



诺维·巴苏基

作者简介: Novi Basuki, 中文名王小明。穆斯林学者, 中国问题专家。著述甚多, 其关于中国的文章曾发表在《罗盘报》、《爪哇邮报》和网络媒体, 如《Historia》、《Mojok》、《Kumparan》、《Tirto》与《Detik》。

有一本关于讲述关于犹太民族的书, 自20世纪初以来就非常有名, 广为流传。书名是《锡安长老的协议》。这本书首先在俄罗斯出版。然后, 在1917年布尔什维克革命之后, 俄罗斯移民将这本书带到了西方。此后, 这本书被翻译成多种文字, 风靡全球。

这本书的作者是谁, 无人知晓。沙俄在海外的秘密警察宣称, 这本书的写作源自犹太人高层的秘密会议记录, 旨在强调犹太人是一个危害世界的狡猾民族。因此, 必须将反犹太主义视为正常和合法的事情。

原因是, 在这本书的24章中, 清楚地表明了犹太人控制世界的多重宏大计划。一种方法是通过向并不真正需要贷款的腐败国家提供贷款来操纵经济。正如该书第21章所述, 目标是“利用债务人糟糕的管理和软弱的政府, 收回双倍、三倍甚至更多的钱”。

幸运的是, 后来, 人们发现书中所写的一切都是骗局。然而, 由于它已经蔓延到世界各个角落, 它所带来的恶劣影响

讲好中国故事第三篇

犹太人和中国“债务陷阱”

——以对犹太人的妖魔化的形式——至今仍很难根除。

我突然想起了那本书, 因为, 在过去的几年里, 关于中国政府被指控蓄意进行布拉马·切拉尼(Brahma Chellaney)所谓的“债务陷阱外交”的新闻层出不穷。该方案与书中叙述的方案相似。不同的是, 中国政府热衷于向其他国家提供债务, 其动机是在当国违约后接管该国的资产。

至于经常被拿来作为例子的国家, 说是深陷中国的债务陷阱, 我们耳熟能详, 那就是斯里兰卡。由于无力偿还中国为汉班托塔港开发项目支付的债务, 斯里兰卡不得不放弃这个在2017年被中国接管的港口。

汉班托塔港是一个值得建设的港口

然而, 黛博拉·布劳蒂加姆(Deborah Bräutigam)与梅格·里斯迈尔(Meg Rithmire)在《大西洋月刊》(2021年6月2日)发表的深入研究中表示, 据报道, 斯里兰卡陷入的“债务陷阱”只不过是一个谎言。事实上, 这是一个有力的谎言。

布劳蒂加姆与里斯迈尔发现, 最初渴望参与汉班托塔港项目的不是中国, 而是加拿大。为此, 加拿大国际开发署(CIDA)作为加拿大从事对外援助和开发的政府机构, 资助加拿大专注于基础设施开发的老牌企业SNC-兰万灵(SNC-Lavalin), 对其建设这个港口进行了可行性研究。

SNC-兰万灵可行性研究于2003年完成。报告厚达1000多页。总结如下: 汉班托塔港是一个值得建设的项目。

关于由谁来建造, SNC-兰万灵建议: 由斯里兰卡港务局(SL-

PA)和“私人财团”合资完成。建设方案: 推荐使用建设-拥有-经营-转让(BOOT)方案。

同样有趣的是, 布劳蒂加姆与里斯迈尔检查的其他文件表明, 加拿大政府最担心的是该项目将落入其竞争对手欧洲国家手中。

遗憾的是, 最终加拿大并没有建设自己想要的项目。斯里兰卡的政治变化是主要原因——以至于汉班托塔港的建设因此被推迟。

直到2005年马欣达·拉贾帕克萨(Mahinda Rajapaksa)成为斯里兰卡总统后, 建设汉班托塔港的计划才被推进。可以理解的是, 恰如亚齐省, 在2004年底, 斯里兰卡遭受了印度洋海啸的重创。需要迅速进行重建以恢复经济。而且, 汉班托塔港还是总统马欣达本人的家乡。

因此, 建设汉班托塔港被列入马欣达(Mahinda Chintana)的国家发展愿景之一, 以提振经济, 同时使斯里兰卡成为“南亚领先的航海、贸易和商业中心”。

然而, 正如文件《马欣达: 新斯里兰卡的愿景》中所解释的那样, “与其依赖政府资金, 不如寻找其他资金来源来投资港口。”

正因如此, 斯里兰卡随后请丹麦领先的咨询公司兰博尔(Ramboll)参与进行可行性研究, 作为寻找投资者的材料。结果, 就像SNC-兰万灵一样, 他们得出的结论是汉班托塔港的建设是可行的。

但是, 与SNC-兰万灵不同, 兰博尔建议分两个开发和运营阶段。首先, 汉班托塔港应用于装卸非集装箱货物(如

石油、汽车、粮食)以获得收入。二是, 扩建后仅用于集装箱装卸。不要肆意妄为地建设, 其重点是, 必须一步一步来。

被印度和美国拒绝

有了兰博尔的可行性研究报告后, 斯里兰卡开始与印度和美国建立联系。但是, 这两个国家一致拒绝建设汉班托塔港。

听说斯里兰卡出事后, 中国港务集团迅速出动游说斯里兰卡。中国进出口银行同意融资。斯里兰卡一锤定音, 同意中国建设汉班托塔港。

大家都晓得, 那件事发生在2007年——当时斯里兰卡正处于分离主义泰米尔猛虎组织(LTTE)与政府之间内战最血腥的阶段, 由于美国雷曼兄弟倒闭, 全球经济出现了危机。

在此情况下, 中国进出口银行向斯里兰卡提供了为期15年、价值3.07亿美元的商业贷款, 宽限期为4年。它还提供两种利率选择: (1) 6.3%的固定利率, (2) 基于全球最大拆借利率(LIBOR)的浮动利率。斯里兰卡选择了前者, 担心有一天LIBOR利率会突然上升。

相比之下, 同年, 斯里兰卡发行了第一笔利率为8.25%的国际债券。比中国提议的要高得多。

2009年, 汉班托塔港一期工程如期竣工, 恰逢斯里兰卡持续数十年的内战结束。

内战的结束给斯里兰卡政府带来了尽快发展国家的快感。只是由于国内资金的缺乏, 他们不得不四处举债来实现。

事实上, 马欣达总统不顾

兰博尔的建议, 并不想先等到汉班托塔港一期完工, 而是继续建设二期工程, 使其成为国际集装箱港口。为此, 斯里兰卡在2012年又欠中国7.57亿美元。幸运的是, 由于全球金融危机, 北京向科伦坡收取的利率仅为2%。

接管还是租赁?

自2014年以来, 马来西亚新包容性亚洲中心主席Koh King Kee在北京周报(23/8/2018)中写道, 由于管理能力不足, 汉班托塔港开始亏损。意识到这一点, 斯里兰卡港务局(SLPA)于2014年9月与中国港务和招商局集团签署协议, 共同管理汉班托塔港35年; 两家公司共支付了3.91亿美元。

然而不久后, 斯里兰卡政局出现动荡: 政府突然宣布将于2015年初举行总统选举, 而实际上, 总统选举本应在两年后举行。马欣达总统希望并有信心连任三届总统。

然而, 事与愿违, 马欣达总统甚至被其卫生部长迈特里帕拉·西里塞纳(Maithripala Sirisena)击败, 后者在现任总统竞选的最后阶段与他竞争。

不幸的是, 马欣达总统的倒台给迈特里帕拉留下了巨额债务。可以理解的是, 尽管斯里兰卡在2015年担任总统期间的经济平均每年增长7%, 但这种经济增长是由各地的债务支撑的。想象一下, 从2007年到2014年, 斯里兰卡被记录为七次以高利率发行了价值55亿美元的主权债券。

即便如此, 斯里兰卡对日本、世界银行、亚洲开发银行的外债实际上比对中国还要多。斯里兰卡中央银行2017年年度

报告详细说明, 在该国518亿美元的外债总额中, 只欠中国约10.6%(或55亿美元)。而且, 在斯里兰卡2017年到期的45亿美元外债中, 只有5%用于汉班托塔港项目。

与汉班托塔港相关的债务从未违约也全国不足为奇了。原因是, 据美国全国广播公司财经频道(CNBC)30/4/2016报道, 国际货币基金组织已批准斯里兰卡的救助请求, 以“避免国际收支危机”; 拆东墙, 补西墙; 确实如此。

除此之外, 为了增加资金, 斯里兰卡还坚持加拿大顾问的建议: 将汉班托塔港租给更有经验的一方, 而不是出售。

斯里兰卡再次交给中国招商局集团。这家成立于1872年的中国国企注资11.2亿美元, 从2017年开始获得汉班托塔港的多数股权和为期99年的租赁权。

不过, 有意思的是: 从中国拿到的租金并没有用来偿还中国的债务, 而是被斯里兰卡用作外汇储备。

如果真是这样, 尽管中国贷款显然不是斯里兰卡负债的主要原因, 但斯里兰卡之所以被如此广泛地贴标为中国债务外交潜在危险的一个例子; 这就如斯里兰卡政策研究所执行主任杜什尼·韦拉克昆(Dushni Weerakoon)所表示的, “这更多的是与全球政治有关”。

译者: 亮剑



共同迎接2023年的第一缕阳光 ——深读习近平主席2023年新年贺词

雅加达: 沈伟真

2023新年降临人间的前一天, 中国国家主席习近平发表了迎接2023年新年的贺词, 大大鼓舞了全中国14亿人民, 也鼓舞了5000万海外中华儿女。习主席的贺词获得了全中国人民以及海内外炎黄子孙的喝彩和支持, 他的贺词是向全世界人类发送的新年大礼, 就像温暖的阳光, 温暖了全人类的心怀。

习近平主席叙述了2022年世界和中国发生的许许多多的大事小事和自然的、人为的灾害, 表达了中国人民战胜疫情以及应对西方帝国主义在政治、军事、经济、科学领域里的挑战, 并在困苦中迎难而上, 粉碎了敌人的阴谋。

在战胜各种自然灾害的同时, 中共举行了轰动世界的20大, “擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图, 吹响了奋进新征程的时代号角。”向全世界宣布了中国人民艰苦奋斗的决心。

他说, 中国经济稳健发展, 继续保持世界第二大经济体的地位。全年国内生产总值预计超过120万亿元。面对全球粮食危机, 我国粮食生产实现“十九连丰”, 中国人的饭碗端得更牢了。我们巩固脱贫攻坚成果, 全面推进乡村振兴, 采取减税降费等系列措施为企业纾难解困, 着力解决人民群众急难愁盼问题。

在和新冠疫情斗争中, 中国始终坚持人民至上、生命至上, 坚持科学精准防控, 因时因势优化调整防控措施, 最大限度保护了人民生命安全和身体健康。经过艰苦卓绝的努力, 中国战胜了前所未有的困难和挑战, 每个人都不容易。他说, 目前, 疫情防控进入新阶段, 仍是吃劲的时候,

大家都在坚忍不拔努力, 曙光就在前头。大家再加把劲, 坚持就是胜利, 团结就是胜利。

习主席说, 历史长河波澜壮阔, 一代又一代人接续奋斗创造了今天的中国。他说, 今天的中国, 是梦想接连实现的中国。北京冬奥会、冬残奥会成功举办, 神舟十三号、十四号、十五号接力腾飞, 中国空间站全面建成, 我们的“太空之家”遨游苍穹。人民军队迎来95岁生日, 广大官兵在强军伟业征程上昂扬奋进。第三艘航母“福建号”下水, 首架C919大飞机正式交付, 白鹤滩水电站全面投产……这一切, 凝结着无数人的辛勤付出和汗水。点点星火, 汇聚成炬, 这就是中国力量! 习主席的话不是空谈, 而是铁一般的事实, 美国和西方国家眼睁睁的看到中国的发展都摇头叹气。

习主席说, 今天的中国, 是充满生机活力的中国。各自由贸易试验区、海南自由贸易港蓬勃兴起, 沿海地区创新发展, 中西部地区加快发展, 东北振兴蓄势待发, 边疆地区兴边富民。他说, 香港和澳门越来越好, 只要坚定不移落实好“一国两制”, 香港、澳门必将长期繁荣稳定。让那些乱港分子和他们的主子们在中国人民面前发抖吧!

习主席说, 今天的中国, 是紧密联系世界的中国。这一年, 我在北京迎接了不少新老朋友, 也走出国门讲述中国主张。他说, 百年变局加速演进, 世界并不太平。我们始终如一珍惜朋友和伙伴, 坚定站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边, 努力为人类和平与发展事业贡献中国智慧、中国方案。尽管美国为首的西方帝国主义不断对中国进行威胁和挑衅, 中国始终朋友满天下, 中国坚守不称霸, 坚

守和保卫世界和平, 美国等西方霸权国家想破坏和遏制中国的发展, 只会“搬起石头砸自己的脚!”

习主席还鼓励中国青年人要努力奋斗。他说, 明天的中国, 奋斗创造奇迹。习主席说, “路虽远, 行则将至; 事虽难, 做则必成。”只要有愚公移山的志气、滴水穿石的毅力, 脚踏实地, 埋头苦干, 积跬步以至千里, 就一定能够把宏伟目标变为美好现实。

习主席说, 明天的中国, 力量源于团结。中国这么大, 不同人会有不同诉求, 对同一件事也会有不同看法, 这很正常, 要通过沟通协商凝聚共识。14亿多中国人心往一处想、劲往一处使, 同舟共济、众志成城, 就没有干不成的事、迈不过的坎。

提到台湾问题, 习主席说, “海峡两岸一家亲。衷心希望两岸同胞相向而行、携手并进, 共创中华民族绵长福祉。”对台湾问题他胸有成竹, 台湾问题和平解决充满希望。

习主席最后说, 明天的中国, 希望寄予青年。青年兴则国家兴, 中国发展要靠广大青年挺膺担当。年轻充满朝气, 青春孕育希望。广大青年要厚植家国情怀、涵养进取品格, 以奋斗姿态激扬青春, 不负时代, 不负年华。

习主席的演说, 充满战斗力, 证明中国已经强大不可欺, 中国有力量保卫祖国, 保卫世界和平, 谁胆敢再欺负我们, 必将粉身碎骨!

最后, 他祝愿祖国繁荣昌盛、国泰民安! 祝愿世界和平美好、幸福安宁! 祝愿大家新年快乐、皆得所愿!

我们永远要深入明了听从习主席的教导, 一心一意跟党走, 他说, 让我们怀着对未来的美好向往, 共同迎接2023年的第一缕阳光。

廖省: 林越

秋风萧瑟的10月19日, 英国议会厅里嘘声此起彼伏, 首相利兹·特拉斯(Liz Truss)被催主动下台时, 嘶声高喊: “我是个战士, 不是逃兵”。但一天后, 以“铁娘子”自诩的她在唐宁街宣布辞职, 上任仅45天, 是英国在任时间最短的一位首相。

特拉斯上任时, 英国面临通货膨胀、能源暴涨, 数百万民众陷入困境。她所采取的经济措施、减税、去监管、借贷计划反而使英镑兑美元汇率跌至历史的新低谷。

接着, 里希·苏纳克(Rishi Sunak)在英国保守党党魁选中获胜, 成为英国历史上第一位亚洲印度裔首相。但他面临和特拉斯几乎相同甚至更加严峻的经济问题。英国民意调查显示, 若举行大选, 会有54%的民众投票给工党, 21%投给保守党。是近十年来英国工党支持率的高点。幸亏英国宪法帮了保守党, 能继续执政到2024年。

《亚洲周刊》刊登台湾媒体人陈国祥《英国变成“月”不落国》的评论: “如今的英国病猫一只, 政治与经济问题重重, 最近两个月换了三位首相, 但都无法对迫在眉睫的危机提出善策。至于那些棘手难决的长远问题, 更没有人奢望政府作答了。”

最近, 苏纳克发表新年演讲, 表示将削减通货膨胀、发展经济及结束非法移民问题, 建立美好未来。路透社报道, 苏纳克说, 政府将为“我们(英国)的子孙建立一个更美好的未来”。“我想向你们做出五项承诺, 这五项承诺是为了让大家安心……我只会承诺我能够实现的。”(政府)没有花招, 没有模棱两可。……我要求你们(民众)根据我们付出的努力和取得的成果来评判我们。”显得有些力不从心。

英国追随美国对俄罗斯严厉制裁, 导致能源危机、通胀高企。去年4月以来, 英国通胀率一直在9%以上; 9月开始,

通胀及政局动荡 英国闹罢工

通胀率超过10%。10月的通胀率高达11.1%。英国央行预测, 英国未来几个月通胀率仍将居高不下, 预计在2023年下半年才会回落。

由于生活成本危机因通货膨胀失控而加剧, 英国越来越多的公共和私营部门员工开始罢工, 要求加薪以抵销生活成本的涨幅。《泰晤士报》披露, 苏纳克准备宣布立法, 对六个部门实施“最低服务水平”要求, 包括卫生服务、铁路、教育、消防和边境安全领域。立法将要求一定比例的工会成员继续工作, 保持“最低限度”的服务。报道引述一名政府消息人士的话说, 如果工会拒绝提供最低限度的服务, 罢工将被政府视为“违法”。根据国家遏制罢工权利的法案, 雇主将能起诉工会并解雇员工。

因薪酬、工作岗位和工作条件等方面的诉求长期未得到解决, 英国铁路工人本周再次进行罢工, 英国铁路系统将再次面临几乎瘫痪的状态。本轮参与罢工的人员超4万名, 英国近八成的铁路服务停摆, 苏格兰和威尔士的大部分地区铁路服务陷入瘫痪。

英国全国铁路海路与公路运输工会秘书长林奇表明: “我们在罢工前三周就通知政府, 但是他们没有做任何促成和解的努力。我们感到很失望, 公众也很失望。”英国政府称无力为公共部门员工提供与通货膨胀相匹配的加薪, 但工会则指政府不作为。

铁路罢工预计影响数百万民众的出行。有乘客抱怨: “在路上花了两倍时间, 我很不高兴。”“我是一个单亲母亲, 如果我从家里出来去上班, 我们拿什么付房租, 我们吃什么。有人说你应该努力工作, 我根本没法到达工作场所, 我怎么工作?”

新年才刚开始, 英国多个

行业就已经把各自的罢工日期定好了。英国媒体总结出罢工日程表: 除了元旦休假的两天, 在1月份竟有22天罢工, 加深了民众的忧虑。舆论认为, 英国“罢工潮”的背后, 反映的是英国人民对通货膨胀的积怨。加上政局动荡、国际战略失误, 使政府的经济与社会政策难以得到持续、稳健有效地推行。

《赫芬顿邮报》称, 英国历史性的通胀率是此轮罢工的重要导火索。《彭博社》也报道, 伦敦罢工潮的原因是英国人对生活成本不断飙升的愤怒, 特别是公共服务领域, 工资远追不上高通胀的脚步。但媒体却不提“高通胀”是西方自己挖的烂泥坑!

《路透社》指出, 英国正处于自20世纪80年代以来最严重的罢工潮之中, 因为在工资增长停滞了10多年后, 通货膨胀率却在飙升, 导致许多人入不敷出。有居民坦言: “每天走进商店, 商品价格都不一样, 有些商店卖得便宜点, 但还是太可怕了。”“我们看到更多的无家可归者, 因为人们付不起房租。”英国的困境可见一斑。

《卫报》认为, 在英国公众看来, 当前局势在很大程度上是“政府无能”的体现。近年来, 英国政府高层持续动荡, 去年有三位首相及数位大臣来了又去, 使得政府的经济与社会政策失去战略规划, 缺乏可持续性。网民悲观地留言: “所有的事情都悬而未决, 我觉得这个国家迷失了方向, 这是一种非常恐怖的感觉, 不是吗?”

英国确实“迷失方向”, 竟然想派航母前往印太地区, 编织“安全原因”关闭英国的孔子学院, 对“香港内政”指手画脚……而不思富国爱民之道, 可谓是自作孽!