



# “聚城暢通”工程有序有力有效推進 打通“大動脈” 締造“幸福路”

**數說2022年**  
全年完成投資94億元

2022年推進“聚城暢通”重點項目53個，其中市政類項目21個，交通類項目29個，鐵路類項目3個。全年完成投資94億元，超年度計劃89億元6.7個百分點。

建成通車興泉鐵路泉州段、晉江東部快速通道一期等5個項目，續建福廈客專泉州段、泉南及沙溪高速改擴建工程等12個項目，開工建設G324改線南水頭段、通港東街快捷化改造等6個項目，有序推進洛江至豐澤高速等30個項目前期。

(文字: 麗娟 制圖: 劍峰 紹洋)

圖說泉州



2022年12月30日，興泉鐵路全線通車。由德化冠名的“世界陶瓷之都·德化”號“綠巨人”動車C879也於當天正式首發，從江西南昌站出發，終點為泉州站。(陳小陽 林婉清 許華森 攝)

### 我的行動力

#### 三個跨江通道“加速跑”

城市要聚，交通要暢。2022年，一條條加速推進、建成投用的道路，一個個火熱的施工現場，助力鋪就泉州高質量發展的“高速路”。

過去一年，泉州以構建“環灣30分鐘生活圈、市域60分鐘經濟圈、省內90分鐘交通圈”的“369”交通格局為抓手，持續深化實施“聚城暢通”工程，系統推進城市快速化交通體系建設。

構建環灣30分鐘生活圈。加快貫通快速路——開工建設通港東街快捷化改造工程、一重環灣晉江西濱至石獅大道工程、晉新路快捷化改造工程，完工二重環灣晉江段。完善“兩江四岸”跨江通道——加快建設武榮大橋、泉州大橋拓寬改造工程，均將於2023年建成通車；金鯉大橋、洛陽橋擴寬改造工程

前期工作已按下“快進鍵”；全力推進金嶼、百崎、東海等三座跨江過海通道前期工作，其中，金嶼大橋已於2023年1月1日開工，百崎大橋計劃2023年開工建設，東海通道已完成隧道和橋梁兩個方案的編制。高速、快速路加快融合發展——加快推進沈海高速東星互通和紫山互通、泉南高速錦門互通、福廈高速公路晉江至石獅支線（彭田連接線）等項目，成熟一個開工一個。

構建市域60分鐘經濟圈。放眼泉州，縱橫阡陌間，經過增量、提效、擴容的高速公路宛如譜寫在大地上的一曲曲贊歌。高速公路方面，泉南沙廈改擴建工程力爭於2023年建成通車，洛江至豐澤高速、大安高速、泉梅高速等項目前期工作正加快推進中。國省道方面，國道G324改線工程的南安水頭至廈門界路段已開工，惠安黃塘至虎窟路段通車了，南安段、惠安段進入設計階段，惠安段

計劃2023年開工；南北翼快速通道方面，世紀大道南延伸晉江段一期工程開工，世紀大道南延伸晉江段二期完成工可、初步設計，南安段前期工作全面展開，國道G228泉港鳳凰大道啓動徵遷。

構建省域90分鐘通達圈。興泉鐵路2022年12月30日已開通運營，福廈客專計劃2023年建成通車，持續推進城際軌道R1綫項目前期工作。

### 項目在發力

#### 金嶼大橋連接“兩江一灣”

2023年的第一天，連接中心城市區城東組團與泉州臺商投資區、全長4.48公里的金嶼大橋開工了，為泉州未來再添一座跨江大橋。

金嶼大橋將成為聯通晉江、洛陽江和泉州灣的重要節點工程，是市委市政府“強產業、興城市”雙輪驅動部署的重點項目之一，是泉州“聚城暢通”工程的關鍵通道。

大橋採用一級公路兼城市主幹道設計標準、雙向8車道，設計車速60公里/小時，其“虹橋臥波”的梁橋造型，與洛陽古橋遙相呼應。

泉州市交通運輸局有關負責人說，金嶼大橋的開工，歷經了十年的接力攻堅，凝聚了歷屆市委、市政府班子和市直相關單位的心血和汗水，“從隧道與橋梁的鎮密論證，到破除‘濕地’等因素制約的滴水穿石，最終把藍圖變成施工圖，一路走來實在不容易。”

大橋建成後，將大大緩解洛陽江大橋、後渚大橋的交通壓力，進一步拉近城東組團和洛秀組團的時空距離。今後，市民從城東到泉州臺商投資區白沙片區、福廈高鐵路泉州東站，車程可省10多分鐘。更具戰略意義的是，金嶼大橋將促進洛陽江兩岸特別是泉州臺商投資區的開發建設，為洛陽江兩岸產業

融合、資源共享、居民往來提供便捷通道。

### 我的獲得感

#### 暢快交通讓百姓省內外“走透透”

交通路網是城市的命脈，也是提升城市能級的強力引擎。

縱覽全市，修路、架橋、建高鐵……多處是築坦途的繁忙景象，城市道路主骨架進一步拉開，各縣（市、區）的聯動越來越緊密。高效率、可持續的交通體系正讓百姓的獲得感越來越強，方便省內外“走透透”。

去年因受疫情影響，出外旅遊有限制，為此，許多人選擇“周邊游”“本地游”。在廈門工作的黃先生，平時鮮少回泉。去年國慶長假，他們一家三口自駕到安溪、永春、德化、南安放鬆身心，“泉州的路網挺完善，城區裏15分鐘就能上高速，下了高速也都是柏油路。這一趟，我才發現泉州變化真的很大。”

2022年12月30日上午，從泉州站通往寧化站的k8756/7次“綠巨人”動車組啓航，標誌著興泉鐵路全線正式通車運營。興泉鐵路起於江西省贛州市興國縣，經寧都、石城，進入福建寧化、清流、永安、大田、德化、永春、安溪、南安，客運連福廈鐵路泉州站。

“我老婆來自江西，以往回老家一趟得開車四五個小時，路程遠還很疲憊，現在直達鐵路開通了，今年春節我們全家決定到寧都跑一跑親戚。”市民林先生說。

今年，更值得期待。時速350公里的福廈客專，計劃於今年全線通車。“我早就計劃好了，客專通車後，我們全家要到福州、廈門、漳州游玩一番。”市民陳女士說，她爺爺今年93歲了，曾多次提及想到曾經工作過的地方走一走，“我們想幫爺爺圓夢。”（記者 吳麗嬌 通訊員 林冰坤 林真真）

## 實施“綠滿泉城”行動成效初顯

### 城鄉風光好 百姓笑顏開

### 我的行動力

#### 綠化一整株 質量嚴把控

2022年是泉州市“綠滿泉城”三年行動的第一年。以滿足人民群眾日益增長的優美生態環境需求為出發點，市城市管理局按照“300米見綠、500米見園”目標，持續推進“山水園林、文化園林、百姓園林”+門戶廊道建設，取得了階段性成效。

整體策劃部署。市城管局統籌建立《“綠滿泉城”綠化項目庫》，按照“成熟一批、推動一批、實施一批”原則分年度下達項目建設任務，做到“全市園林綠化一盤棋”。2022年，我市建成豐澤城東海美滯洪湖景觀公園、洛江陽江新城公園、晉江市崎山山地自行車公園、晉江市內坑鎮五峰公園（景觀提升）、南安市柳南公園小游园等6個精品公園，建成泉港區寨山郊野公園、石獅市靈秀山公園（綠化提升）、南安市觀音山公園（創園提升）、安溪溪禾山鐵觀音文化園-生態茶園花田區等5個郊野公園，完成一批口袋公園、立體綠化、園林景觀項目建設，累計新建公園綠地面積121公頃，有力地促進城市價值和品質提升。

強化質量把控。我市成立“綠滿泉城”技術指導組，對重要節點的綠化建設項目全程跟踪把控。中心市區專業技術人員全員一線跟班作業，對苗木質量、種植槽（樹穴）、種植土等關鍵環節進行嚴格監督。2022

年，累計對全市70個“綠滿泉城”綠化項目和城鄉品質提升綠化項目開展質量和景觀效果評價，進一步鞏固綠化景觀建設成效。我市加強市樹刺桐的推廣種植，選擇在公園綠地、城市重要節點、交通綠地、路側綠地等，採用組團種植的形式打造刺桐片花林。

引導社會參與。抓住春、秋季的綠植種植好時機，市城管局開展贈苗活動，動員市民們參與扮靚家園。2022年金秋時節，恰逢2022年中國金鷄百花電影節八閩電影巡展活動在我市舉行，我市園林綠化施工企業發揮專業優勢，針對城區道路邊、公園綠地、城市邊街角地，自願無償地對城市園林景觀進行提升，營造一批群眾身邊的“小綠地、微幸福”。

### 項目在發力

#### 10塊街頭綠化變身口袋公園

原本長滿雜草的城東東輔路一塊街邊綠地，在一家園林工程公司自願無償的匠心打造下，成爲一個花木層次鮮明、風格清新明朗的口袋公園。在中心市區，這樣由園林企業無償捐建的街頭綠地、城市綠雕共有10處。

2022年下半年，確定參加泉州市城市管理局主辦的中心市區首屆街頭綠地（城市綠雕）捐建活動後，福建奇尚園林工程有限公司林女士和同事們就忙開了。確定方案後，

他們運來多車種植土，將整塊綠地堆成一個高低錯落的土坡，然後巧妙種植上草皮、灌木和喬木。祇見灌木中有冬日盛放的三角梅、有翠綠色的鴨掌木，喬木中有小葉榕、盆架子、重陽木、鷄冠刺桐等，樹形不同，各有各的風姿。除了種植花木，結合口袋公園的親民特性，林女士和同事在小坡上布置石徑，搬來近20塊河石點綴，豐富了市民的觀賞體驗。

據悉，立足“協調周邊環境、扮靚城市街景、服務社區群眾”定位，參加中心市區首屆街頭綠地（城市綠雕）捐建活動的10個項目，大多植入了便民服務設施，同步配套排水、排污管網和夜景設施，受到群眾普遍歡迎。

### 我的獲得感

#### 家門口低窪地成了大公園

連綿約1公里長，沿途設有親水平臺、活動廣場、漫步道等內容的城東海美滯洪湖景觀公園是2022年我市建成的6個精品公園之一。當年7月正式向公眾開放後，吸引了許多市民前往跑步、散步、遛娃、打球。

在濱海華庭住戶林女士的印象裏，緊挨該小區的低窪地帶一直是雜草蔓長、積水惡臭、蚊蟲多多。聽說低窪地變成公園後，她特地帶娃去逛了一圈，感到很驚艷。此後，祇要天氣晴好，她都會帶娃去公園逛逛，呼吸下新鮮空氣。因爲公園就在家門口，林女

## 祥芝國家中心漁港 兩棟卸漁廊道主體封頂



近日，作爲祥芝國家中心漁港提升改造和整治維護項目的重要內容，漁港兩棟卸漁廊道完成主體封頂。據悉，兩棟卸漁廊道總佔地面積7952.1平方米，總建築面積12128平方米，整體爲上下層式的設計，下部爲敞開式的卸漁、整理、配送空間，上部爲夾層式的隔間，作爲工具間用途，建成投用後可進一步提升碼頭的漁獲裝卸、岸上交貨及物流運輸能力。（陳小陽 王樹帆 攝）

士的父親養成了早起公園散步的習慣。“幾次上班時，碰到老人神清氣爽地從公園散步回來，一種幸福感油然而生。”林女士認爲，城東海美滯洪湖景觀公園的建設，不僅提升了城東片區防排澇能力，更是大大改善了城東片區的人居環境。

□記者 陳淑華 通訊員 莊曉杰

**數說這一年**  
全市累計新建公園綠地面積121公頃

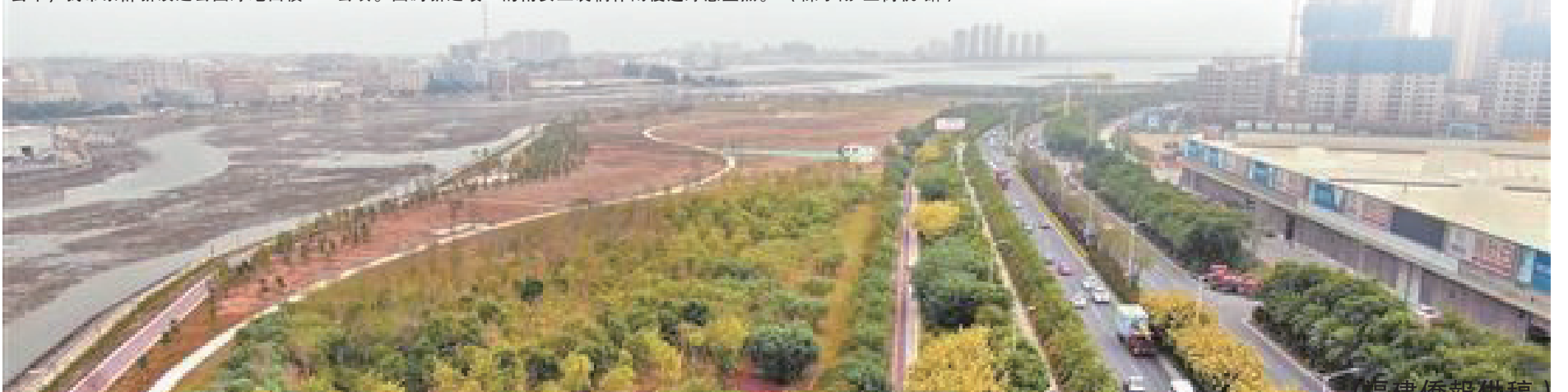
2022年全市各縣（市、區）建成精品公園6個、郊野公園5個、口袋公園157個、立體綠化195處、園林景觀路8條、花漾街区6個等，累計新建公園綠地面積121公頃。

2022年春季開展“綠滿泉城古城添彩”植物認養活動，贈送刺桐、炮仗花、紫藤等苗木近千株；秋季開展小陽春贈苗活動，贈送70多個品種共計6000余株苗木，實現園林中心移植苗木的再利用。

(文字: 淑華 制圖: 惠婉 共興)

圖說泉州

去年，我市累計新建公園綠地面積121公頃。圖爲新近竣工的南安五裏橋休閒慢道綠意盎然。（陳小陽 王樹帆 攝）



福建僑報供稿