

通關首日北上爆人潮

特首指深港合作非常默契

【香港商報訊】記者林駿強、馮煒強、區天海、戴合聲報道：三年期盼，一朝通關。昨日，是香港與內地恢復免檢疫通關第一日，各項公共交通運輸正常運作，市民有序排隊過關，陸路口岸約15分鐘就可完成整個手續，整體運作暢順。據入境處數字，截至昨晚8時，有超過45000人次經陸路口岸進出本港，包括落馬洲支線、港珠澳大橋、文錦渡及深圳灣，當中出境數字超過33000人次。機場進出境數字則為43800人次，經水路進出境者超過2900人次。行政長官李家超當天前往落馬洲（福田）口岸，聽取現場執勤人員匯報，並與市民交談，對首日通關整體運作暢順感到滿意。（尚有相關報道刊A2、A3及A8版）



昨早，落馬洲口岸出境旅檢大廳跨境通道雖大排長龍，但整體運作井然有序。記者 馮瀚文攝

市民3年期待終成現實

昨起，市民可經海、空、橋、陸路及鐵路，從香港國際機場、港澳客輪碼頭、中國客運碼頭、港珠澳大橋香港口岸、深圳灣管制站、落馬洲支線管制站、文錦渡管制站等7個口岸過關。

鐵路方面，東鐵線往落馬洲站首班車雖然於5時28分就從旺角站開出，但不少市民清晨5時已在站外等候。港鐵除在列車不時廣播提醒乘客過關注意事項外，車廂內及落馬洲站月台均有工作人員手持紙牌提示注意事項，包括往內地有效證件、48小時內核酸檢測陰性證明及出境預約。首班車6時07分抵達落馬洲站，有乘客一落車就快速行樓梯到離境大堂拍卡入關搶頭位等過關。

6時30分，落馬洲關口鐵閘準時打開，等候過關市民立即衝開過關辦理手續，首批約300人排隊。

陸路方面，市民前往文錦渡口岸必須在上水廣場乘坐跨境巴士。現場所見，直通巴士乘客不斷，到中午時段直通巴士開始多人，乘客須輪候購票上車。直通巴士負責人劉先生高興地說，「內地客可以來港玩、shopping，香港市民可以回內地探親。現在，我們大概8至10分鐘一班車，之後如政府加大每日通關名額還會增加班次。」

記者現場採訪到幾位回鄉市民，大家都對能成爲首批通關人士感到高興，3年的期待終於成了現實。走出福田口岸，「We are family，歡迎香港同胞返深」的紅色招牌令人陡生暖意；在深圳灣口岸，「深港同心口岸同行 歡迎您回家」的標語也令人動容。而各種召喚、握手、相擁、親吻，成爲各大口岸主鏡頭。

特首：適時與內地檢討人數安排

昨早8時半，行政長官李家超在政務司司長陳國基、保安局局長鄧炳強、運輸及物流局長林世雄、

創新科技及工業局局長孫東、海關關長何珮珊、入境處處長區嘉宏等人陪同下到落馬洲視察首日通關情況，對整體運作表示滿意。他不時與過境民衆打招呼，並與工作人員交談，親身體驗通關過程。他說，按預約通關數據，年廿九最受歡迎，其次是年廿八和年三十。以預約人數計算，最受歡迎的還是落馬洲（福田）口岸。

李家超指，現時人數安排足夠應付需求，政府會密切留意通關情況，並與內地相關部門適時檢討人數安排和開放口岸數量。他強調，設定人數安排旨在確保通關有秩序、安全和順暢，而此目標已達到；至於之後情況，特別是春節前後，當局都會留意。

李家超很感謝廣東省及深圳市政府大力支持。他說，深港之間一直保持非常密切默契的合作，前期不斷就通關事宜進行商討。現在通關不僅是兩地民衆的好消息，對其團隊也是一個好消息，他會擇時率團訪問廣東和深圳。

政府不擔心水貨客問題

當天，鄧炳強等多位官員又到深圳灣等口岸視察。鄧炳強說，好開心見到市民過關大致暢順，秩序良好；又說，現時通關剛開始，預約人士以探親、從商等居多。對於有市民擔心通關會令水貨活動活躍，政務司司長陳國基昨表示，副司長卓永興有專隊留意情況，相信通關初期人數不多，水貨問題不會太嚴重。

林世雄昨午到港珠澳大橋人工島視察後表示，從幾個口岸了解到，整體交通非常暢順，市民對過關期待已久，感到開心。

爲確保市民暢順，警方在各口岸加派人手協助疏導交通。警務處處長蕭澤頤表示，警方當天派出交通部門和反恐特勤隊等人員在各口岸駐守，並在每個關口做風險評估，適時作出調配，以配合各口岸運作。

3年沒見，說着說着就紅了眼眶



我在現場

1月8日，早上6:30，落馬洲口岸鐵閘緩緩升起。霎時，人潮湧攘，熱切難掩——這一刻，盼了3年！

回家就是給父母最好的禮物

本以爲北上的人不會那麼多，6時半開關，沒曾想5時多已是人山人海，幾乎人人大包小包、大箱小箱，隨口問了一圈，大部分都是3年沒回鄉，想搶在第一時間回家探望親人，不少人半夜兩三點就起床。大家臉上是藏不住笑意，許多人說着說着就紅了眼眶。

沙小姐家在深圳龍崗，3年未見到父母，跟記者聊着就悄然淚下，濕了口罩。她說，自己回去就是給父母最好的禮物，最想吃媽媽親手做的家鄉菜。雖然人多，但通關挺暢順。香港這邊多了道程序，需要人工查看預約碼和核酸證明；e-道照樣快捷，30秒就可過關。到了闊別3年的內地口岸，香港人要申報二維碼，很多回鄉證過期換了新證的人，都忘記辦理e-道，結果要在人工櫃檯排長龍。即使是這樣，整個過關程序都用不了15分鐘。

半小時回家路一走就是3年

到了福田口岸，大門口滿是來接親朋的人，各種久別重逢的情景頻頻上演。笑聲，哭聲，眼淚交織……不會有人投以異樣的目光，「3年沒見」在這裏一點也不罕見！

4歲的小程程撇開小短腿，跑向張開雙臂的媽媽。離開深圳時，她才一歲；媽媽的印象全部來自這3年的視頻通話。都說母女連心，沒有任何陌生感，一見面她就撲住媽媽的脖子，不肯再撒手。

媽媽周圍是醫生，疫情來了就是她最忙的時候。她一個人留在深圳抗疫，老公帶着女兒和兒子在香港工作和居住，幸好有老人幫忙，這個家的日子才過得稍稍安穩。

疫前，這個跨境家庭特地分別在羅湖和上水置業安居，爲的就是在周末團聚。沒想到，本來半個小時的回家路，這一走就走了3年。採訪中，記者幾次忍不住眼睛起了朦朧，難得夫妻倆都雲淡風輕，毫無怨言。

他們的故事好長好長，這樣的家庭好多多。抗這3年，真的不是翻篇就能忘的，有好多人，有好多家庭，都在經歷各種煎熬，他們雖不說，但我們須知道。

通關第一天，我們直播鏡頭就從周圍上水的家出發，一直走到他們羅湖的家。久別重逢的一家人，臉上堆滿喜悅的笑；相較之下，我們的步伐頗沉重。這，大概就是港深三年抗疫史的最好見證。

走到福田口岸另一端，也是人頭攢動，當天要去香港的人，同樣有好多，也多是些3年沒有回家的人。

各種故事講不完，但直播不可能一直播下去。當天下午，記者回到落馬洲口岸，此時人潮稍退，惟大堂暖意仍在……

香港商報記者 木子 羅璇 梁其能

復必泰二價疫苗可於本港私營機構自費接種

研究：接種復必泰二價疫苗針對XBB.1變異株保護力升4.8倍

香港與內地通關第一階段1月8日起實施，首階段通關每日最多6萬名港人可從7個海、陸、空口岸進入內地，須持有出行前48小時內的核酸檢測陰性結果證明，進入內地後無須檢疫。此外，供內地旅客預約南下的「深圳市陸路口岸赴港預約系統」亦已開通。

不少內地民衆表示，期待通關後來香港旅遊、消費，也有探親及商務人士早早在線上預約來港日期。同時，也有不少內地人表示，計劃加強個人防護來港接種復必泰二價疫苗作爲加強針。隨着內地與香港逐步有序全面恢復往來，以及民衆健康意識的增強，赴港接種復必泰二價疫苗或將成爲內地居民來港目的之一。

自費市場「開關」內地多平台可以預約

復星醫藥宣布，自6日起開始爲香港私營醫療體系供應復必泰二價疫苗，有需要人士可在提供復必泰二價疫苗的診所或醫療機構進行自費接種。記者了解到，在復星健康預約平台上，「復必泰二價疫苗接種代約服務」標價爲299元人民幣（約340港元），用戶另需自行支付醫療機構提供的疫苗費用。平台顯示，根據香港政府自費接種政策要求，接種的醫療機構須查看消費者的免疫接種記錄，即接種2針或以上的滅活疫苗，以確保符合接種程序。

同時，內地的京東健康、美團、阿里健康、百度健康、微醫、春雨醫生等多個平台也陸續開通線上預約服務，有需求的用戶可先通過這些上述任一平台進行線上預約，預約成功後在指定日期期間即可赴港自費接種復必泰二價疫苗。

復必泰二價疫苗有效針對Omicron變異株

2022年12月，復必泰二價疫苗獲香港衛生署正式註冊爲藥品/製品（生物製品），用於12歲及以上人群的加強接種。復必泰二價疫苗是已上市復必泰BNT162b2的迭代和補充，可有效應對Omicron變異株。

針對當前在本港及眾多亞洲國家和地區肆虐的Omicron BA.4/BA.5亞系變種病毒（包括BA.4.6、BA.2.75.2、BQ.1.1及XBB.1），復必泰二價疫苗相對原始株疫苗產生更高免疫反應，兩種疫苗的安全性及耐受性相若。一項針對復必泰二價疫苗對Omicron新亞系變種病毒所產生的抗體反應分析研究顯示，接種復必泰二價疫苗後，針對BQ.1.1和XBB.1的中和抗體滴度可分別提高8.7倍和4.8倍。

根據正進行的2/3期全球臨床試驗顯示，以復必泰二價疫苗作加強劑接種1個月後，可產生強烈的中和抗體反應，與接種加強劑前相比，55歲以上人士的中和抗體可提高13.2倍，而18-55歲人士的中和抗體則提高9.5倍。這表明復必泰二價疫苗加強劑或較原始株疫苗對Omicron BA.4/BA.5變種病毒產生更高的保護。在香港特區政府的接種計劃下，截至1月7日，復必泰二價疫苗在本港已接種超30萬人次。



復必泰二價疫苗於香港自費接種服務已正式開始。