能力,計劃於2023年底初步建成,並已籌劃火箭電設備總成、特種泵閥製造試驗能力建設。

中科宇航(廣州)裝備工業有限公司總經理胡小偉表示,之後基地也會逐步發展衛星的裝配、集成等相關產業,「衛星屬於我們的上游產業,我們的火箭主要會運

用於上游的衛星發射,衛星的用途取決於具體合作項目,此前由「力箭一號」(PR-1)發射的衛星主要用於高精尖科研領域。」資料顯示,2022年7月27日「力箭一號」(PR-1)運載箭在酒泉衛星發射中心成功發射,採用「一箭六星」的方式,成功將六顆衛星送入預定軌道。首飛搭載的六顆衛星,A星搭載碳納米管、極紫外太陽成像儀等新型科學載荷,構建接口豐富的開放式衛星平台,C星是世界首顆量子微納通信衛星,驗證科學院25個所40餘項新技術,對推動衛星技術進步具有重要意義。

### 2025年有望推太空旅遊載人飛行器

現場中科宇航與中國科學院微小衛星創新研究院、廣州市南粵航空航天科技創新研究院等7家合作夥伴簽署了力箭系列運載火箭重大發射項目協議,衛星簽約數量200顆,總質量40噸,簽約金額達16億元。中科宇航將持續加大創新投入,為所有戰略合作夥伴打造最具專業性及競爭力的一站式發射服務綜合解決方案。

值得注意的是,中科宇航與中旅旅行簽署太空旅遊合作協議,雙方將發揮各自優勢,在生態與營銷方面加強聯動,為太空旅遊的技術發展、市場拓展開啟無限可能。現場還公布了新一代海上發射船,計劃2024年實現首次海上發射,2025年推出太空旅遊載人飛行器,可搭載7名遊客實現太空飛行。

### 粵港澳衛星智能製造中心落戶香港

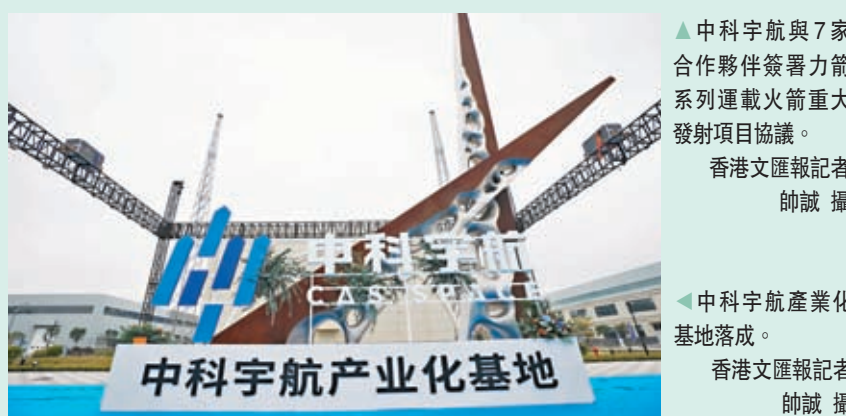
胡小偉還透露,公司後續將會與香港在航天領域的合作計劃,香港文匯報記者此前也從航天科技集團八院了解到,粵港澳衛星智能製造中心將於2023年在香港建成投產,該中心投產後將成為香港首條衛星生產線,可以滿足小衛星、多品種、柔性化生產要求,具備衛星設計製造協同、自動化測試、健康狀態智能監測等功能,以及不同類型衛星混線的生產業務,這意味著今後香港將有更多與內地航天企業合作機會。



力箭一號遙二運載火箭已經在廠房內開展總裝與測試工作。香港文匯報廣州傳真



力箭系列火箭產品模型。香港文匯報記者帥誠 攝



▲ 中科宇航與7家合作夥伴簽署力箭系列運載火箭重大發射項目協議。香港文匯報記者帥誠 攝

▲ 中科宇航產業化基地落成。香港文匯報記者帥誠 攝

## 吉利航天南沙布局商業衛星產業鏈

香港文匯報訊 (記者 帥誠 廣州報道) 在廣州南沙,航天產業鏈正在逐漸形成。在日前舉辦的「科創驅動力 製造業當家」故事分享會上,吉利航天高精密定位業務副總經理兼CTO趙亮介紹,自2021年吉利科技集團在廣州南沙設立了全國唯一航天業務集團總部後,通過建設吉利未來出行星座,助力南沙打造中國航天第三極。

「我們在南沙設立連灣位置(廣州)科技有限公司作為全球星基高精密定位業務運營總部,提供星基

高精度服務,全面賦能智能駕駛、智慧城市、消費電子、無人系統等領域。」他還透露,吉利未來出行星座是全球首個服務於未來出行生態的低軌衛星星座,由空間段、地面段和應用段三個部分構成。空間段部分計劃在2025年完成一期72顆衛星的部署。在地面段,已建成自有的星座測控系統及星座地數數據站網,其中包括衛星地球站19個,監測注入站30個,衛星基準站400個。應用段面向智慧出行、消費電子等領域的需求,開發數據應用

系統及應用端,提供不同類型的數據增值服務。目前,吉利航天布局衛星研發、量產AIT及星座組網、測控、應用的全產業鏈體系,依託一個研究總院、一個超級工廠、兩大運營總部,形成未來出行業務布局。2022年6月2日,吉利未來出行星座首軌九星在西昌衛星發射中心,以一箭九星方式成功發射入軌,完成首個軌道部署。這是中國首次在西昌衛星發射中心以「一箭九星」方式成功發射量產商業衛星。

## 數字人民幣跨境應用 深研夥港建示範區

香港文匯報訊 (記者 李昌鴻 深圳報道) 為加快推進深圳國際財富管理中心建設,深圳市地方金融監督管理局10日發布意見稿,指出預期到2025年,要吸引培育具有較強影響力的財富管理機構不少於100家,財富管理總規模要達到30萬億元人民幣以上;另重點提到要推動深港財富管理的深度合作,加強兩地機構參與各項互聯互通業務,並將聯動香港開展數字人民幣跨境支付試點,攜手

打造數字人民幣跨境應用示範區。深圳金管局10日發布《關於加快建設深圳國際財富管理中心的意見》(《意見》),《意見》涵蓋國際財富的五大領域,共計有25條,提到支持發展跨境及離岸財富管理業務,暢通深港兩地人民幣雙向流動渠道,鼓勵深港兩地財富管理機構積極參與各項互聯互通業務,提升人民幣在跨境投資中的使用比例,並將聯動香港開展數字人

民幣跨境支付試點,攜手打造數字人民幣跨境應用示範區。

### 目標吸引逾百家財富管理機構

《意見》提出,打造要素集聚、業態齊備、開放融合的現代化財富管理生態圈,財富管理行業規模、創新能力、開放水平、影響力競爭力達到國際領先水平。到2025年,銀行、證券、保險、基金、信託等財富管理總規模達30萬億元人民幣以上,吸引培育具有較強影響力的財富管理機構不少於100家,註冊的合格境外有限合夥人(QFLP)、合格境內投資者境外投資(QDIE)、外商獨資私募證券投資機構(WFOE PFM) 試點機構不少於300家。

《意見》重點提出深化深港財富管理市場互聯互通,將暢通深港兩地人民幣雙向流動渠道,鼓勵深港兩地財富管理機構積極參與「深港通」、「債券通」、「跨境理財通」、「互換通」等金融市場互聯互通機制,提升人民幣在跨境投資中的使用比例;支持深港兩地共同開發更多以人民幣計價、交易的金融產品,提高境內外主體配置人民幣金融資產的便利化水平;進一步發揮深圳人民幣國際投資基金功能,推動人民幣投資基金國際化進程。依託中國人民銀行金融科技研究院,深入推進數字人民幣試點工作,

聯動香港開展數字人民幣跨境支付試點,攜手打造數字人民幣跨境應用示範區。

### 支持建設大灣區債券平台

《意見》提出,支持深圳財富管理機構深入參與「跨境理財通」業務試點,探索擴大投資額度和產品範圍,探索同一銀行集團的境內外分支機構提供理財產品的跨境諮詢、售後等服務;推動REITs等投資產品納入「深港通」互聯互通投資標的,擴大跨境金融資產轉讓試點品種和規模;支持建設大灣區債券平台,推動跨境債券產品試點落地實施;推動設立粵港澳大灣區保險服務中心,探索深港保險資金跨境運用;探索以政府產業基金為引導,聯合深港財富管理機構、行業龍頭企業等社會資本,籌組建設創新合作的市場化母基金,打造跨境母基金的集聚地。

英大證券研究員李大霄表示,這個新政是一個大事情,因為深圳數字人民幣在全國應用是領先的,在香港能夠進一步的推出,兩地的互聯互通和支付將更加便利。此次兩地率先合作將推廣數字人民幣,無疑是一個很好的創新,也可以推動香港數字人民幣使用的場景,更好地發展數字人民幣在香港的支付作用,可以吸引大量港人、內地遊客和商務人士的積極使用。

## 港財富管理機構准入門檻將降

香港文匯報訊 (記者 李昌鴻 深圳報道) 《意見》提出建立服務香港財富管理機構入駐的綠色通道,爭取在金融監管部門支持下降低香港財富管理機構准入門檻。支持具有長期投資意願的香港銀行、保險、證券、基金等金融機構,在深圳設立外商獨資財富管理機構,或與中資機構合資設立外資控股或參股的財富管理機構。

支持符合條件的香港有限合夥基金(LPF)管理機構,在深圳申請設立QFLP、QDIE等合格投資主體,開展跨境股權投資;支持香港財富管理機構申請WFOE PFM試點資質,探索推動用同一主體開展QDIE、WFOE PFM試點等業務;支持符合條件的香港家族辦公室,在深圳註冊成立專業機構申請金融產品銷售、基金投資顧問等業務牌照,或申請登記為私募基金管理人,合法依規拓展內地市場。

### 鼓勵深圳機構借鑒香港經驗

《意見》並鼓勵深圳財富管理機構在香港及國際以新設機構、兼併收購、戰略入股等方式提升服務境外投資者及全球資產配置的能力,鼓勵深圳風投創投機構在香港設立有限合夥基金(LPF)進行融資和開拓境外業務,促進行業積極借鑒香港及境外先進資產管理經驗和有益業務模式;探索符合條件的深圳財富管理機構與香港聯動開展離岸證券投資、離岸基金管理業務創新;建立健全財富管理機構「走出去」服務體系,支持財富管理機構申請深圳市對外投資合作、創業投資貢獻等獎勵。

◆ 深圳將加快推進國際財富管理中心建設,預期到2025年財富管理總規模逾30萬億元人民幣。圖為金融機構雲集的深圳福田中心區。 記者李昌鴻 攝

