

哥委總統再會面 討論投資和貿易



新華社北京1月8日電——哥倫比亞總統古斯塔沃·佩特羅7日突然訪問委內瑞拉，與委總統尼古拉斯·馬杜羅會面。這是兩國恢復外交關係以來兩人第二次會面，討論了雙邊投資和貿易等事宜。

據法新社報道，佩特羅7日中午時分抵達委首都加拉加斯，與馬杜羅在總統府米拉弗雷斯宮會面，持續大約三小時。佩特羅隨後與

馬杜羅握手，離開總統府，沒有接受媒體採訪。

佩特羅的辦公室在一份聲明中說，兩人討論的話題與去年首次會晤時相似，包括管理近期重新開放的邊境、努力增加貿易以及哥倫比亞政府與反政府武裝正在開展的和談。

馬杜羅會面後在社交媒體推特上說：「我們舉行了全面且非常有成果的會議。我們有明

確的聯合工作計劃，將不斷為兩國帶來積極成果。」

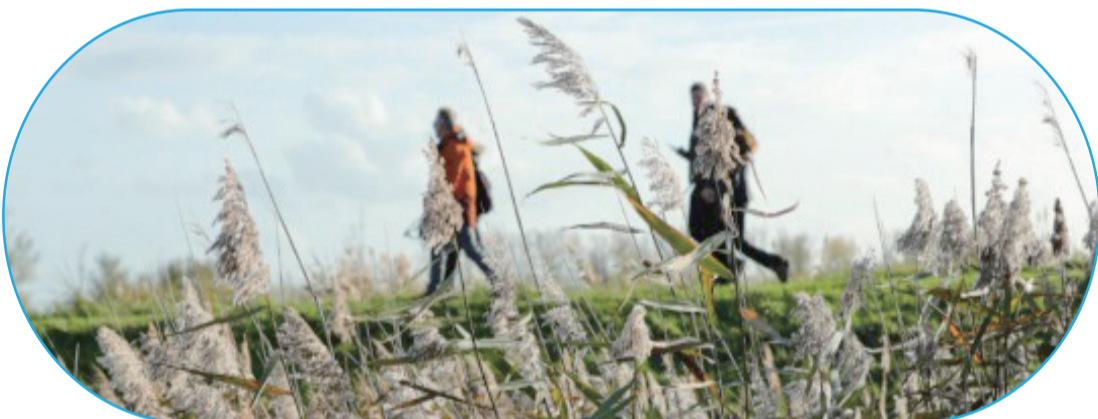
為迫使馬杜羅下臺，美國政府拒絕承認馬杜羅在2018年總統選舉中贏得連任，施壓哥倫比亞等多個拉美國家跟隨美國支持自封「臨時總統」的委內瑞拉反對派要員胡安·瓜伊多，甚至策劃從哥邊境入侵委內瑞拉。馬杜羅政府多次譴責哥上屆政府協助美國干涉委內政，并

于2019年2月宣布與哥斷交。

佩特羅2022年8月出任哥倫比亞總統後，改變了上屆政府反對馬杜羅政府的立場，雙邊關係迅速回暖。由佩特羅任命的駐委大使同年8月底向馬杜羅遞交國書，兩國外交關係恢復。

馬杜羅和佩特羅去年11月1日在加拉加斯會晤，這是2019年以來兩國元首首次會晤。雙方表示將致力於進一步深化雙邊關係和推動拉美地區一體化。同年11月7日，委內瑞拉和哥倫比亞之間中斷多時的商業航班正式恢復。本月2日，哥委兩國全面重開邊界。

(劉曦)



新華社北京1月8日電——荷蘭近日出現一波「尋寶熱」，人們攜帶金屬探測器和鏟子，成群結隊地來到荷蘭東部城市奧默倫的郊區，尋找可能埋藏在那裏的「納粹寶藏」。

據路透社6日報道，這波尋寶熱潮由荷蘭國家檔案館3日解密的一張地圖引發。

荷蘭1945年終結納粹德國占領後，荷蘭國家檔案館肩負起追尋納粹德國在荷蘭資產的任

務。不久後，檔案館從一名德國士兵手中獲得一份地圖，上面標明了據稱是納粹德國士兵在荷蘭埋藏寶物的地點。傳說這些寶物為納粹1944年8月在一家銀行爆炸後搶掠而來，有足足四大盒鑽石、紅寶石、金銀以及其他珠寶。

1947年，檔案館根據地圖多次嘗試尋寶，但一無所獲。由於這張地圖連同其研究文件解密期限已到，檔案館將其公諸於眾。

舊地圖引發荷蘭尋寶熱

路透社援引檔案館發言人安妮-瑪麗克·薩姆森的話報道，儘管寶藏是否真的存在仍未有定論，但是「檔案館做了很多研究，認為這個(藏寶)故事可信」。然而，「博物館並沒有找到寶藏，即便它真的存在，也很可能已經被挖走了」。

儘管如此，地圖的公開還是吸引了不少「寶藏獵人」。

「隨處可見拿着金屬探測器的人，成群結隊。」57歲的揚·亨岑在尋寶間隙告訴路透社，「跟許多人一樣，寶藏的消息讓我躍躍欲試。70多年後寶藏還在這裏的可能性微乎其微，但我還是想試試。」

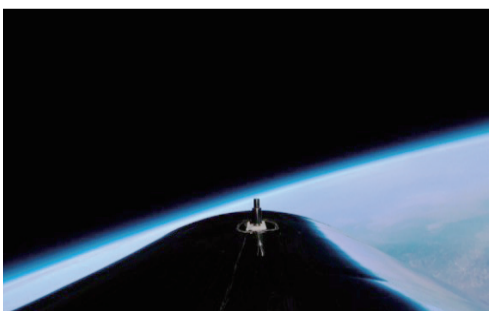
這片「藏寶地」由奧默倫市市長克拉斯·塔默斯運營的基金會管理。他說，最近的確有來自荷蘭各地的尋寶人。

「地圖上用三棵樹和一個叉號表示了寶藏可能埋藏的地點，這引發了人們的想象。」塔默斯說，「任何人如果發現任何東西都要向我們報告，讓我們知道。但我覺得這可能并不容易。」(荆晶)

新聞 國際簡訊

1. 多個國際航空和機場組織不滿歐盟針對來自中國入境旅客新冠檢測要求。并希望歐盟在1月中旬對建議進行重新評估。
2. 拜登正為競選連任做準備，或2月宣布參選計劃。
3. 特朗普提起撤訴動議被美紐約州法官駁回，今秋將面臨審判。
4. 墨西哥陷血腥地獄！黑幫為救被捕老大“屠城”，政府停工、商店停業、學校停學，所有人被勒令足不出戶，燒250車封路，掃射平民。
5. 當地時間1月8日凌晨，塞內加爾發生兩輛公共汽車相撞事故，造成至少38人死亡，多人受傷。
6. 天文學家近日表示，一顆新發現的彗星將在近幾周內飛經地球，為5萬年來首見，它將於本月12日通過近日點，2月1日通過近日點，屆時若觀測條件良好，肉眼或清晰可見。
7. 劃紅綫。俄羅斯總統普京以視頻方式出席遠航啓動儀式，為俄海軍首艘搭載「鑽石」高超音速導彈的護衛艦“戈爾什科夫海軍上將號”開始戰鬥值勤送行。俄高調宣布這艘具有戰略意義的海軍艦艇前往大西洋、印度洋及地中海，意在警告美國、北約謹慎介入俄烏衝突。

維珍軌道公司擬在英國用空基運載火箭發射衛星



新華社北京1月8日電——總部位於美國的維珍軌道公司擬于9日以英國西南沿海一個機場為基地，用空基運載火箭發射衛星。這是它以英國為基地開展的首次衛星發射任務。

「水平發射」

據英國廣播公司報道，格林尼治時間9日22時16分(北京時間10日6時16分)之後，維珍軌道公司一架代號「宇宙女孩」的飛機擬從英國康沃爾郡的紐基機場起飛，執行衛星發射任務。不同于傳統運載火箭從地面發射臺垂直發射，這次任務將以「水平發射」方式把衛星送入軌道。

維珍軌道公司這架飛機由波音747飛機

改裝，左翼下攜帶有「發射器一號」火箭。火箭長21米、重逾25噸，頂部搭載7家客戶委託發射的9枚小衛星。起飛後，飛機將向西飛行至指定發射區域，在飛行至大西洋上空約10700米後釋放火箭。火箭隨即點燃助推發動機，向上爬升，最終將所攜帶的衛星送入軌道。

如果一切順利，這些衛星將在555千米高度脫離火箭，此後將在繞地軌道上運行。報道說，紐基機場5日進行發射前地面演練，成功為飛機和火箭加注燃料。維珍軌道公司說，如果錯過9日的任務窗口時間，1月中下旬還有兩個備選時間可執行發射任務。

行業突破

英國媒體認為，9日的衛星發射任務將成為英國航天業的一個重大突破。

英國雖然生產各式各樣的衛星、也發射過火箭，但尚未有從英國境內將衛星送入軌道的先例。據路透社報道，英國航天產業有約4.7萬從業者，但一直以來祇能從位於美國、法屬圭亞那或哈薩克斯坦的發射基地發

射衛星。

依照英國廣播公司說法，英國具備衛星發射能力不僅為本國有發射需求的企業節約了成本和時間，還能夠促進從設計到執行發射任務的本土產業全面增長。

另一方面，水平發射方法的採用代表着衛星發射領域新的增長點。

早在20世紀90年代，美國就嘗試用「水平發射」方法將衛星送入軌道。近年來，隨着向近地軌道發射的小型衛星越來越多，這種成本更低、更靈活的發射方法逐漸引起關注。

維珍軌道公司說，它正與有關方面協商，希望將這種衛星發射方法推廣到澳大利亞和日本等地。據英國廣播公司報道，該公司2022年祇執行過兩次發射任務，2023年要執行更多發射任務才能達到其商業和財務目標。

維珍軌道公司2020年5月首次試射空基運載火箭，但以失敗告終。當時，飛機雖然成功釋放火箭，但隨後的飛行第一階段早期出現異常，任務「安全終止」。(袁原)