

首階段通關詳情公布

北上南下名額每日各6萬



行政長官李家超(右三)昨日率多名官員召開記者會，公布兩地首階段通關細節。記者 馮俊文攝



兩地通關首階段安排

香港			
口岸	通關日期	開放時間	每日配額*
機場	一直開通	24小時	無人數限制
港珠澳大橋	一直開通	24小時	無人數限制
深圳灣	一直開通	06:30至24:00	10000人
落馬洲支線	1月8日	06:30至22:30	35000人
文錦渡	1月8日	07:00至22:00	5000人
中國客運碼頭	1月8日	06:00至24:00	無人數限制
港澳客輪碼頭	1月8日	24小時	無人數限制

*註：1.海/空/大橋單日單向運力約10000人；
2.內地居民入境深圳無須預約。

資料來源：特區政府公布

深圳			
口岸	通關日期	開放時間	每日配額*
深圳灣	一直開通	06:30至24:00	10000人
福田	1月8日	06:30至22:30	35000人
文錦渡	1月8日	07:00至22:00	5000人
蛇口	1月8日	07:00至22:30	無人數限制
機場福永碼頭	1月8日	08:00至21:00	無人數限制

*註：香港居民返港無須預約。 資料來源：深圳口岸辦

【香港商報訊】記者林駿強報道：香港與內地民眾期盼的通關終於迎來具體實施方案。香港1月8日與內地開啟首階段通關，初期7個口岸開放，每日南下北上各限額6萬人，港深3個陸路口岸必須預約及提供48小時內核酸陰性報告。昨日下午，行政長官李家超率多名官員召開記者會，公布兩地通關細節，包括人數、開放口岸、預約安排等。（尚有相關新聞刊A2、A7版）

據公布，首階段通關每日單向限額6萬人，即每日最多可有6萬港人北上、6萬內地人南下的名額；在港內地居民北上及港人從內地返港均不佔名額。

單向限額中，5萬人可經深圳灣、文錦渡、落馬洲（福田口岸）陸路口岸過境，須網上預約；其他1萬人可經港澳碼頭、中港碼頭、機場和港珠澳大橋海空口岸過境，以售票機制管制人數。

跨境學童春節後回港無須預約

李家超於記者會表示，首先感謝中央同意逐步、有序、全面與內地通關，亦感謝政務司司長一直帶領「通關事務協調組」在過去10多天馬不停蹄地處理有關事項，和中央有關單位及廣東省和深圳市政府，特別是口岸辦緊密聯繫和協調，達成雙方的共識方案，並獲中央批准。

其後，陳國基進一步介紹通關安排。他指出，通關第一階段具體安排主要有四項：

- 一是香港國際機場（香港往返內地航班）、港珠澳大橋、港澳客輪碼頭和中國客運碼頭將按其運力設定每日最高旅客處理量，因此無須另外設定人數安排。
- 二是陸路口岸方面，深圳灣、文錦渡和落馬洲支線/福田口岸將恢復所有旅檢服務和正常開放時間，並將設定每日單向人數安排。
- 三是為確保通關安排安全、有序和暢順，所有人士（北上前往內地的內地居民、南下前往香港的香港居民和經香港北上後返港的外地旅客除外）均須成功網上預約，才能經上述三個陸路口岸過關前往內地或香港。所設每日單向人數安排共5萬人，即深圳灣口岸1萬人、文錦渡口岸5000人，以及落馬洲支線/福田口岸35000人。
- 四是經港珠澳大橋前往內地或香港的私家車和跨境出租

車司機及其乘客，如屬須預約人士須成功網上預約，才能經港珠澳大橋過關，所設每日人數安排共1000人。

陳國基又指，會與內地相關部門審視首階段通關實施情況，再決定往後安排，包括增加口岸、開通高鐵、加大配額等。春節過後，會恢復跨境學童從內地往返香港參與面授課堂，行前毋須預約。

過關須有行前48小時核酸陰性證明

醫務衛生局局長盧寵茂表示，通關第一階段下，所有從香港入境內地或從內地入境香港人士，均須於航班預定起飛時間或抵達時間前48小時內進行核酸檢測並取得陰性結果。過關人士應持適用的核酸檢測結果報告，供口岸人員查核。

保安局局長鄧炳強指，當局會開設緊急事故監察及支援中心，以統籌及監察每個開通的口岸的公眾秩序及公共安全，萬一出現一些特殊情況，會即時協調各部門作出反應。當局強烈建議各位旅客於到達口岸前務必確定已準備好所需的文件，並確保在預約時段、關口出境。就北上旅客而言，他們需出示以下證明文件才能進入口岸範圍辦理出境手續，包括：出行前48小時進行的核酸檢測陰性結果證明；如果屬於需要預約類別的人士，必須出示成功預約登記（證明），紙本、截圖或電話短訊均可接受。第一階段實施初期，預料各口岸人流會有所增加，而旅客亦未必熟習現時通關安排，以及出境時由於需檢視一些文件，可能令口岸人流比較緊張。所以，呼籲旅客在口岸要耐心等待，聽候工作人員指示。

高鐵不遲於1·15恢復運作

運輸及物流局局長林世雄則稱，高鐵香港段已停止提供客運服務接近三年，需要一些時間為恢復服務作準備，包

深圳5口岸1·8恢復正常運行

【香港商報訊】深港口岸將於1月8日起，分階段有序恢復內地與香港人員正常往來。為此，深圳市政府口岸辦公室昨日發布有關公告。

公告指出，兩地人員正常往來第一階段恢復運行的口岸包括：深圳灣口岸、福田口岸、文錦渡口岸、蛇口口岸、機場福永碼頭。

為確保通關初期口岸運行暢順，蛇口口岸、機場福永碼頭通過售票機制管控；除上述碼頭外，陸路口岸將通過預約系統安排每天出境旅客人數。赴深方面，由香港方面安排預約並進行核驗（內地居民入境深圳無須預約）；來港方面，由深圳方面安排預約並進行核驗（香港居民返港無須預約）。每日預約入境香港人數為50000人，具體分配是：深圳灣口岸10000人，文錦渡口岸5000人，福田口岸35000人（以上預約安排含小客車司機及乘

客）。公告表明，各口岸通關時間恢復至疫情前的正常通關時間，即：深圳灣口岸，6:30至24:00；福田口岸，6:30至22:30；文錦渡口岸，7:00至22:00；蛇口口岸，7:00至22:30；機場福永碼頭，8:00至21:00。

通關第二階段：不遲於1月15日

有關衛生檢疫，自香港入境深圳人員憑行前48小時核酸檢測陰性結果入境，須將檢測結果填入海關健康申明卡。海關對健康申報正常且口岸常規檢查無異常者，可放行進入社會面。健康申報異常或出現發熱等症狀人員，由海關進行抗原檢測。結果為陽性者，若屬於未合併嚴重基礎疾病的無症狀感染者或輕型病例，可採取居家、居所隔離或自我照護，其他情況提倡儘快前往醫療機構診治。結果為

陰性者，由海關依慣例按照《中華人民共和國國境衛生檢疫法》等法律法規實施常規檢疫。

此外，口岸現場預約碼及核酸陰性證明驗核由出境方負責驗核出境旅客是否為合資格的出境人士：（一）深港雙方在旅客出境前，稽查旅客持有在出行前48小時核酸檢測陰性結果證明；（二）港方口岸人員會稽查進入內地的非內地居民旅客，持有有效的預約證明方可繼續行程。內地居民旅客不受此限。（三）內地口岸人員會稽查赴港的非香港居民旅客，持有有效的預約證明方可繼續行程。回港香港居民旅客不受此限。

公告說，兩地會在實施通關後一星期內（不遲於1月15日）就第一階段整體實施情況進行分析。在雙方形成一致意見基礎上，再研究安排實施第二階段恢復通關安排，有關安排會及時公布。

國家優化內地與港澳人員往來安排

【香港商報訊】據國務院港澳辦消息，國務院聯防聯控機制綜合組昨日發布《關於優化內地與港澳人員往來措施的通知》。通知說，為深入貫徹落實黨中央、國務院決策部署，根據《關於印發對新冠病毒感染實施「乙類乙管」總體方案的通知》有關精神，現決定優化內地與港澳人員往來措施，自2023年1月8日起實施。

通知要求，自香港入境人員憑行前48小時新冠病毒感染核酸檢測陰性結果入境，將檢測結果填入海關健康申明卡。自澳門入境人員，如7天內無外國或其他境外地區旅居史，無須憑行前新冠病毒感染核酸檢測陰性結果入境。

通知要求，不再對自香港入境人員實施全員核酸檢測。對健康申報正常且海關口岸常規檢查無異常者，可放行進入社會面。健康申報異常或出現發熱等症狀人員，由海關進行抗原檢測。結果為陽性者，若屬於未合併嚴重基礎疾病的無症狀感染者或輕型病例，可採取居家、居所隔離或自我照護，其他情況提倡儘快前往醫療機構診治。結果為陰性者，由海關依慣例按照《中華人民共和國國境衛生檢疫法》等法律法規實施常規檢疫。對自澳門入境人員的檢疫措施維持不變。

有序恢復內地居民港澳遊

通知要求，恢復在香港、澳門國際機場轉機/過境進入內地服務。取消對香港、澳門來往內地航班客座率限制，逐步增加航班數量。簡化機場入境航班處置流程，提高機場運行效率。加強重點城市航班接收能力建設。各航司繼續做好機上防疫，乘客乘機時須佩戴口罩。

通知要求，恢復辦理內地居民旅遊、商務赴港簽證。

通知提出，逐步有序全面恢復內地與香港、澳門陸路口岸客運和水路客運，為入境人員快捷通關提供便利。

通知要求，根據香港、澳門疫情形勢和各方面服務保障能力，有序恢復內地居民赴香港、澳門旅遊。

時評

等了三年，香港與內地恢復通關，終於迎來好消息！國務院聯防聯控機制昨日宣布：1月8日起恢復辦理內地居民旅遊、商務赴港簽證；不再對自香港入境人員實施全員核酸檢測，有關人員可憑行前48小時新冠病毒感染核酸檢測陰性結果入境。特區政府同日接力和內地恢復首階段通關。消息傳來，香港各界雀躍不已，許多人已第一時間登錄系統預約過關，皆因通關對恢復兩地人員正常往來、推動香港社會經濟發展具有重大意義。

世紀疫情之下，香港和內地之間的正常聯繫受到嚴重阻礙，很多市民的生活計受到嚴重影響，不利香港融入國家發展大局。對於兩地恢復免檢疫通關，社會各界可謂望穿秋水。正常通關此刻終於成

通關約起來 香港動起來

真，市民即刻「約起來」，背後是中央對香港社會訴求的積極回應、對香港民生福祉的深切關心和對香港繁榮發展的大力支持。

根據特區政府最新安排：1月8日起，香港與內地恢復首階段通關，單向名額每日6萬人次；通關首階段共有7個口岸開放，包括深圳灣口岸、落馬洲口岸、文錦渡口岸、港珠澳大橋、機場、港澳碼頭、中國客運碼頭；港人經深圳灣、文錦渡、落馬洲支線過關設有人數上限，須先經網上預約系統預約指定口岸和時段過關；北上內地居民及南下港人不限人數，毋須預約。此外，高鐵不遲於1月15日起恢復運作，屆時來往香港西九龍站至福田站、深圳北站、廣州南站的車次可恢復。

上述安排是內地有關部門和特區政府經過反覆研

究的成果，是通盤考慮多方面因素後出台的通關方案。兩地暫時實施首階段而非全面通關，主要是考慮到安全有序，畢竟兩地已有三年沒有正常通關，包括口岸運作、跨境交通乃至人手安排都不可能一下子恢復至疫情前狀態，需要一個磨合的過程，以確保既能盡量滿足人員日常往來，同時也顧及安全和暢順。這是一個基於科學精準，同時不失人性化的安排。

現時首階段通關安排已經敲定，接下來就是確保有序落實。社會各界都歡迎有關安排，同時希望政府解答一些細節方面的疑問。比如市民最關心的問題是：一旦網上預約系統因需求殷切而「宕機」，當局有沒有後備方案？又比如，在港工作、學習的非永久居民，返港時是否能夠免預約？通關涉及面

極廣，流程繁雜，一個記者會恐怕難以回答所有的問題，希望特區政府能夠繼續通過各種渠道，充分解說，釋疑解惑。

對香港而言，1月8日是非常有意義的一天，標誌着兩地密不可分關係繼續得以加強，香港的長期繁榮穩定又增加了壓艙石。希望特區政府在首階段通關後密切檢視實際情況，不斷發現、解決通關後出現的問題，與內地有關部門保持密切溝通，在穩妥前提下，積極推進下一階段通關。兩地逐步、有序、全面通關，香港經濟將可引入更多活水，兩地人員往來、經貿合作、文化交流將盡快恢復乃至超出疫情前狀態，如此，香港在2023年必將如首屆「再希望、市民一直期盼的那樣，「活起來、動起來」！

香港商報評論員 林松年