

殿堂級音樂家顧嘉輝離世

不朽香江名曲永伴港人

【香港商報訊】記者戴合聲報道：被譽為「香港樂壇教父」的殿堂級作曲家顧嘉輝於加拿大溫哥華當地時間1月3日離世，享年92歲。總部設於溫哥華的新時代電視當日在社交專頁公布他離世的消息，又指身為該公司資深顧問的顧嘉輝，乃殿堂級作曲、編曲及指揮家，全球華裔社區及一眾音樂人均感惋惜。而在本港，不同階層的市民均對顧嘉輝的離世感到突然和依依不捨。

《獅子山下》最膾炙人口

顧嘉輝是香港粵語流行曲的殿堂級人物，他於1931年在廣州出生，1948年移居香港。他的姐姐顧媚是上世紀五六十年代著名歌星。顧嘉輝受音樂感染，開始學習鋼琴，1961年參加邵氏電影《不了情》的作曲比賽，正式開始其音樂生涯。顧嘉輝善於作曲、編曲以及指揮，與香港作曲家黎小田、香港歌手許冠傑被視為香港早期粵語流行曲的奠基者之一。顧嘉輝又與著名填詞人黃霑合作無間，兩人在樂壇更有「輝黃」的稱號。

顧嘉輝一生寫下多首膾炙人口的經典名曲。上世紀七八十年代是其事業巔峰期，他創作了多首家傳戶曉的電影和電視劇主題曲，包括《啼笑因緣》、《田園春夢》、《狂潮》、《家變》、《倚天屠龍記》、《獅子山下》、《上海灘》、《忘盡心中情》、《鐵血丹心》、《一生有意義》和《世間始終你好》等，是香港一代人的共同記憶。

獲頒金紫荊星章嘉許成就

自上世紀九十年代起，顧嘉輝淡出樂壇，長居加拿大溫哥華。2007年，顧嘉輝復出為慶祝香港回歸10周年製作的電視劇《歲月風雲》創作主題曲。2011年，香港藝術發展局為其頒發「終身成就獎」。2015年，顧嘉輝正式退休，舉行榮休盛典演唱會。同年，他獲香港特區政府頒授金紫荊星章，以表揚他為香港樂壇發展帶來重大的影響及深遠的貢獻。2018年底，顧嘉輝重返溫哥華居住，享受退休生活，直至離世。

楊潤雄深表痛惜永遠懷念

文化體育及旅遊局局長楊潤雄形容顧嘉輝對香港流行文化有重要的貢獻，對他的逝世深感痛惜，向其家人致以慰問。楊潤雄續說，顧嘉輝的作品歷久常新，多年來陪伴香港人成長，豐富了全球華人的生活。他留下的不朽香江樂曲將流傳後世，將永遠懷念他。

電視廣播有限公司(TVB)發表聲明，對顧嘉輝離世深表惋惜及哀痛，並向其家人致以深切慰問。公司表示，顧嘉輝於1968年應邀加入無綫，曾擔任長壽綜藝節目《歡樂今宵》音樂總監，七十年代起創作多首膾炙人口的電視劇主題曲。顧嘉輝獲獎無數，音樂大師



顧嘉輝加拿大離世享年92歲。資料圖片之響實至名歸。

汪明荃：「輝黃」香港寶藏

曾演唱多首顧嘉輝名作的藝人汪明荃表示，對顧嘉輝的離世感到突然。她稱主演電視劇多年，有幸演唱顧嘉輝的歌，她以《京華春夢》為例，認為顧嘉輝的歌配合已故著名填詞人黃霑的詞，每次都是「度身訂造」。汪明荃形容，顧嘉輝及黃霑都是香港的寶藏，對本地樂壇作出巨大貢獻。汪明荃又說，無論歌手聲底如何，顧嘉輝總有方法為他們創作合適的歌曲，他生前創作了《獅子山下》等多首有意思的作品，相信已再沒遺憾。

林定國：部分過時法例 今年內逐步完成修訂

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：律政司司長林定國昨日在報紙上發表文章表示，有部分回歸前訂立、現已過時及不適用的法律尚未修訂，情況不理想，已加緊處理。

林定國在文章中表示，香港現行的普通法制度是建基於「一國兩制」下的憲制秩序。律政司自去年底已採取更積極措施，就70多條需要作出適應性的法例主動與相關政策局共同研究，以先易後難方式，期望在今年內逐步完成部分適應性的工作。

他表示，香港進入由治及興新階段，絕不代表國家安全風險已消失。相反，敵對勢力為了阻礙香港在新階段向前邁進，更有動機破壞香港安定，國安風險比以前可能更難察覺，凸顯了必須在維護國安制度及法律上完善有效的防禦措施，律政司定將克盡己任推展相關工作。

向海外說好香港法治真實故事

對於部分西方媒體及政客對香港的惡意批評，他說，國際社會部分人士對香港實際法治情況可能存在誤解及抱有疑問，律政司會予以正視，今年主動走出去，說好香港法治及法制的真實好故事，現正籌備在春季到歐洲訪問國際法律組織以及到東南亞推廣香港的法律服務。

在國家的支持下，國際調解院籌備辦公室將會在香港成立。林定國說，這對增強香港作為國際法律中心的地位具有極大作用及意義，相關法律及實際準備工作已基本完成，期望在年初籌備辦公室能正式投入工作。他亦指，將香港建構成亞太區國際法律服務及爭議解決中心，必然是未來重點。

的士再申加價 起表費加至32元

【香港商報訊】記者周偉立報道：本港的士於去年7月加價，所有的士起表費加價三元之後，多個的士團體代表昨早到西九龍政府合署再向運輸署提交新的加價申請，要求市區的士起表費加價五元至32元，新界的士則加價4.5元至28元，及後每次跳表劃一加兩毫。

新界的士團體代表說，雖然去年7月全港的士獲准加價，但加幅仍難追上保險費、墊底費等成本持續上漲，加上受新冠疫情影响，邊境口岸仍未全面開放，過境旅客及市民外出減少，令業界經營意見困難，的士司機收入下降，較其他陸路運輸司機薪酬落後，希望加價能提高司機收入，提高薪酬競爭力，挽留現有司機，吸引更多新人行。

運署將約見業界商討

市區的士團體聯盟代表就指，的士司機是自僱人士，沒有任何福利，收入比其他陸路運輸業的司機低近三成。此外，今年起政府已無提供燃油津貼，每更石油氣費平均多約50元。

運輸署回覆查詢時表示，再收到其他市區及新界的士商提交加價申請，由於有關申請收費加幅與業界去年所遞交的不同，運輸署稍後會就加費申請約見業界。署方在的士業界就收費調整方面取得共識後，會根據現時的士收費調整機制處理有關申請，會考慮的士營運的財務可行性、市民對建議收費的接受程度等。

日本周日起放寬「限飛令」 港府歡迎

【香港商報訊】香港特別行政區政府（特區政府）知悉日本當局昨日宣布放寬對香港航班的限制，對此表示歡迎，但強調會繼續和日本當局跟進，以期日方能撤銷所有針對香港航班的限制，減少對旅客的影響。運輸及物流局局長林世雄表示，星期日起，由香港前往日本機場的航班，將可使用成田、羽田、關西、名古屋中部、新千歲、福岡和那霸以外的其他日

本機場，航空公司可增加若干由香港前往日本機場的航班，而首次營辦往來香港和日本航線的大灣區航空宣布，將如期於本年1月12日起推出一星期七天的香港至東京（成田）航班。

容許恢復增加若干航班

日本當局自去年12月30日開始限制當地機場處理

由香港出發的載客航班。特區政府連日來一直與日本當局積極溝通。運輸及物流局昨日再次與日本當局舉行視像會議，得悉日方會放寬限制。由1月8日起，由香港前往日本機場的載客航班將可使用成田、羽田、關西、名古屋中部、新千歲、福岡和那霸以外的其他日本機場。日本當局同時容許航空公司恢復增加若干由香港前往日本機場的航班。

昨增16022宗本地確診

【香港商報訊】記者馮煒強、唐信恒報道：本港新增16423宗新冠確診，本地感染16022宗，輸入佔401宗，再多63宗死亡個案。醫管局新界東醫院聯網部門主管梁堃華表示，醫管局目前每日為新冠患者安排預約指定診所及遙距診症的名額，合共增至近4000個，比最初時增加一倍。現時兩種診症途徑的服務量，已比最初1000至2000個名額大幅增加，但亦明白確診個案上升，需求增加，希望公眾及患者體諒。

梁堃華昨早出席電台節目表示，指定診所及遙距診症，會預留名額讓高風險群組預約，包括70歲以上長者、5歲以下小童、懷孕28周或以上孕婦，以及免疫系統差的人士。其中指定診所每日會預留超過一半名額給他們，長者通常一至兩日內可以處理到。另外，高危群組診症者可以透過醫管局關愛預約專線，直接致電預約診症。

本港近期出現市民搶購退燒止痛藥情況，港九藥房總商會副理事長張德榮說，本地有藥廠生產含撲熱息痛的藥

物，生產速度快，相信過一至兩個星期可以生產到。

沙田法醫學大樓落成啓用

此外，衛生署新界(沙田)法醫學大樓於去年12月29日正式落成和啓用，衛生署昨日安排傳媒參觀大樓。據介紹，大樓亦為重置後的富山公眾殮房，一樓和三樓均設有冷藏室，可儲存830個遺體，較以前多三倍，於周五(6日)起開始接收遺體。

衛生署法醫科主任顧問醫生潘偉明指出，本港三間公眾殮房只能勉強應付首波新冠疫情的高峰期，惟第五波疫情時已無法應付醫院急症源源不絕的遺體，故需在附近停車場設置冷藏庫接收遺體，總數達2000具，這是特殊情況，而前年公眾殮房接收近萬個遺體，去年則接收近14000具，反映去年2至3月疫情的影響很大，現時接收遺體的數目已維持在高位，每日接收約50具，未有下降趨勢；加上部分市民忌諱在新年期間辦喪事，相信這會對殮房造成一定壓力，但有信心新大樓落成後足以應付。

法醫學大樓為重置後的富山公眾殮房，可儲存830具遺體。記者 馮俊文攝



鄭若驊准任亞洲國際法律研究院主席

【香港商報訊】記者戴合聲報道：前任行政長官及政治委任官員離職後工作諮詢委員會昨日公布五位前官員離職後的工作。律政司司長鄭若驊獲批出任亞洲國際法律研究院聯席主席及執行委員會成員；運輸及房屋局局長陳帆、勞工及福利局前局長羅致光，同樣獲批到大學擔任教職，兩人會出任教育大學榮譽教授；

陳帆羅致光同執教鞭

另外，環境局前局長政治助理區詠芷，獲批出任中國海外建築有限公司可持續發展總監；勞工及福利局前局長政治助理馮興禮，則獲批擔任香港賽馬會慈善事務高級經理。

諮詢委員會昨日就鄭若驊、陳帆、羅致光、區詠芷和馮興禮在去年7月1日離開政府後擬擔任的工作及委任給予意見。諮詢委員會認為在遵循委員會所建議的若干規限的前提下，上述前任政治委任官員離職後擬擔任的工作及委任，不會構成任何潛在的利益衝突。諮詢委員會又指，不預期有關工作及委任會引起負面公眾觀感。

申請新酒牌公告 潮樓

現特通告：陳俊杰其地址為新界荃灣線楊坊P9及P9A號舖，現向酒牌局申請位於新界荃灣線楊坊P9及P9A號舖潮樓的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書收。日期：2023年1月5日

申請新酒牌公告 神聖酒場

現特通告：李德樂其地址為九龍佐敦長樂街24號地下，現向酒牌局申請位於九龍佐敦長樂街24號地下神聖酒場的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。日期：2023年1月5日

申請新酒牌公告 和昌潮味館

現特通告：黃美恩其地址為九龍深水埗基隆街105號地下，現向酒牌局申請位於九龍深水埗基隆街105號地下和昌潮味館的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。日期：2023年1月5日

誠邀興趣表達書

羅申美企業顧問有限公司馬德民先生及黃國強先生獲委任為一家香港清盤公司(以下簡稱「該公司」)之共同及各別臨時清盤人。該公司全資持有一間位於東區的公司(以下簡稱「該子公司」)。

該子公司為一間依據東區國家法例成立的電子貨幣機構，其主要業務為提供企業銀行的鄰近服務。現誠邀有興趣承購該子公司的人士，有興趣承購該子公司人士，請於此公告刊登後14日內與以下人士聯絡：古浩霖先生

羅申美企業顧問有限公司 香港恩平道28號利二期29字樓 傳真：(852) 2566 8946 電郵：hsnku@rsmhk.com 日期：2023年1月5日

債權人會議通知書

香港特別行政區 高等法院 原訟法庭 破產條例 臨時命令申請 HCB1 2022年第369號 有關：葉漢森，債務人(香港身份證號碼Y256XXXX(X)) 請注意，根據法院於2022年12月23日頒發的臨時命令，債權人會議將於2023年1月19日下午2時正於香港九龍尖沙咀科學館道1號康宏廣場南座7樓708室永聯會計師事務所有限公司舉行，以考慮上述債務人的建議。

有關：(i) 債務人的建議書，(ii) 債務人的資產負債狀況說明書，(iii) 代理人報告，(iv) 委託書，(v) 申索通知書，(vi) 重要通知，可向上述代理人的辦事處索取(參考：AHC/IVA/2022/080)。日期：2023年1月5日 代理人張鶴壽

歡迎加入《香港商報》讀者俱樂部

(1) 用手機掃描二維碼或通過手機各大應用市場直接搜索「香港商報」APP, 下載安裝。進入主界面，點擊「訂閱」，繳費後可閱讀《香港商報》電子完整版。

(2) 用手機瀏覽器掃描二維碼，或在瀏覽器地址欄輸入網址 http://api.szsgby.com/mbc

公告 茲通告下列車輛，由於下列車輛已於有關停車場停泊多月，現請閣下將有關票項泊車費用和支出，於二零二三年一月三十一日或之前繳付欠款，否則本公司將移除外列車輛及對其作出一切所需之處理而不作另行通知。

| 車輛登記號碼 | 「越秀亞通停車場有限公司」地點 | 開始停泊日期/月/年 |
|-----------|-----------------|------------|
| 1. VP1083 | 豪苑 | 23/4/2022 |
| 2. WH3106 | 越秀廣場 | 23/7/2022 |
| 3. XJ2543 | 石硤尾邨 | 31/5/2022 |
| 4. XA9242 | 興華二邨 | 20/4/2022 |
| 5. SD9375 | 興華二邨 | 22/10/2022 |
| 6. RS7309 | 天恩邨 | 7/5/2022 |
| 7. XB6601 | 模範邨 | 8/10/2022 |
| 8. RR2555 | 東濤苑 | 17/10/2022 |

如有任何查詢，請聯絡吳小姐，電話：3598 9276。

畢杜楊會計師行有限公司 BUT DO YEUNG C. P. A. LIMITED

- ◆ 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)
 - ◆ 清盤除名/破產申請
 - ◆ 公司及個人稅務申報和策劃
 - ◆ 成立本地，海外及BVI公司
 - ◆ 成立中國公司或辦事處
 - ◆ 年報及公司秘書服務
 - ◆ 會計理帳/年結核數
 - ◆ 商標註冊
- 地址：香港皇后大道中340號 華泰國際大廈18樓 電話：(852)2581 2828 (852)2581 2818 傳真：enquiry@butdoyoungcpa.com 電郵：enquiry@butdoyoungcpa.com 地址：香港德輔道中300號華僑商業中心19樓 電話：(852)2520 2727 傳真：(852)2520 2336

| Product | Production Volume (Unit) | | | | Sales Volume (Unit) | | | | | | | |
|-----------|--------------------------|-----------|-------------|---------------|---------------------|-----------|-------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| | Dec. 2022 | Dec. 2021 | Changes (%) | Year to Month | Dec. 2022 | Dec. 2021 | Changes (%) | Year to Month | | | | |
| Light Bus | 10,263 | 9,018 | 13.81% | 79,805 | 100,168 | -20.33% | 10,961 | 10,111 | 7,237 | 101,516 | -23.92% | |
| Truck | 5,041 | 11,288 | -55.34% | 62,825 | 118,117 | -46.81% | 15,234 | 11,450 | 45,595 | 64,727 | -45.20% | |
| Pickup | 3,771 | 8,422 | -55.22% | 83,096 | 68,268 | -8.99% | 5,670 | 8,891 | -34.76% | 62,872 | -67.06% | -7.41% |
| SUV | 4,402 | 5,526 | -20.34% | 75,468 | 53,096 | 42.14% | 5,745 | 5,856 | -1.90% | 77,172 | 53,481 | 44.30% |
| Total | 23,477 | 34,254 | -31.46% | 281,594 | 339,649 | -17.09% | 28,610 | 36,108 | -20.77% | 282,008 | 341,008 | -17.30% |

Board of Directors Jiangling Motors Corporation, Ltd. January 5, 2023

香港商報廣告效力宏大